

引入“国字号”战略合作伙伴 海南农垦谋求产业大转型

本报记者 黄晓华

一版延伸·关注中国化工集团与省农垦集团签署战略合作协议

于变革中求突破,是不断深入推进改革的海南农垦实现跨越式发展的重要路径。

今天,是海南农垦发展史上具有里程碑意义的日子。与中国化工集团公司签署《关于橡胶轮胎业务的合作协议》和《中国化工集团公司与海南省农垦集团公司战略合作框架协议》,意味着拥有61年历史的海南农垦,将从传统的农业领域走进新型农业与工业共同发展的新天地。

强强联手

根据协定,中国化工集团将与省农垦集团在基础化工、橡胶轮胎及化工装备等相关业务上全面合作,完善天然橡胶产业链,从而提升企业竞争力。国务院国资委副主任邵宁评价说,这是中央和地方国有企业进一步发挥各自优势和优化资源配置的大胆实践。

魄力,首先建立在实力的基础上。

中国化工集团是在原化工部所属企业基础上重组的中央企业,主要从事化工新材料及特种化学品、农用化学品,以及石油加工、橡胶轮胎、化工装备等基础化学品业务。中国化工集团是世界500强企业、中国最大的化工企业,全球化工排名第9位。在法国、英国、澳大利亚等国拥有6家海外企业,在140个国家和地区建立了科研生产营销体系,资产总额和销售收入超过2000亿元。

作为海南省政府直属企业,省农垦集团是以天然橡胶产业为核心的大型农业企业集团,主要发展天然橡胶、热带现代农业

业、旅游及旅游地产、金融服务等4大主导产业,其中天然橡胶种植面积及其年产量均居全国之首。2011年1月省农垦集团旗下“海南橡胶”在上海证券交易所挂牌上市,2012年4月成功并购了全球最大橡胶贸易公司之一的新加坡R1公司,充分显现了省农垦集团发展天然橡胶产业的优势和实力。

副省长陈志荣指出,在当前全球经济仍然存在下行风险的背景下,双方的合作是一次利在当前、着眼长远、强强联手的战略谋划,对推进两大企业集团实现裂变式扩张、跨越发展具有极其重要的意义。

高度契合

产业结构调整上的契合,是中国化工集团与省农垦集团的根本动力。

61年来,海南农垦立足宝岛,开荒拓土,在海南这片沃土上不断发展天然橡胶产业,为国家经济建设作出了重大的历史性贡献。但长期以来,海南农垦的天然橡胶种植生产基本处于这一产业链的最低端,渴望把海南宝贵的天然橡胶资源加工成工业产品,延长产业链,提升附加值,是多年来海南农垦人的梦想和追求。

当前,中国化工集团按照国务院国资委的要求,正在进行优化资源配置,加强资源整合,突出做强主业,培育具有国际竞争力一流企业的重大产业调整,这对省农垦集团通过并购重组,快速“做大农垦企业集团及‘十二五’末实现产值千亿元目标”的

发展思路具有很强的契合性和互补性。中国化工集团调整淡出的橡胶轮胎、橡塑机械、化肥、农药等产业,恰好是省农垦集团需要发展的产业项目,而省农垦集团作为中国最大的天然橡胶生产商,与中国化工集团橡胶轮胎业务年需20万吨天然橡胶恰恰是互补。

中国化工集团虽然拥有着橡胶轮胎的制造技术,但一直受到天然橡胶价格波动的影响,而省农垦集团掌握丰富的天然橡胶资源,但大多是初级加工产品。合则两利,通则双赢,此次双方拿出各自的优势共同打造橡胶轮胎及相关业务产业链,增强协同效应,有助于消除中间成本,提高企业竞争力,从而实现了“1+1>2”的合作目标。

中国化工集团总经理、党委书记任建新表示,此次中国化工集团剥离出来的资产约有500亿元,按照约定,中国化工集团和省农垦集团将各自拥有相关企业的50%股权,实现优势互补,通过合作再造一个世界500强企业。

省农垦总局党委书记、省农垦集团党委书记、董事长王一新认为,中国化工集团与省农垦集团开展合作是优势互补、实现协同效应的积极合作,是促进海南天然橡胶从初级种植生产向精深加工领域转变,延伸天然橡胶产业链的有效举措。

据了解,橡胶生产加工与轮胎及相关业务有很强的互补性和关联性,轮胎行业上游原材料主要是天然橡胶,占轮胎生产成本40%以上,天然橡胶价格的波动直接影响轮胎行业利润率。合作将推动海南农垦形成从天然橡胶种植生产加工向深加工延伸,加快海南农垦从传统农业种植向新型农业与工业发展。

互补合作,将使天然橡胶这一海南特色优势产业搭上快车。

重要突破

中国化工集团与省农垦集团在合作模式上的创新,也将成为央企与海南合作发展的重要突破。

多年来,中央企业和我省不断加大合作力度,延伸合作平台,拓宽合作领域,加深合作层次。为了推动中央企业与海南的战略合作,促进海南产业转型升级和经济结构调整,今年3月,国务院国资委与海南省人民政府在京签署了《国务院国资委与海南省人民政府合作谅解备忘录》。在国务院国资委等国家部委的大力支持下,海南今年以来进一步加大了与央企的合作力度。中国化工集团与省农垦集团的签约,正是落实合作备忘录的又一喜人成果。

任建新指出,中国化工集团与省农垦集团实施相关产业链的多维度重组,是深化企业改革发展的重要举措,符合各自的发展战略,是名副其实的双赢合作。邵宁认为,这是中央和地方国有企业在转方式、调结构过程中携手合作的一个非常好的典型。

当前,海南正全面推进国际旅游岛建设,培育一批大企业、大集团,是海南加快发展的一个重要战略。陈志荣表示,海南欢迎越来越多像中国化工集团这样实力雄厚、带动性强、具有竞争力的大集团、大企业到海南来寻找合作伙伴和发展机遇,与海南共同分享国际旅游岛建设的成果与未来。海南将继续一如既往地贯彻和实施好这一战略,并将提供细致、周到、优质的服务,尽最大努力为企业发展提供最佳的商务环境。

(本报北京11月6日电)

文昌40万农村居民
喝上“安全水”全市95%人口解决
饮水不安全问题

本报讯 (记者吴棉 见习记者傅人意 通讯员陈明燕)记者日前从文昌市水务局获悉,该市已基本解决全市95%以上人口的饮水不安全问题,累计40多万农村人喝上“安全卫生水”。

会文镇海边村委会宝峙三村村民小组梁定飞告诉记者,家里有兄弟姐妹4户人家一起住,自小就是喝井水长大,但是井水却是咸的,而且煮开了还有白色沉淀物,“原来的井水含盐比较高,用水煮饭、烧开水,锅底下就有一层好像石灰一样的东西。”梁定飞说,自从2009年村里通上了自来水以后,烧水壶底变干净了,沉淀物也没有了。

据了解,自2007年以来,文昌对农村饮水安全工程进行重新规划,将相互紧邻的城、镇、行政村组成5个片区,将片区内原有的城镇供水厂扩容、管网延伸或新建跨乡镇联网片区集中供水工程。而东郊、重兴、蓬莱等5个片区不能覆盖到且人口较为集中的乡镇,规划建设镇级水厂,对较为偏远、居住分散的行政村,则建设单村供水工程。通过以上规划工程的实施,突破了原规划以打大口径水井为主,治标不治本的解决农村饮水不安全问题的方法,基本上解决全市95%以上人口的饮水不安全问题。

海口港两巨轮首航南北海上干线

两艘船均为2.9万吨级,海上运输时间由8天缩为5天一班

本报海口11月6日讯 (记者张中宝 见习记者薛源)今天上午,在海口港集装箱码头,“仁建海口号”和“仁建7号”两艘集装箱船正式下水实现首航,这标志着“仁建海口号”轮正式投入海口至天津航线运营,而“仁建7号”轮则投入海口至营口航线运营。两艘巨轮的投入运营,将使得我省集装箱运输南北大干线运力规模大大增强。

上午11时,“仁建海口号”和“仁建7号”两艘满载着上千吨货物的集装箱船缓缓从海口港分别驶向天津和营口。这两艘船均为2.9万吨级,其船舶载重为2.84万

吨,投入使用后,“仁建海口号”加入“海口—天津—京唐”航线,而“仁建7号”则加入“海口—营口—锦州”航线营运,这两艘船将成为我省海上集装箱南北干线运输的重要力量。

海南港航控股有限公司有关负责人介绍,今天两艘集装箱船的投入运营,将使南北两地海上运输时间由原来8天左右一班,缩短为5天一班,加快了船舶及货物周转,同时,海南和环渤海地区之间物流配送能力将得到提高,两地间的贸易成本实现一定幅度的降低,航线运营以及经贸合作机制将进一步完善,这不仅适应了“北粮南运、南菜

我省投入2亿多元加快畜牧业发展

本报海口11月6日讯 (记者周月光)今天,记者从省农业厅获悉,我省本月起将通过补贴畜牧良种、能繁母猪和规模栏舍建设等项目,共投入2亿多元,对畜牧业进行多方面扶持,加快畜牧业从传统生产方式向现代生产方式转变。

这些资金分别由中央现代农业发展资金3000万元、省级现代农业发展资金2000万元、海口与三亚及东部市县各配套500万元、西部市县儋州配套1000万元及其他市县各配套400万元,各级政府扶持资金共1.1亿元组成。分别用来补贴2012年10月至2013年3月新建的生猪、蛋鸡、肉牛和肉羊的标准化栏舍建设。生猪与蛋鸡栏舍建设

达到一定规模的每平方米均补贴100元,肉牛与肉羊栏舍建设达到一定规模的每平方米补贴不超过200元。对于新建栏舍的养殖户购买种猪的也给予一定的补贴。

能繁母猪补贴标准是每头100元。补贴资金由中央、省级和市县三级财政共同负担。全省能繁母猪近80万头,补贴总额约8000万元。畜牧良种补贴资金共计划1393万元,主要是补贴良种猪精液和奶牛冻精,调动养殖户品种改良积极性,加快生猪和奶牛人工授精技术推广步伐。

据了解,三个项目都由省农业厅与省财政厅共同实施。根据有关规模,项目的运作

要公开、公平、公正,确保财政资金发挥最大效用。省农业厅副厅长朱清敏说,海南无疫区建设成效卓著,成为全国畜牧业投资的洼地,特别是随着江苏润永200万头生猪深加工项目的投产和罗牛山农产品加工园区建设的推进,我省畜牧业养殖、加工、运销产业链日趋完善。此次政府拿出2亿多元补贴畜牧业,将发挥四两拔千斤的作用,带动企业成倍投入,加速畜牧业向集约化、精细化、标准化、设施化、生态化和品牌化迈进,不仅能够保障岛内畜禽产品供应,更为重要的是,为把我省建成全国重要的畜禽产品出口基地打下坚实的基础。

我省重启韩国旅游市场开发显效

三亚—首尔直航包机本月14日复飞

本报海口11月6日讯 (记者杨春虹)借2012韩国丽水世博会契机,我省重新启动韩国市场开发,继7月在韩举办3场大型国际旅游岛推介会后,从11月14日起,每周两班的三亚至首尔直航包机将恢复。海南日报记者从今天在海口举办的相关新闻发布会上获悉,包机的开通不仅将带动韩国旅游市场的回暖,也将成为我省今年出境游市场的另一亮点。

作为岛屿旅游目的地,航线是海南旅游的生命线。早在2001年,韩国就取代日本成为我省第一大境外客源地,2008年的金融危机后,两地之间中断了多年来红红火火的旅游包机,韩国旅游游客人数急剧下滑,2011年我省接待韩国游客的数量从2007年高峰期的接近18万人次,下滑到2.6万人次。今年以来,为吸引更多境外游客来琼旅游,省市旅游部门多次前往韩国旅游促销,经过两国旅游部门、旅行社、航空公司的多方努力,终于促成三亚至首尔的直航包机从11月14日恢复开通。包机开通后,将每周三、周六来回飞行两趟,两地空中时间为4.5小时,两地游客往来将不再需要经过广州或上海中转,不但路途所需时间大大缩短,机票价格也大大降低。

据了解,此次开通直航包机的韩国酒店与航空株式会社社长孙湖权认为,尽管海南市场连续多年呈现出大幅下滑,但仍对重启海南市场充满信心。海南优异的气候条件,一流的国际度假酒店,设施完善的高尔夫球场等,都对韩国游客有着非常强的吸引力。作为重启海南市场的第一步,已经先期在全韩推出海南旅游的报纸、电视及地铁等广告。

“即使在韩国旅游市场火爆时,旅游包机一年也仅仅是开通四五个月,我们希望通过对海南旅游市场的开发,形成两地旅游市场的良好互动,使这一包机能够保持全年开通,更好地促进这一市场的开拓。”在今天的新闻发布会上,海南康泰旅行社中国公民旅游中心总经理何鹏说,正是基于这样的考虑,配合包机的开通,该中心面向海南市场推出了“到韩国·思密达”系列韩国高丽假期旅游产品,海南游客无需中转直飞韩国,大大节省了路途所需时间,在韩国停留的时间更长,价格也会更加实惠。据了解,目前推出的韩国高丽假期旅游产品包括三条线路。

包机开通促我省入境游市场回暖

本报海口11月6日讯 (记者杨春虹)海南热带海岛的优势在冬季显得越发明显,但这一优势必须要有方便快捷的航线作支撑。从10月下旬开始,哈萨克斯坦、俄罗斯、韩国等地直飞海南的旅游包机纷纷开通,带动我省入境游市场回暖。

伴随着10月28日全国开始启动的冬春航班计划,我省也迎来多条国际旅游包机航线:10月27日,哈萨克斯坦新首都阿斯塔纳直飞三亚旅游包机开通;11月1日,中断了4年之久的圣彼得堡直飞三亚旅游包机航线复航;11月14日,因2008年全球金融危机一度中断的首尔至三亚的旅游包机将恢复开通。三亚银泰度假酒店的数据结果显示,10月份以来,入住酒店的俄罗斯等境外游客量比淡季增长了三成左右,韩国、俄罗斯团队游客量也日渐增多。亚龙湾五号



琼海博鳌以独特的气候和迷人的风光吸引着各地游客。图为11月6日游人在博鳌玉带滩尽情戏浪。

友谊商业广场
FRIENDSHIP COMMERCIAL PLAZA
6周年盛典
2012年11月8-11日

参加活动品类
男女皮鞋 男女服装
运动系列 内衣睡衣
儿童服饰 男女皮包
饰品等99.99%参加

参加活动品牌
百丽 他她 爱加图 天美意
耐克 耐克360 阿迪达斯 阿迪休闲
彪马 红袖 歌莉娅 欧尚妮 太平鸟
水云间 MIXIE 黑安芬 曼妮芬
金利来 雅戈尔 九牧王 虎都
卡宾 马克华菲 七匹狼等

连续两个通宵 66小时不打烊
9日晚 10日晚
哦买噶!不得了!
11月10-11日 03:00-07:00
11月9-11日 23:00-03:00
夜场
11月8-11日 9:00-23:00
日场
用积分换礼品
商场会员请持会员卡
用积分换店庆礼
店庆购物奖励 3倍积分
哦买噶!不得了!
白送31168瓶【美汁源】果粒奶优喜车
白送1500000元魅力100K TV免费唱K壹个月
白送6668个卡哇伊布娃娃
白送3999元兰兰珠宝10件
白送1666件各品牌香氛礼盒
几乎是每人都有礼品噶
哦买噶:一人送【美汁源】果粒奶优喜车
哦买噶:一人送魅力100K TV免费唱K壹个月
哦买噶:一人送兰兰珠宝钻石吊坠壹件
哦买噶:一人送4米高巨大熊壹个
哦买噶:刷建行信用卡送1200元购物卡
哦买噶:每人都可参加的海南史无前例十万人
巨趣味让子弹飞爆奖活动
活动详情见店堂公告或
商场地址:海口市大同路2号
活动时间:11月8-11日
活动热线:6622 5566