

海南与香港近些年在经贸、旅游、农业等方面实现了广泛合作,亮点不断

琼港合作越来越紧密

本报记者 罗霞

借力泛珠大会 推动绿色崛起

香港是海南吸收利用外资的最大来源地,截至今年8月,海南设立港资企业6170家,实际利用外资98.1亿美元;琼港两地“香港购物+海南度假”的“一程多站”旅游合作成效明显,大批国际游客通过香港中转到海南度假旅游,不少俄罗斯游客也通过海南进入香港旅游购物;海南瓜果菜实现直接供港,海南冰鲜文昌鸡直供香港,香港是海南的重要出口市场……

同为泛珠成员,近些年,海南与香港的合作亮点不断。需扩大发展腹地的香港,与

追求跨越式发展的海南,结成了更亲密的伙伴,在经贸、旅游、农业、交通等众多领域开展了广泛合作,硕果累累,且前景广阔。

为推进琼港经贸合作,我省先后于2004年、2008年、2010年、2011年四次到香港举办大型经贸活动,促进了港商对海南的投资和琼港贸易。2011年12月举行的海南(香港)经贸·旅游·文化活动周重点项目签约仪式上,来自琼港两地的代表就陵水黎安港等17个大重点合作项目进行了签约,这些签约项目投资总额达到376亿元,涉及金融、旅游、工业、文化等诸多领域。除利用港资外,据统计,在出口方面,2008年至2012年8月海南向香港出口30.4亿美元,占全省出口总额的28.9%。

琼港“一程多站”合作已经成为一种成功的区域旅游合作模式。

大力发展现代服务业的海南,近些年还加大了与香港在金融、会展业、物流业等领域的合作。“十二五”期间,海南将如何深化与香港的合作?在去年的第七届泛珠大会上,香港特别行政区行政长官代表曾表示,香港在泛珠区域扮演着三个重要角色,是促进泛珠产业升级转型的前线,是服务泛珠区域的国际金融中心,是拉动泛珠现代服务业大发展的火车头。正在建设中的海南国际旅游岛,正期待着未来能与香港继续深化合作,推动海南现代服务业等諸多领域的发展,助力海南绿色崛起。

(本报海口11月6日讯)

海鲜,给海南美食增色

第八届泛珠大会期间,
我省将举办海鲜美食文化节

本报海口11月6日讯 (记者罗霞)在第八届泛珠大会举行期间,由中餐饭店协会、海南省商务厅主办,海南酒店与餐饮行业协会承办的2012中国(海南)海鲜美食文化节将于11月30日至12月2日在海口举行。届时,来自国内一流的烹饪大师及我省优秀烹饪专家将共同出席第八届“泛珠大会”的嘉宾,广大市民和中外游客献上一道丰富的海鲜美食文化盛宴。

海南是中国海洋面积最大的省份,海鲜资源十分丰富。举办2012中国(海南)海鲜美食文化节旨在展示海南特色海鲜资源,弘扬海南特色饮食文化,探讨交流海鲜烹饪技艺,推动海鲜菜肴创新发展,从而促进海南海鲜美食产业和海鲜美食旅游迈上新台阶。

据了解,2012中国(海南)海鲜美食文化节将用各种不同的表现形式展示海南风情和海鲜美食。文化节上举办的活动包括海南沿海市县海鲜产品展示展销、海南海鲜美食品尝、中国(海鲜)名菜名点名宴评分认定及展示、海鲜美食论坛及国际旅游岛海鲜美食风情游等。文化节期间,在海口骑楼小吃街,广大市民和中外游客不仅可以观摩我省优秀烹饪专家的海鲜烹饪技艺演示,还可亲自掌勺,参与海鲜家常菜PK赛。



海口海秀东路彩虹桥路段设置的泛珠大会标识牌。
本报记者 古月 摄

修破损路面 治违章建筑

三亚开展环境综合整治迎泛珠大会

本报三亚11月6日电(记者张振星)第八届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会在三亚开展系列活动,三亚市今天正式成立泛珠大会三亚活动工作领导小组,并启动综合环境整治行动。

台风“山神”过后,三亚市政设施遭到一定程度的破坏。为迎接泛珠大会,从

即日起,三亚将系统性地对市区主要道路破损路面进行平整修复,对模糊的路面车道标记线进行重新绘制,对破旧的交通护栏进行更换和清洗喷漆,有关部门将维修、更换、扶正受损的道旗、灯笼、树木,检修路灯、景观灯、交通信号灯,并清理主要道路沿线的违章建筑、标语、广告。

环卫、交警、综合执法等部门将加强建筑工地噪音、扬尘污染治理工作,严格执行施工车辆出入工地清洗程序,严禁泥头车上路;对机场、车站、码头、景区、酒店、商业区等重点区域加强管理,规范流动商贩和临街铺面经营活动,确保街面整洁有序。

三亚还将推进“以块为主、以点连线、以线带块、以块连片”的市容市貌景观环境综合整治工作,加大园林绿化工作力度,做好重要活动场所、主要广场、街道的花卉景观布置工作。

我省多措并举确保安全生产形势好转 前十月生产安全事故降两成

本报海口11月6日讯 (记者梁振君)记者今天从省安监局获悉,今年1—10月,全省各类生产安全事故总量、死亡人数、受伤人数、直接经济损失同比分别下降了21.17%、18.31%、5.38%和22.26%,安全生产形势总体稳定。

根据全省“打非治违”的统一部署,各市县组织精心组织、周密部署,在“打非治违”行动中,全省共组织检查组2050个,检查企业达1.49万家,查处非法违法行为1.82万起,其中警告1.29万家,限期整改3205起,停产停业、停止建设1525家,吊销证照385个,关闭非法违法企业151家,行政拘留234人,罚款4607.4万元。

公安部门在开展交通安全整治中,集中查处“三超一疲劳”行为,查处违法驾驶行为1.35万起。海事、交通、海洋渔业等部门分别对琼州海峡航运定置网、客滚船

通航、码头安检、夹带危险品及“三超”车辆上船等隐患进行排查和整治,发现问题和隐患56项。安监部门开展井工矿山、危险化学品、烟花爆竹企业专项检查,共发现隐患236项,给12家矿山企业、9家危险化学品企业和5家烟花爆竹企业下达整改通知书,236项隐患全部整改完毕,保证了重点行业领域安全形势稳定好转。截至今年10月,全省各类企业通过自查自纠,排查事故隐患7.45万处,已整改7.11万处,整改率达95%。

与此同时,省安委办全年共开展8次大规模的安全督查活动。9月下旬对全省安全生产进行全面督查,共查出隐患277项,给各市县人民政府和相关企业下达了整改通知书。通过大规模的督查活动,调动市县政府、部门和企业抓安全生产的主动性,形成安全生产齐抓共管的良好氛围,确保全省安全生产形势持续稳定好转。

立案立得准 案件审得快 法官行得正

海南一中院为廉政立案定规矩

本报海口11月6日讯 (记者钟华 通讯员刘佳 李秋芸)只有立案“立得准”,案件才能“审得快”,海南第一中级人民法院改革立案程序,廉政立案。海南大公司法律部职员王曼曼对此深有体会。

11月2日下午5时多,王曼曼赶在周末下班前把公司在文昌的一宗土地合同纠纷案的材料送到海南第一中级人民法院立案庭。5日一大早,她来到法院得知,她的案子已经正式立案了。曾做过法官的邱宝洪律师也对海南一中院的立案赞不绝口。他两个月前在这里代理了一宗合同纠纷案。他说,一中院立案又快又准。立案时,法院还向他发放了廉政监督卡,只要发现有什么问题,都可以向法院反馈。

这些,都缘于海南一中院从今年初开始全面实施的廉政立案改革。

海南一中院院长陈启明说:“立案是法院审判工作的‘入口’。当事人来到法院,就是希望能立上案,立准案。”他说,廉政立案,就是从制度上入手,符合审判工作的规律。

陈启明介绍,经过仔细核定,该院将立案岗位权力事项分为立案、分案、财产保全三大类,廉政风险点11个,其中立案审批、收费、合议庭评议、财产保全审批,采取健全措施、分案等一级廉政风险点6个;回

避、告知和送达等二级廉政风险点2个;诉讼引导、立案审核、案件信息登记和移送等三级廉政风险点3个。法院对这些风险点会重点监控。

一中院对立案庭庭长、法官、书记员、合议庭、内勤等人员在接收材料、听证、评议、审批等立案程序中各个环节的时限和权限都作了具体、严格的规定,以减少立案权力运行过程中的廉政风险。为防止法官利用立案权向当事人“吃拿卡要”或胡乱立案,一中院要求,立案法官必须及时将案件受理或不受理的情况书面告知当事人,并作出明确解释。此举压缩了立案法官滥用自由裁量权的空间。

海南一中院还引入科技手段,实行电脑排号滚动式分案,从源头上杜绝个别法官办关系案、人情案。海南一中院立案庭负责人王定辉说,廉政立案的实施,有助于快审查、快立案、快移送,提高了办案效率,最大限度地降低了司法腐败。

据介绍,今年前三季度,海南一中院两级法院新收案件1.4万件,同比增长了22.6%。审结1.2万件,新收案件量和结案率都创下了同期历史新高。海南一中院昨天在南宁向参加全国法院纪检监察工作会议的国内同行介绍了经验。最高院认为,海南一中院在立案环节上的独特创新,在全国有典型意义。



值班主任/程旺 主编/董纯进 美编/林海春

专家在南海海洋生态环保研讨会上呼吁—— 保护海洋生态 呵护蓝色家园

本报记者 侯小健

浩瀚的南海素有“蓝色聚宝盆”之美誉,是我们赖以生存的“蓝色家园”。

良好的海洋生态环境是海南的核心竞争力,建设国际旅游岛须以保护海洋生态环境为前提。为唤起公众保护海洋环境意识,省国际文化交流中心、省无公害农产品协会等单位近日在海口举行南海海洋生态环保研讨会。有关专家在会上呼吁,动员社会各方力量,共同保护南海海洋生态,呵护我们的“蓝色家园”,努力实现人海和谐,助力海南绿色崛起。

来自中国科学院南海海洋研究所、海南师范大学、台湾海洋大学的专家学者,分别就南海海岸带、珊瑚礁、红树林、海洋动植物保护、加强海南和台湾两地的海洋生态环境合作等议题展开研讨。

护卫“海上长城” 力保海洋生态安全

专家们认为,南海生态环境保护状况总体良好,但存在的隐忧也不容忽视,如海岸侵蚀、珊瑚礁、红树林生态系统退化及遭人为破坏等,危及了海洋生态的安全。

中国科学院南海海洋研究所研究员刘胜认为,珊瑚礁对维护海岸稳定、保护海洋生物多样性、保持海水洁净、减轻地球温室效应等具有巨大作用,因而被称为“海上长城”。但眼下南海珊瑚礁生态系统退化及遭人为破坏现象令人担忧,水温持续过高导致珊瑚白化,同时,海水遭受污染、长棘海星蚕食、渔民滥采珊瑚、炸鱼及不规范旅游开发等均对珊瑚生态系统造成一定威胁。

据了解,西沙、三沙等地珊瑚礁生态系统呈退化之势。

专家认为,珊瑚礁生态系统是海南重要的热带海洋生态系统,应动员社会各界共同保护珊瑚礁生态系统,加大海洋环保投入,加强科学研究,加快实施生态系统的恢复工程、人工污染物控制工程和自然保护区建设工程。建立珊瑚礁监测网,开展珊瑚礁的人工修复等,力保南海海洋生态安全。专家认为,法螺是长棘海星的天敌,是珊瑚的“保护神”,海洋科研部门应加强研究,通过人工繁殖法螺种放流增殖的办法,保护珊瑚礁资源。

红树林是热带、亚热带滨海沙滩上特有的植物群落,它有很多其他植物所不具备的生命力。由于海岸不合理开发对红树林的破坏越来越严重,在过去10年内,海南失去了60%以上的红树林。针对东寨港红树林群落近期出现死亡和倒伏问题,专家建议,一方面要加强红树林保护的科学的研究,另一方面,加强保护区内的污染防治,改善红树林生态环境,让红树林重焕生机。

珍爱海龟 保护海洋生物多样性

海龟是人类的朋友,是很有灵性的动物。专家称之



↑在西沙海面上,一只海鸥在蔚蓝的海面上追逐飞鱼。

◀红树林生态系统对海洋生态的安全具有重要的意义。图为海口东寨港三江镇闸口红树林白鹭飞翔的美景。

本报记者 苏晓杰 摄

为海洋生物与地球生态系统之间相互联系的一个枢纽。南海曾是海龟的重要栖息地。过去,海南曾是龟类的天堂。然而,人们喜食海龟的习性,却让天堂沦为劫地。

海南师范大学生命科学学院副教授王力军说,海南岛多年来很少有海龟上岸产卵,一些重要海域也难觅海龟踪迹。

专家称,因利益驱使,作为人类朋友的海龟正遭人为的滥捕乱杀,市场上及部分餐馆酒店,公然宰杀、摆卖海龟的现象时常可见,海龟成了餐桌上的美味佳肴。另外,海龟生蛋场所也遭受人为破坏,致使海龟的种群数量大幅度下降,有些海龟已处于濒临灭绝的边缘。为此,我国将其列为国家二级保护动物,明文立法禁止捕杀。

专家认为,海南是海洋大省,水生野生动物是宝贵的自然资源,良好的海洋生态系统是维护生态平衡,确保海洋经济可持续发展的根本。海龟如从地球上消失,物种多样性的宝库里将失去一样耀眼的珠宝。

“保护海龟,就是保护海洋生物多样性,就是保护人类自己。”专家们阐述了这一观点。

专家呼吁:保护海龟,应从改变我们的饮食陋习开

始,增强公众的海洋生态保护意识。同时,海洋渔业主管部门应引导人们积极投身南海保护海龟等水生野生动物的专项行动中去,严厉打击违法违规捕捉、收购、贩卖、宰杀海龟的行为,维护南沙海域生态环境,让海龟等水生野生动物与我们人类在同一片蓝天下和谐共生。

警惕:海洋垃圾成动物杀手

浩瀚南海碧蓝的海水,洁白的沙滩,良好的生态,令人心醉。然而,快餐盒、塑料袋、渔网等海洋垃圾不时漂浮于海面,污染了美丽的南海。

“海洋垃圾已污染了我们的蓝色家园,对南海海洋生态构成一定威胁。”海南师范大学教授毕华如是说。

毕华提供的一张死亡海鸟图片着实令人触目惊心:一只硕大的海鸟惨死于沙滩上,解剖后,海鸟腹中依稀可见一些塑料垃圾。

研究显示,海洋垃圾对人类、自然界生物及环境的危害是多方面的,不仅影响海洋景观,威胁航行安全,并对海洋生态系统的健康产生负面影响。对于海鸟、海龟等小型动物来说,塑料袋、渔网等海洋垃圾已成公认的“杀手”。海洋生物往往将一些塑料制品误当食物吞

下,如海龟就特别喜欢吃酷似水母的塑料袋。塑料制品在动物体内无法消化和分解,误食后会引起胃部不适,甚至死亡。

“绿色和平”组织发现至少267种海洋生物因误食海洋垃圾或者被海洋垃圾缠住而备受折磨,并导致其死亡,这对海洋生物来说是致命的伤害。另外,海洋垃圾可通过鱼类的食入而在体内富集,人吃了这些鱼类势必对人体健康构成威胁。

人类海岸活动和娱乐活动,航运、捕鱼等海上活动是海滩垃圾的主要来源。据统计,塑料和聚苯乙烯类制品占海洋漂浮垃圾的90%。

研讨会上,专家们认为,海洋垃圾正在吞噬着人类和其他生物赖以生存的海洋。如再不采取措施,海洋将无法负荷,人类和其他生物都将无法生存。

为此,专家强烈呼吁,公众应增强海洋环保意识,不随意向海洋抛弃垃圾,从源头上减少海洋垃圾的数量,以降低海洋垃圾对海洋生态环境产生的影响,共同呵护我们的“蓝色家园”。

(本报海口11月6日讯)

陵水: 渔业补贴惠渔家

近几年共发放造大船和深水网箱养殖补贴款1760万元

本报讯 (记者侯小健 程范淦)陵水黎族自治县海鸿村渔民卢石带尝到了造大船的甜头,他投资350万元建造的180吨大型钢质渔船自今年4月2号后,捕捞效益大增,出海几个月收入约50万元。“好收成离不开政府的支持,省海洋与渔业厅和县政府共给我发放造船补贴款30万元,我很感激。”卢石带说。

陵水出台惠农强渔政策惠及了广大渔民兄弟,做大了该县海洋渔业规模。

据统计,自2009年以来,该县共给渔民发放造大船和深水网箱养殖补贴款1760万元。

“渔业补贴为海洋渔业发展‘输血供氧’,起到了四两拨千斤的作用,这是县政府发展海洋渔业的重大举措。”陵水海洋渔业局局长王文师说。

陵水现有机动渔船1800多艘,以灯光围网作业为主,但大部分渔船为50吨以下的小船,抗风力弱,无法赴外海作业,进而影响了捕捞效益。

从2009年起,该县采取农村信用社贷款支持,渔民自筹资金,政府补贴扶持等办法,鼓励渔民造大船、闯深海。即渔民每造一艘百吨位渔船,县政府补贴10万—20万元。2010年起,渔民贷款建造百吨位渔船的,财政给予贴息。此举激发了渔民造大船的积极性,许多渔民纷纷申请造大船。

在海上闯荡30多年的新村镇海燕村渔民冯江永原有一艘60吨木船,多在近海作业,年产值最高80万—100万元。2009年,他新造了一艘130吨的钢质渔船,县政府给他补助20万元。钢质渔船下水当年,捕捞总收入达180万元,是木船的两倍,“钢船抗风力比木船强,效益好”。政府的扶持,减轻了我们造大船的资金压力。”冯江永说。

王文师告诉记者,目前该县有4艘大型钢质渔船正加紧建造,建好后,政府将给予渔民发放补贴款。另悉,近几年省海洋与渔业厅也给予渔民10万元/艘的造大船补贴款。

据了解,近几来,该县共建造百吨大船40艘,其中,渔民建造32艘,县政府共计发放造船补贴款480万元。每艘新造渔船年产量150万—200万元。

深水网箱养殖是近年来新崛起的生态养殖新模式,养殖容量大,效益