



抢抓泛珠机遇 助力绿色崛起

——迎接第八届泛珠大会专题报道

海南日报

中国水产总公司“牵手”海南省南海现代渔业集团向南海深度迈进

南海渔业挺进深蓝

高虹/文

秋天,是一个收获的季节,也孕育着新的开始。

这个金秋时节,一个个海洋梦正在南海之滨升腾:10月25日,在党的十八大召开前夕,全省海洋工作会议召开,这是继2005年之后海南又一次高规格的海洋工作会议——建设海洋强省由此破题,海洋战略被提到了前所未有的高度。

此前3天,央企中国农业发展集团有限公司下属的中国水产总公司刚刚“牵手”省国资委旗下的海南省南海现代渔业集团有限公司,合资组建海南中水现代渔业有限公司——共同开发和利用南海渔业资源,力争3年-5年内公司船队规模达到100余艘,年货运量7万吨。

这一个个信号,将成为海南昂首踏上发展蓝色经济、建设海洋强省新征程的崭新开端。南海渔业开发,正以风起云涌之势,从近海走向远海,从蔚蓝挺进深蓝。

“大海洋小产业”亟待破局

“南海是一座巨大的永续的渔业宝库。”省水产研究所所长李向民说,南沙群岛海域岛礁上层鱼类渔业资源丰富,渔获品质优,总储量巨大,目前已知栖息鱼类有500种以上,其中经济价值较高的鱼类有30多种,适合大范围大规模开发。据调查评估,南海渔业资源约有500万吨,年可捕量约200万吨,其中金枪鱼年可捕量约为18万吨,但目前南海渔业年产量仅约8万吨,金枪鱼捕捞仍是空白。

“海洋大省”和“产业小省”的落差让人尴尬。去年,我省海洋生产总值只占全国的1.3%,在全国沿海省份中排名倒数第一,与海南海洋大省的地位极不相称。

长期以来,我省都以近海作业为主,随着近海渔场渔业资源逐步枯竭,发展现代渔业迫在眉睫。但是,我省目前远海捕捞装备落后,渔船旧、渔场旧,渔船网旧、吨位小等“三旧一小”现象非常突出。据省海洋与渔业厅数字显示,全省共有渔船约2.7万艘,平均吨位15.5吨,平均功率约43千瓦,绝大多数为木质小渔船。由于装备落后,无法向深海发展,全省捕捞量中80%以上只能在近海和内海作业,远海渔业宝藏开发却望“海”兴叹。

令人振奋的是,全省海洋工作会议提出,要按照“提升近海、开发深海、拓展远海”的基本思路,加快研究组建现代化远洋渔业船队,鼓励渔民造大船,闯深海,向深海进军,向外海发展,提高远洋捕捞能力。

“海南渔业面临渔船向西南中沙远海转场,渔民向渔业服务业转产的课题。”海渔集团副总经理陶金海说,开发南海渔业资源亟需组建一支高水准的远海捕捞船队,推广大船队、大马力、大生产、大服务的远海作业方式。

南海开发,渔业先行。作为海南渔港建设的主力军和南海远海捕捞的生力军,海渔集团积极落实省国资委提出的“转型升级促发展、集中力量办大事”思路。据介绍,海渔集团已编制了《组建混编船队开辟南沙渔业捕捞项目可行性研究报告》,拟取得国家支持后,组建10支捕捞补给船队,大规模进行南沙渔业生产,在引导和带动海南渔民从近海向远海转产的同时,进一步彰显国家主权。

勇当海洋经济时代“弄潮儿”

历史,在2012年翻开新的一页。

今年3月,省政府与国务院国资委在北京签署合作备忘录,8家央企及24家央



副省长陈志荣(左)与中农发集团董事长刘身利为海南中水现代渔业有限公司揭牌。



海南南海现代修造船公司正在建造的渔船。

企下属公司将与我省“牵手”51个项目合作,总投资高达2288亿元。海南中水现代渔业有限公司就是“国家队”与“地方军”在海洋渔业领域的一大合作成果,也是迄今最早落地的项目之一。

“当前的海南,正处于大开发、大建设、大发展的重要阶段,离不开资金、技术、项目的支持和支撑。”省国资委主任吕宜勇,党委书记蔡仁杰,副主任蔡君、刘凤花等领导心系项目,与国家相关部委及省委、省政府各相关部门、中农发集团进行过多少次沟通协调?海渔集团上下齐心,与中农发集团和中国水产总公司进行过多少次对接洽谈?正是一次又一次的沟通协调,使项目合作不断向前推进;9月,中农发集团和中国水产总公司工作调研团来琼考察;9月底,《合作协议》签订;10月,海南中水现代渔业有限公司揭牌。

据介绍,海南中水现代渔业将在南海开展渔业补给捕捞,以海洋渔业为突破口,以渔港建设、修造船厂建设、鱼货加工贸

今年7月25日,三沙市政府正式挂

易、码头岸基服务等为抓手,大力发展战略性新兴产业,推进南海渔业的开发和发展。叶宁介绍,公司计划未来3年到5年内投入14亿元,组建南海补给捕捞核心船队,开展远洋捕捞,探索、发展南海岛礁养殖业和南海资源调查,形成规模化的海洋渔业产业,并推动南海生态保护。

中农发集团董事长刘身利表示,作为一支南海渔业开发利用的“国家队”,海南中水现代渔业一定要坚持产学研结合,以科技为支撑切实把维护国家海洋权益、资源开发和养护结合起来,做到可持续发展;坚持把公司利益和广大渔民的利益结合起来,提供收购、运输、补给服务,解决渔民不能长期在南海作业的困难,实现互利共赢;坚持捕捞、加工为主,适时发展养殖业、休闲渔业等,为三沙市的渔业经济发展做出贡献。”

“生命之舟”将在南海起航

南海浩瀚无边,作业路途遥远,补给船成为远海捕捞船队迈向南海的关键。

“随着海洋捕捞业向海外发展,参与南沙开发的渔船增加,海上服务已成为远海捕捞生产的重要环节。”叶宁认为,理想的渔业产业链应是补给船带着众多渔船在南海打渔,渔民捕鱼后及时将鱼货交给补给船加工,运回陆上统一打包后上市交易,形成生产、供应、收购、冷藏保鲜、加工、运输、销售一条龙及主辅业生产全面配套的生产体系,这样不但增加渔船在南沙远海渔场的作业时间,减少往返航程的成本,而且捕捞产品能够及时运销,提高了生产渔船的经济效益和综合效益。

然而,由于建造补给船资金量大、风险大,目前全省仅有两艘补给船,根本不能满足作业需求。

今年初,海渔集团曾组织补给船带领儋州白马井11艘渔船开赴西沙捕鱼,并开展南海各项开发数据收集和整理,为国家南海政策制定提供相应依据。结果,补给船亏损近65万元,原因在于捕捞船队不专业、水准低,所租赁的补给船不具备专业补给船的功能和条件。年内,海渔集团将再次组织船队到南沙探捕,为未来组建远洋捕捞船队、引进大型补给船积累经验。“就是不挣钱,海渔集团也要让补给船这批‘生命之舟’在南海起航,为远海捕捞保驾护航,这是国有企业义不容辞的责任!”叶宁说。

据省海洋与渔业厅计划处透露,在我省向国家有关部门报送的南海渔业开发计划中,包括组建远洋混编船队和南沙渔业综合补给船队,配置生产渔船及加工运输服务船,配备大型渔船及先进导航通讯设备,提高捕捞综合经营效益,保障渔民生产安全。

海南中水现代渔业有限公司董事长刘湛清说,公司前期将投入一艘约3000吨级的补给船,开赴南海开展鱼货收购与加工、生产生活必需品补给及医疗救助等业务,后逐步扩大小型船队规模到南海海域开展渔业补给捕捞业务;2013年至2015年内将完成建造多艘中大型渔船投入南海生产,力争在3年-5年内完成陆地资产和资源的整合,形成产业链完整、功能配套齐全的渔港经济区。

历史经验证明,向海而兴,开海而盛。把发展的眼光转向海洋,向海洋要空间、要资源、要效益,是未来海南发展的重要战略支撑,将为绿色崛起提供强劲动力。

看,“蓝色经济区”蓝图已绘就,“蓝色”交响正激情飞扬!

叶宁说,海渔集团作为我省海洋渔业与渔港建设的投融资主体及骨干企业,将全面调整经营方向,大力开展海洋捕捞补给、渔港保障、鱼货交易、海产品加工营销、修造船等,形成产业链,配合国家南海开发的相关工作。

作为“渔船之家”,渔港是渔区人流、物流、资金流、信息流的重要集散地。海渔集团拥有白马井、琼海潭门两个国家级中心渔港和在建的乐东岭头一级渔港。其中,白马井中心渔港项目有码头540多米,可停泊2000吨以下船舶,年进港渔船1.5万艘次,年鱼货交易量约10万吨,并拥有冷藏、制冰、供油等产能,为我省海产品主要集散地之一。潭门中心渔港是我省赴西沙渔船的传统母港,拥有码头850米,可停泊600吨左右的船舶。据悉,为配合海南中水现代渔业项目,在按原计划推进渔港建设的前提下,正积极着手扩建码头二期工程,为南海捕捞生产提供重要补给基地做好准备。

海渔集团旗下的海南南海现代修造船有限公司现有40个船台,年可新造船160多艘,具备了千吨级别以上的船舶修造能力。

今年6月,海渔集团旗下的“南沙”牌系列海产休闲食品进入台湾零售巨头丹尼斯在河南郑州的30家分店,这标志着南沙品牌在全国的影响力正逐步扩大。

同时,海渔集团还与广东海洋大学合作开展“产学研一体化”,运用研究成果带动群众渔业共同开发利用远海渔业资源,减轻近岸渔业资源压力;探索、发展南海岛礁养殖业、休闲渔业等,以及整合、升级为南海渔业配套的陆地渔港、码头、修船厂、加工厂等陆地设施,开发新兴渔业岸基服务项目。

南海又听春潮声,海渔集团依托海洋实现科学发展的梦想,永远不会有尽头。

构建海洋渔业全产业链

产业是发展海洋经济的基础。没有产业,发展海洋经济、建设海洋强省只是一句空话。

中农发集团董事长刘身利高度肯定组建海南中水现代渔业有限公司

这是南海渔业开发具有里程碑意义的大事

高虹/文

“这是海南省政府与央企合作的一件大事,也是南海渔业开发过程中具有里程碑意义的大事。”今年10月22日,中国农业发展集团有限公司下属的中国水产总公司与海南省国资委下属的南海现代渔业有限公司,共同组建了海南中水现代渔业有限公司。对这一时代造就的合作机遇,中农发集团董事长刘身利给予高度评价,“新公司将立足南海渔业开发,它标志着中国南海将出现一支由渔业国家队引领的强大开发阵容,必将开创南海渔业开发新的局面。”

今年3月1日,根据国务院国资委的统一部署,中农发集团与海南省政府签订了战略合作框架协议。根据协议,中农发集团作为央企中专门从事现代农业的大型综合企业,将重点参与海南省渔业、现代种业、畜牧制药、农产品精深加工等方面的产业转型升级的合作。刘身利说,经过积极努力,我们首先在渔业方面取得了重大进展,共同建立了专业的海南中水现代渔业有限公司。

“此次合作将实现互补双赢。”刘身利认为,海南是海洋经济大省,有着得天独厚的自然条件、地理和政策优势。海渔集团作为海南省国资委下属渔港建设的行

业龙头企业,为海南省的渔港建设和渔业经济发展做出了突出贡献;中农发集团则具备资本、技术、管理、人才和市场优势,尤其是下属中国水产总公司1985年就走出国门,开创了中国远洋渔业,既在发展中壮大成为中国最大、捕捞技术和能力位居世界前列的国际化企业,同时也带动了整个中国远洋渔业的发展,现拥有中国规模最大的远洋捕捞船队,各种作业方式的捕捞船舶数百艘,作业区域遍及大西洋、印度洋、太平洋和南极海域,并拥有一批国际一流的符合欧盟卫生标准的水产品加工、冷藏基地和遍布全球的水产品销售网络。

“南海渔业资源综合开发是一个具有探索性、社会性和挑战性的伟大事业,仅靠企业难以完成,希望海南省委、省政府加大扶持力度、政企联手等有关部门提供坚强保障,并共同争取国家的政策、资金支持,推进南海渔业的发展。”刘身利透露,中农发集团还将继续深入推进与海南省政府的战略合作,在现代种业、畜牧制药、农产品深加工和物流等方面实现与海南省的优势互补,资源共享,为海南省农业产业转型升级做出贡献,也在过程中完成集团产业布局、实现企业新的发展。

向世界级造船基地进发

高虹/文

今年7月27日,坐落于儋州市白马井海滨的海南现代修造船基地迎来一件大喜事,该公司成立以来承建吨位最大的船舶——中石化1500吨供油泵船开建,这也是中石化系统面向全国打造的一艘样板船,标志着海南现代修造船公司正向世界级造船基地的目标发力。

自2009年下半年至今,该基地已建造完工200吨以上钢质渔船486艘,加油船8艘,累计修理改造各类工程船舶近200艘,累计总产值5.76亿元。现在,该基地在建渔船48艘、1500吨油泵船1艘、200吨油船2艘、450吨级渔船18艘、双体旅游船1艘、各类公务船8艘、大型单体旅游船2艘及综合运输补给船2艘,并同时维修船14艘。

作为海南省南海现代渔业集团有限公司的全资子公司,海南现代修造船公司为原广东省国营南海水产公司下属的修船厂,创立于1958年;1989年,改制为海南省海洋渔业总公司船修厂;2009年5月,更名为海南南海现代修造船有限公司,是我省唯一一家国有大型船舶修造厂。半个世纪以来,该公司已成为海南船舶工业的领头羊和代名词。

据介绍,公司现有750吨级主滑道2条、千吨级船台58座,生产场所占地面积106667.2平方米,岸线长度277米,有专用的舾装码头、水电设施齐全,具有设计建造5000吨级沿海货轮、5000吨级各类驳船、

“我们将以修造船厂的改造为契机,形成造船业的集聚效应,从造小船向造大船发展,从单一造船向产品扩能配套发展。”海渔集团总经理叶宁表示,通过实施技术改造方案一期工程,船厂全年可生产300艘150吨到1500吨级船舶,修理120艘载重1500吨级以下各类船舶,扩大公司在海南造船市场中的地位,更好地为国家海洋产业服务。

巍峨的巨轮、宽大的船台、忙碌的龙门吊、飞溅的焊花……漫步修造船基地,无不展现出一种澎湃的激情和力量。

“南沙”牌海产品走向岛外

高虹/文



海渔集团推出的“南沙”牌海产品走俏岛外市场。

通过德帮物流,一箱箱“南沙”牌系列海产休闲食品正向河南新郑丹尼斯超市不断发货,进入当地千家万户的餐桌。如今,“南沙”牌系列海产休闲食品不但走向国内各地市场,还远销日本、韩国及港澳台等国家和地区,成为海南的又一张生态“名片”。

2009年,瞄准海南旅游休闲食品“高地”,海南省南海现代渔业集团成立了全资子公司海南南沙食品有限公司,主要从事海产品加工和销售。3年来,该公司一直坚持“南沙”品牌传递的是健康的生活理念,传递的是放心的产品品质,传递的是唤起国人对于“南沙”蓝色国土的爱国主义情怀,从成立之初的1台冰柜、1张桌椅、3名职工发展到现在年销售额上千万元的骄人业绩。

据了解,南沙食品公司主要是对海渔集团船队捕来的南沙鱼和收购海南渔民远赴南沙所捕获的鱼货进行深加工,经过精美的包装后走中高端发展的路子,以南沙深海鱼为主要原料,充分利用海南丰富的热带水果资源,生产高端海产品和热带水果休闲食品,打造一个旅游休闲食品“产供销”一体化的生产零售领

域。根据海渔集团“十二五”规划,为了减少渔港土地资源的占用和适应国际旅游岛建设的需要,海洋食品加工基地单独申建,海渔集团计划建设专业化学海洋食品加工园,向精深加工方向迈进,提高产品附加值,拉长产业链条,努力紧依靠科技创新驱动,做大做强海洋食品加工业。同时,在终端市场建设实施“双市场”战略,即建立多功能的电子商务服务平台体系和“南沙”牌海洋食品专卖店体系,建立起交易网络和建立市场营销配送系统、监控系统,客服系统的“大集中、一体化”模式,逐步建立全国海产品交易平台。

(本版图片由海渔集团提供)

从濒临破产的渔业公司成长为海南海洋经济开发的“排头兵”一个国企的蓝色海洋梦

高虹/文

依海而生,因海重振。因为一个蓝色海洋梦,海南省南海现代渔业集团有限公司从一个濒临破产的水产公司成长为海南海洋经济开发的“排头兵”,在转型与坚守的时代呼唤中,焕发出蓬勃的生命力。

在改革与发展中获得新生

海渔集团的前身是广东省国营南海水产公司,有着50年历史的海南省八大企业之一,后更名为海南省海洋渔业总公司,曾长期在南海捕捞作业,在东南亚地区享有盛名。

然而,面对市场经济,公司经营每况愈下。至2005年,公司账面总资产8857万元,而总负债高达1945亿元,公司陷入停产、各种矛盾爆发。作为老牌国有企业,也是海南海洋经济最大企业,是破产,还是新生?

转机出现在2006年3月。海洋经济正成为全球经济新的增长点。我国远洋渔业尽管起步较迟,沿海不少省份都把远洋渔业作为重点产业加以扶持培育。省国资委坚信海洋是海南最大的优势所在,也是未来最大的潜力所在。省国资委启动改革,重组了海南省海南海洋渔业总公司。事实上,企业拥有良好码头资源,如果能够调动机制积极性,把市场机制导入企业,完全能够闯出一片新天地。于是,一系列大刀阔斧的改革启动了,矛盾转化为发展动力,上访主力军

历史机遇中担当国企责任

机会,永远留给有准备的企业。

2010年6月,国家发改委正式批复的《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》中,将我省产业定位为八大板块,海洋经济名列其中。

今年的省政府工作报告也指出,海南将积极发展海洋经济,加快南海油气资源勘探开发服务和加工基地、渔业渔港、临港产业、科研院所等建设,同时规范填海造地管理,加强海洋执法监察,提升海洋综合管控能力。

构建海洋渔业全产业链

产业是发展海洋经济的基础。没有产业,发展海洋经济、建设海洋强省只是一句空话。