

台湾 2007 年热映的电影《练习曲》中,语言障碍的男主角东明相骑着破旧的单车,独自一人背着吉他环台一圈,深入乡间体验生活。剧中那句经典台词:“有些事,现在不做,一辈子都不会做了!”掀起了台湾的单车旅游热潮。



『我是第一!』骑友在海南的公路上。

海南 骑行 旅游 新品牌

文／海南日报记者 杨春虹 图／李洋

为什么 2012 年要到台湾旅游?被誉为旅游“圣经”的 Lonely Planet官网给出的其中一个推荐理由是:近年来台湾官方以惊人热忱、远见及资金投入单车市场,可看到连结数千公里的自行车道,包含两条环绕全岛的路线和许多其他友善的基础建设成果……

2012 年 3 月,10 名海南骑驴慕名赶到台湾体验骑游魅力。当地完善的自行车旅游设施、专业的自行车旅游服务,无一不给海南骑驴留下深刻印象,不少人更是相约来年再去。

海南旅行社也不甘落后,先后多次赴台湾考察自行车旅游产品。高铁上的自行车专门车位、方便快捷的自行车旅游导览系统等,都成为海南旅游需要学习和借鉴的内容。

台湾经验

在海南刚刚推出的自行车旅游主题产品的宣传网页首印有这样一句话:有些事,现在不做,一辈子都不会做了……这是 2007 年台湾热映的电影《练习曲》中男主角的一句经典台词,掀起了台湾的单车旅游热潮。

似乎是为了配合这部电影,2008 年的春天,自行车展上折叠车爆红,家庭旅游的“4+2”(四轮加两轮)概念兴起,将单车折叠放到轿车后车厢,成为台湾旅游市场新一波的主题,台湾观光局也顺势推出“自行车环岛游”项目,专门印制“骑行游台湾”旅游攻略面向海外市场推广。

“海南与台湾在很多方面都很相似,从台湾的发展可以看到海南的发展前景。”3 月到台湾骑行的海南骑驴赵先生说,尽管 10 天的环岛骑行团费高达一万元人民币,但依然吸引了大批国际游客到台湾骑行,目前推出的单车骑行线路仅知名度较高的就有十余条。现在,开始有越来越多的大陆骑友专程到台湾骑游。

让海南骑驴惊叹的还有:台湾交通管理部门甚至专门规定,火车要有自行车仓位,通往主要景区的道路要修建自行车专用道,各景点要修建自行车租赁店。而警察局和火车站要为骑行游客提供打气、指路等服务项目。

在台一线和台九线,鱼贯而行的自行车旅游团随处可见。据了解,2008 年起,已有捷安特旅行社、台湾自行车环岛运动协会、台湾自行车骑士协会等先后投入台湾单车环岛旅游市场。台湾观光局与欧美 2000 多家捷安特自行车店合作推广经典线路,在店内播放台湾自行车发展及车道系统。报价高达 3 万多元人民币的环岛团,在德国一开卖就销售一空!

日月潭景区号称六星级的自行车休闲服务站同样令海南骑驴印象深刻。这里不但有价值 2 万元到 16 万元的高级自行车供游客租赁,还设有“自行车卫星导航”及“自行车紧急呼叫系统”。同时还推出环湖彩绘公交车,除了提供中、英、日语车上语音导览,让自行车也可以上公交车,为体力不支的游客解决后顾之忧。

博鳌试水

到台湾考察了两次后,海南逍遥国旅执行总裁华清对推广自行车旅游有了更多心得和决心。今年下半年,逍遥国旅联合海南天涯骑驴俱乐部,推出博鳌旅游套票,其中亮点就是“高铁+骑行”,深度体验博鳌乡村之美。

“效果非常不错,每天都有游客参加,还有不少游客跟随我们的骑行攻略,到博鳌的乡间体验当地民俗、美食。”华清说,即使是自由行游客,也很难这样深入地感受和体验博鳌风情。这种旅游过程+骑行体验的模式,在国内旅游市场几乎还没有。在国内自行车旅游发展最好的杭州,主要是政府投入基础设施及设备,在西湖周边推广骑行,是另一种城市化的发展模式。

今年国庆前,博鳌第一个自行车服务站开始接待骑游者,这个服务站不但为游客提供相关骑行资讯、博鳌旅游介绍,还配备了 50 部 2000 元左右的自行车。开业至今,已经陆续接待了四五百人骑游游客。

“我们把骑行作为发展乡村旅游的重要内容,希望通过骑行,像珍珠链一样串起博鳌周边一个个有特色、有风情的乡村。”琼海市旅游委主任杨奋说,如何吸引游客深度游琼海,尤其是体验琼海美丽的乡村,感受独特的民俗,一直是琼海旅游近年来探索的一个主题,通过近半年在博鳌推广骑游,证明这是一种非常好的方式。

为了更好地推动博鳌自行车主题旅游,现在,一个更大规模的博鳌沙美自行车营地正在建设中,这个基地不但包含以自行车相关的服务设施、保障项目,还将在营地建设一间针对骑游客的青年旅馆,预计明年元旦前就可以投入运营。

在杨奋看来,沙美自行车营地仅仅只是琼海以博鳌为核心的乡村游的一个出发点,今后还将陆续在白石岭等地建设更多营地,以更好地服务自驾游客、自游行游客和骑游游客。杨奋说,琼海村通工程已经完成,加之琼海纯朴的民风、美丽的田园风光、独特的乡土风情,都是发展乡村旅游最好的资源。未来还将在有特色

的乡村、乡镇建设 20 个具有地方风情的田园驿站,骑行体验乡村风情,将会成为未来几年琼海乡村旅游的亮点和热点。而且会将漂流、温泉、红色旅游这些琼海已有的旅游品牌,通过骑行这种新型旅游方式,一起融入到乡村旅游的开发中。

骑游新品

“海南环岛骑行线路,应该说是仅次于环台湾的最好线路之一。”江苏捷安特自行车文化基金会理事长朱雄瑜说,海南的气候、环境、空气、风土人情在全国独一无二,捷安特开辟的国内很多条骑行线路,唯有海南四季适合骑行,而北京-上海、环青海湖、丝绸之路兰州到敦煌等线路,一年骑行时间顶多 3 到 5 个月。

在拥有自然优势的同时,朱雄瑜认为,需要政府大力推动和倡导骑行运动,加大对相关基础设施的建设,这样才能使骑游海南成为一个旅游新品牌。“线路有时坑坑洼洼,沙子还比较多,对骑行存在一定的安全隐患。”朱雄瑜认为,这些都是急需解决的一些实际问题。

今年 10 月,世界上最大的自行车俱乐部——瑞士 MAX 自行车假期俱乐部在时隔 5 年后第二次进入海南。自行车旅游圣地西班牙马略卡岛,每年 10 多万人的自行车旅游者一半是 MAX 俱乐部带过去的,这些骑游者人均消费可以达到近 2 万元人民币。

对比设施完善的马略卡岛,MAX 俱乐部认为,海南目前还存在旅行路线单一,往往是到达景点原路返回;人文景观薄弱,缺乏文化积累和观赏性;酒店分布不均,中部很难找到高档酒店等。

海南省旅游委相关负责人认为,这些不足和薄弱环节,一方面需要加强改进,同时也需要加大推广和发展骑游产品,以此促进相关配套设施的完善。目前,琼北各市县在推动绿道建设方面已经有了一些成效。如长 50 多公里的定安“百里百村”绿道网和 10 多个服务点陆续投入使用;环绕文昌八门湾的 54 公里绿道网建成接待游客;100 多公里的海口绿色慢行休闲系统投入使用……

在推出“高铁+骑行”博鳌旅游套票后,目前岛内旅行社又推出三款 5 天 4 晚行程的骑游主题产品,其中两款是针对无骑行经验的消费者,借助高铁+骑行的新玩法,满足不同的消费需求,欣赏海南岛不一样的风景,看到更多元化的海南风情;另一款则属于纯骑行,从西线体验深度差异化的海南岛,并提供专业的服务保障。



各地『骑驴』在海口聚首,欢呼雀跃。