

股票亏基金亏投资处处皆亏 买什么赔什么只怕血本无归

老百姓理财之路越走越窄

年终视点

本报讯 股票亏、基金亏、期货亏……即将过去的这个2012年，“投什么都不赚钱”，似乎是广大中小投资者的共同心声，有人甚至戏言2012年是“投资亏损年”。

尴尬：谁今年投资赚了钱？

日前举行的北京金博会一场投资理财讲座上，当主讲人提问“谁今年投资赚了钱？”时，台下数十名观众，无一人举手，“别说赚钱了，少亏点都算不错了”，人们交头接耳，交流的是，“这一年投资什么亏损最惨”。

最为惨烈的莫过于股市了。从今年3月份最高近2450点到如今的不足2000点，无论是所谓的2132“钻石底”，还是2000点“心理位”，看似坚不可摧的股指防线一次又一次地被冲垮。伴随的是广大股民辛苦钱“烟消云散”。一项调查统计显示，今年沪深A股总市值累计蒸发约4.3万亿元，计算到股民人均亏损高达7.68万元。

与此同时，与股市关系密切的基金投资者同样损失惨重。据买好基金研究中心统计，随着股市整体下挫，1224只基金共亏损750.73亿元，68家基金公司中仅两家实现正收益；在各类基金中，仅有货币型基金和QDII基金实现盈利。

纠结：还要不要投资理财？

“你不理财，财不理你”，曾是一些投资者劝说身边朋友加入理财大军的流行语，如今，“都亏成这样了，还要不要理财？”成



漫画/和平

为在广大投资者纠结的问题。记者在金博会上采访发现，很多在股市上亏损严重的投资者已选择“逃离”。

“身边朋友能抛的都抛了，手里股票稍微多一点的，都是因为亏损套得太深。”一位参观者说。中国证券登记结算公司统计数据表示，截至11月底，A股持仓账户数为5580万户，相较今年3月初超过5700万户的年内顶峰，近9个月里有120万户股票账户选择清仓离场。

央行调查统计显示，居民投资股票、基金、债券等理财产品的意愿明显走低，较此前下降2个百分点；不过，仍有33.5%的受访民众表示，将倾向于更多投资。

一些理财专家建议，当前形势复杂，操作股票、基金、信托等投资，保值增值难度仍然比较大，投资理财还应谨慎为好。

头疼：把钱投向何处去？

值得注意的是，“投什么亏什么”的亲身经历，令众多中小投资者下一步理财选择缺乏方向感。在临近年末众多理财机构举办的咨询会上，“到底该把钱投向何处去？”成为听众发问最多的问题。

“有些无所适从。”在北京金博会现场转了好几圈的谢女士告诉记者，信托机构业务员告诉她“现在估值低，是信托投资的好时候”，理财机构又大力宣传“定投基金正当其时”，保险公司推荐的又是据说可以保值增值的理财型保险，“再看看”吧。

“现在国内外形势这么复杂，用钱买什么能赚钱？真的是很难说……”北京市民顾斌的想法颇具代表性。事实上，对于波动风险相对较大的股

票、基金，不少投资者已选择“敬而远之”，倾向于选择相对比较稳妥的储蓄、债券投资的人呈现增势。

央行此前的储户调查显示，倾向于“更多储蓄”的居民占比为47.2%，较年初的46.9%有所增多；而在投资方式中，“购买债券”的居民比例升至所有投资方式的第二位，占比达到17.7%。

“在经济形势和市场状况仍不明朗的情况下，投资者更多倾向于财富保值，而对于风险性较高的投资品种，兴趣明显降低。”展恒理财副总经理李二钢说。

此间专家表示，要让老百姓的财富保值、增值，仍然需要完善相关的制度建设，规范投资行为，在抑制非理性投机行为的同时拓宽投资渠道；进一步加强对民间借贷的风险管理和引导，加强对金融理财产品的监督与完善。（来源：新华网）

海南口岸成品油出口止跌回升

近两月出口额创历史新高

本报海口12月4日讯（记者罗霞 通讯员刘于君）海南洋浦口岸是海南成品油主要出口口岸，今年第三季度以来，受东南亚地区成品油需求旺盛影响，洋浦口岸成品油出口止跌回升，出口量和货值较去年同期翻了一番，其中近两月出口额创历史新高。这是记者今天从海南出入境检验检疫局获悉的。

近两年，为确保国内市场需求，洋浦口岸成品油出口量连续下滑。不过今年第三季度以来，截至11月底，海南洋浦检验检疫局完成出口成品油检验检疫39批次、38.75万吨、3.99亿美元，批次、重量、货值同比分别增长了50%、96.80%和97.52%，尤其是10月和11月成品油月出口量突破12万吨，出口货值连续两月突破1亿美元，创下洋浦口岸成品油月出口历史“双第一”。

为保障成品油扩大出口，洋浦检验检疫局全面贯彻落实促进外贸稳定增长措施，严格执行免收第四季度检验检疫费政策，积极研究惠企措施，做到随到随报随检，在风险评估的基础上针对不同贸易国家制定相应检测项目，缩短出口放行时间，减少船舶滞港费用，节省企业经营成本。

摩根：H股有10%至20%上升空间 A股将反弹

看好香港地产股 在各类港股中，他指出，香港将继续作为中国的“购物天堂”，中长期都有利本地零售股。他亦看好香港地产股，惟认为住宅供应量将增加，部分地产商利润将降低，故并不是非常看好。对于热钱持续流入香港，他察觉到热钱流入股市的比例有所下降，现时流人的资金，主要投入在地产及债券市场。

明年环球经济料胜今年

欧债方面，情况已较之前缓和，欧央行提供援助的态度亦有软化。过去一年，不少不明朗因素已经消除。整体而言，欧美的政策的可预测性提高，而明年环球经济料较去年有改善，数据上亦会较稳定，但不会出现如09年至2010年时的“V型”反弹。

盘中再现新低 沪指触底反弹

盘中最低1949点，收盘涨0.78%

本报讯 12月4日两市早盘呈现低开低走格局，沪指上午最低1949.46点，宣告A股进入解放前。午后不久，板块百花齐放，钢铁、券商、汽车、军工等板块均出现快速上涨，而且衔接较好，股指在不同板块带动下呈现阶梯式上涨，强势延续至收盘。当日公告恢复生产的酒鬼酒全天空震荡走高，并在尾盘封住涨停，带领酿酒板块大涨近3%，两市成交量较前一日有所增加。截至收盘，沪指报1975.14点，上涨15.37点，涨幅0.78%，成交430亿元；深成指报7801.75点，上涨90.87点，涨幅1.18%，成交384亿元。

市场分析人士指出，短线弱势特征明显，市场人气低迷。“地量之后见地价”，近期持续的地量能否形成地价，主要还是看是否有外力的作用。目前恐慌情绪蔓延的市场格局和持续向下破位的技术特征与2002年四季度相类似，从这个角度来看，持续技术上超跌和弱势反而可能在酝酿一次大反攻的机会。（欣然）

大股东增持并非救市良药

云起

据媒体报道，在上证指数跌破2000点进入“1”时代，深成指跌破8000点后，上市公司主要股东对公司的增持行为开始大幅增加。据Wind资讯统计，今年11月份，公告主要股东增持的上市公司数量高达118家，创45个月以来新高。笔者以为，目前股市人气涣散，成交量持续低迷，大股东增持对股价的影响微乎其微。

笔者认为，尽管上市公司频频受到主要股东增持，一定程度上说明了企业已经具备投资价值，从中长期角度来看已显现出投资价值，大股东增持对于个股来讲，或许能形成一定利好，但在整个市场比较弱的情况下，还很难判断是否见底。

与此同时，尽管30余家创业板上市公司的大股东在今年9月底集体承诺2012年内不减持，但却丝毫挡不住创业板高管和其他股东的减持步伐。Wind数据显示，今年11

短短几年内，物流业经营主体增至数百家

海口物流业进入发展黄金期

本报记者 李佳飞 见习记者 李婧 实习生 穆兰

小符是海南师范大学附近一快递网点的快递员。他每天的工作是从网点取获物件，然后穿梭在琼山府城一带的大街小巷将之投递到户。和很多快递员一样，小符对每天忙碌的工作深有感触：“海口的快递量越来越多了！以前最多一天也就送出200件左右，可现在平均每天都有800到1000件。”不过，让他感到高兴的是，随着快递量的增加，他的收入也翻了几番，“以前每月平均工资一千多块，现在有时一个月可以拿到6000多元”。

比快递业发展更让人感到兴奋的，还有海口整个物流行业的变化。在海口境内，绕城高速以北、南海大道以南一带，以及椰海大道和丘海大道沿线，一批集仓储、货运、配送、交易等于一体的现代物流中心已初见雏形。

400多家物流企业聚集海口

记者从海口市商务局了解到，随着海南国际旅游岛建设的不断推进，海口商贸业获得平稳较快发展，而作为联结生产与消费的中间环节，物流业越来越受到关注。有数据显示：2011年，海口交通运输邮电仓储业实现增加值58.97亿元，同比增长8.5%，占全省的48.2%。截至目前，海口现有从事物流业的经营主体436家，载货汽车3.59万辆，挂车300多辆，已初步形成由多种所有制、不同经营规模和多种服务模式构成的物流企业群体，对周边地区的辐射作用逐步显现。

在海口府城南北水果蔬菜物流交易中心，每天南来北往的车辆在此驻扎、装卸，大量热带蔬菜水果从这里运往全国各地，来自岛外的果品等也从这里分销至省内其他市县。该中心负责人王强告诉记者，南北

整体水平有待提高

海口物流业发展迅猛是有目共睹的，但由于起步晚、基础设施底子薄等客观原因，目前仍存在“小、散、乱”等突出问题，多数物流企业的信息化程度偏低，整体实力和水平有待提高。

在海口金庆源物流有限公司，负责人陈庆源向记者坦言，目前行业内存在恶性竞争、人员素质低和管理不规范等突出问题。“恶性竞争是指有些同行为了抢生意，

故意压价价格，扰乱市场秩序；人员素质低，服务跟不上去，企业难以树立品牌，长期竞争不利，而管理不规范，肯定会增加成本，减少企业利润。”

去年，省物流与采购联合会做过一份关于我省物流中小企业的年度统计分析报告。报告显示，我省物流业主要存在“市场管理不规范”、“规模化集约化程度偏低”、“信息化水平较低”、“供需缺口大，专业化水平较低”等突出问题。该联合会秘书长吴锐表示，根据国家有关认证标准，目前我省仅有22家物流企业获得A级认证，目前海口规划建设的一些大型物流园区和企业仍在筹备或起步建设阶段，整体规模和水平与物流业发达的省市相比还有一定的距离。

“海南是泛珠江三角洲、东盟经济圈、太平洋经济圈的交汇点。海口作为省会城市，当仁不让应成为经济物流交通的枢纽节点。”吴锐表示，海口有美兰国际机场和优质的港口码头。环岛高速、东环高铁、粤海铁路等也都在这里交汇，加上高新园区、综合保税区等产业和政策资源优势，海口拥有无可比拟的发展现代物流业的优越条件。

前景广阔值得期待

海口市商务局局长符明全介绍，“十

二五”期间，海口不仅将加快港口、航空、道路等物流基础设施建设，还将建立由政府职能部门引导、企业统一运作的物流公共信息服务平台，完善以口岸大型综合型物流基地为核心，以专业化物流中心为配套，以城乡配送为延伸的现代物流体系。具体项目包括：临空物流园区、马村港保税物流园区、新海物流园和府城南北水果蔬菜物流中心、永桂海口钢材物流交易中心、丁村美居生活物流中心、桂林洋水产物流交易中心、椰海粮油物流交易中心等。

符明全表示，海口目前正在抓紧时间研究和制定具体实施细则以及相关管理条例，有望于明年出台系列统筹引导物流业健康有序发展的实施方案。

在省邮政速递物流有限公司，营销主管文丹告诉记者，近两年，我省速递业从业人员规模不断扩大。目前，省邮政物流系统不仅承担航空快运和火车行李包等代运业务，还开展了包括反季节瓜果、水果、槟榔等具有海南特色的跨省物流配送业务，以及启动了为家电、制药、饮料、连锁商业等企业量身定做的省内配送业务等。行业内不少知情人士对海口物流业的发展充满期待。

（本报海口12月4日讯）

树立精品服务意识 专注三农中小企业

中国邮政储蓄银行海南省分行（简称海南邮储银行）积极按照省委省政府相关要求，立足本省特色、立足本行特色、立足实体经济，充分发挥服务三农和中小企业的网络优势，全面提升金融服务水平，有效地支持了海南地方经济建设，经过不断探索和实践，海南邮储银行树立精品意识，通过搭建多元化的融资平台，创新切合海南省实际的特色信贷产品，提供专业化的信贷服务，坚持打造高品质的三农和中小企业金融服务品牌，实现了海南邮储银行进步与海南省绿色崛起经济建设同步。

立足“三专”：专业 专注 专一 海南邮储银行按照“进步、与您同步”的品牌核心理念，结合自身特点，集中资源优势寻找突破口，始终把支持三农和中小企业企业发展作为信贷业务的核心工作来抓，发挥自身“专业、专注、专一”的优势，“人嫌细做，我守繁琐”，狠抓信贷队伍的建设，创新融资模式，提升邮储银行信贷品牌，闯出了一条具有邮储银行特色的支持三农和中小企业企业的发展道路。截至2012年10月，海南邮储银行累计发放支持三农和中小企业贷款超过3万笔，金额44亿元，有效解决了农村地区和中小企业融资难的问题，海南银监局对该行高度评价，认为该行是“唯一一家专注于发展三农地区和中小企业贷款业务的银行”。

一是专业的服务队伍。通过层层选拔、不断培训，海南邮储银行组建了一支服务三农和中小企业的贷款专职队伍，这支队伍遍布18个市县，自背干粮和深入深山老林、贴近田间地头、跋山涉水、不辞劳苦，真诚地为农村用户和中小企业服务，形成了“专业的业务技能、专业的业务素质和专业的业务管理”一支三专特色队伍。这支不到200人的队伍2012年1-10月发放的个人贷款新增额占到全省金融机构新增总额的20%，以使海南邮储银行的个人新增贷款以3.94亿元的规模位居全省金融机构的第一位，贷款增长率在全国邮储银行同行中位居第三。

二是专注的服务对象。海南农村种养业资源比较丰富，海南邮储银行瞄准市场需求，开创菠萝、芒果、槟榔、石斑鱼养殖等专项农业贷款项目，精心培育和建立起万宁龙滚、琼海青葛等邮储银行信贷信用村。同时，中小微企业经营情况变动较快，市场状况瞬息万变，海南邮储银行始终积极应对中小微企业的变化而不断改革创新，近两年来，在总行的支持下，该行的信贷产品创新进入了快速扩展期，从林权抵押贷款、渔船抵押贷款、再就业担保贷款等新产品创新，到菠萝、芒果、石斑鱼养殖

海南泰达2012年秋季艺术品拍卖会预展

——周六(12月8日)揭幕

此次拍卖会汇集了多位名家书画、油画，其中有八大山人、奚冈、吴昌硕、齐白石、张大千、王雪涛、萧平、林散之、启功、崔志安、左进伟、洪波等大家的书画作品，和郭润文、冷军、王昌楷、郭北平、谢源璜、毛以岗、李晓刚、陈子君、王锐、徐麟等当代实力派画家的油画作品，以及海南黄花梨沉香、瓷器佛像、田黄翡翠、犀角紫砂、象牙竹雕等精品杂项。

预展时间：2012年12月8日-22日（9:00-21:30） 拍卖地点：海口市国兴大道七号海航大厦福顺楼三楼会议厅
预展地址：海口市紫荆花园二区会所美丽道艺术中心 拍卖时间：2011年12月23日（星期日）下午2:30
网上预展：www.arttron.net（雅昌艺术网） 邮箱：meilidaos@163.com
网址：www.meilidaoart.net 电话：0898-68522223 13368991010
乘车路线：6路、7路、13路、37路、39路、54路（文华酒店站），32路、42A路、48路（紫荆花园站）