

非凡的历程

亲历者说

原省电力公司首任总经理
王守身忆当年：海南电力发展
堪比深圳速度

■ 本报记者 刘贡 实习生 钟瑜

1989年1月9日，海口马村电厂一期工程2×5万千瓦的第二台机组并网，1月26日正式投产发电。自此，海南电力翻过了没有大容量火力发电的那一页，使海南改善投资环境、大规模开发建设成为可能。

马村电厂之前的海南电力是什么样子的？“最大的火电厂发电量只有3000千瓦，小水电站基本都在等老天爷下雨，列车发电已经老得没牙了。”今年82岁，曾经担任海南省电力公司首届总经理、党委书记的王守身，在广州家里接受海南日报记者电话采访时形容：“当时海南的学校、商店、机关全靠小柴油发电机发电。一到天黑，整个海口市乌烟瘴气。”

当年56岁的王守身1987年11月到海南，在建省筹备组管电力建设和筹备海南省电力公司。事实上，马村电厂在王守身到海南前已经开工，但进度拖后了半年。“这边海南要建省了，那边的厂房、设施、管道、锅炉都没有上。”王守身回忆。

水利电力部派工作组进驻马村电厂，各施工单位倒排工期三班倒，工地彻夜灯火通明。是海南军区派出一个营用一个多月的时间解决了循环泵沉井难题。“那些18至20来岁的小伙子，泡在海水里，身上都是血泡，硬硬完成了任务。”王守身说，如果不是解放军，马村电厂起码推后两个月发电。

是辽宁阜新发电厂借调来的40多名技术人员完成了马村电厂的调试。第一台机组于1988年9月18日并网，到9月25日正式投产发电，总工程师和电力公司班子成员九天九夜没有沾床。王守身说，累了就在车上睡个把小时。一发电成功，所有人都站起来欢呼。食堂请所有人在工地吃了顿饭。

没有高压技术人员，就从海南其它电厂抽调骨干参加培训，并请水利电力部向全国电力系统发出通知要求各省全力支持海南电力建设。后来来了几百人，有了一个海口电力村。

王守身总结，海口马村电厂并网发电，把耽误了6个月的时间抢回来，比原来的计划提前3个月发电，有人说“海南电力发展速度就是深圳速度”。



原省电力公司首任总经理王守身

非凡的历程

流行语

BB机

BB机，又称传呼机、寻呼机，1989年2月18日开始在海口投入使用。

这是海口市邮电局自1988年推出程控电话、长途直拨电话、用户电报、用户传真等业务以来，又增设的一项服务项目，共投资22万美元。

海南最早的呼台是126。作为一种新型的“找人方式”，当时引起了极大轰动，一般要花数千元甚至更多才能成为一名寻呼用户。因此，拥有一部传呼机，非常令人羡慕，也是当时很多人的一大心愿。寻呼业务也曾风光无限。

彩票

为给海南省开发建设筹集公共建设资金，根据省政府文件精神，经批准，海南信贷投资公司受省财税厅委托，1989年6月开始在全省范围内代理发行公共建设彩票和爱岛建设彩票。

筹集的资金主要用于彩电中心和医院、图书馆、体育馆、高校办学设施等项目的建设。

发行彩票，是一种行之有效的筹资方式。这种一次性有奖证券具有长期性、连续性、发行面广小，中彩金额高等特点。7月3日，公共建设彩票在海口望海楼歌舞厅首次开奖。

非凡的历程

纪念海南建省办经济特区25周年特别报道



洋浦30平方公里土地使用权有偿出让引发轰动中外的“洋浦风波”。（本报资料照片）

非凡的历程

述评

1989年，注定要在大特区人的记忆中留下难以磨灭的印记。怀着豪情和喜悦，海南人民踏入建省办经济特区的第二年，在打基础中不屈不挠地继续前进。

这一年，海南经历了“洋浦风波”的冲击、连续遭受了3次台风袭击。大特区人继续高扬敢闯、敢试的特区旗帜，真抓实干，“小政府、大社会”的体制进一步理顺，开码头、扩公路等基础设施建设卓有成效，社会环境进一步净化。BB机、股票、红绿灯等新事物第一次走进海南人民的生活。随着马村电厂两台5万千瓦机组相继发电并网，夜幕下的海口市真正成为灿烂的夜明珠……

■ 本报记者 张苏民

洋浦风波

海南被推向
风口浪尖

海南建省办大特区，拥有天然深水良港的洋浦成为海南开发建设的“排头兵”。1988年6月，熊谷组（香港）有限公司与海南省政府达成初步协议，由海南省政府在洋浦半岛划出30平方公里土地作为开发区，区内土地使用权一次性出让给熊谷组，期限为70年。

然而，正当人们为洋浦的开发前景欢欣鼓舞的时候，一场意想不到的风波以空前猛烈的强度骤然掀起。1989年3月，5名全国政协委员在全国政协七届二次大会上联合发言，公开指称“洋浦模式”是将大片国土送给外国人的新“国耻”、“何异引狼入室”，斥之为“出卖主权”、“丧权辱国”。随即，123名政协委员联名向全国政协递交了提案，在国内外激起强烈反响。

与此同时，国内外的一些报刊也发表文章，斥责洋浦模式是“卖国行为”，认为是“新国耻”；一些大城市受这些舆论影响的大学生，打着“还我海南”、“严惩卖国贼”等标语上街游行。一时间闹得沸沸扬扬。

这就是轰动中外的“洋浦风波”。

洋浦风波带来的冲击是巨大的，海南的干部群众承受着不应有的骂名和巨大的压力。日

本驻香港总领事接受日本政府外务省的指示会见于元平时声称，香港熊谷组的日方股东不愿参与涉嫌“侵犯主权”的投资。

在巨大的压力面前，海南省主要领导人一面立即就洋浦开发问题发表谈话，说明实情，澄清误解，一面上书党中央、国务院，指出一些人对洋浦开发的指责“完全是离开时间、地点、条件看对外开放政策”。

3月30日，海南省主要领导人联名上书中央军委主席邓小平和国家主席杨尚昆，报告情况，申述意见。

4月6日，海南省委书记许士杰在中央工作会议上，向中央领导同志和全国各省市的领导介绍洋浦情况，全面陈述了省委对洋浦开发的思想和理由，也列举了国际间买卖土地并不涉及国家主权的众多例子。他强调指出，洋浦开发区照样挂五星红旗，照样有人民政府，照样按中国法律办事，不存在违背全国人大和国务院对海南发展战略的指示精神，不存在沦为殖民地和租界的问题。

4月28日，邓小平对洋浦风波作出批示：“我最近了解情况后，认为海南省委的决策是

林木3326万多株，倒塌房屋15957间，损坏房屋169166间，受损失的还有大量的旱粮作物、热带作物、水库护坡、渠道建筑物、小水电站、桥梁、公路等，总计损失约8.37亿元人民币。

10月9日，25号台风中心从三亚市南部近海面经过，阵风10级，全省暴雨成灾，大大加重了26号台风所造成的危害。

10月13日，28号台风从海南省南部约60公里的海面经过，中心风力12级（40米/秒），又给海南省造成巨大损失。为了组织群众防洪救灾工作，全省各县、市共有县市级干

理论小组历经一个多月潜心思考和热烈讨论，以“本报特约评论员”的名义在海南日报推出“十论在打基础中前进”的系列评论。省人大常委会秘书长陈国舜当年是系列评论的执笔人之一，他还清楚地记得“当年我写的是第五论，谈的是农业问题”。

“‘十论’是在一个非常特殊的历史背景下出台的”，陈国舜告诉记者，当时海南特区建设面临着很大困难。一是基础薄，底子弱。无论是基础设施、经济条件还是干部素质都不完全具备“省”级水平。二是缺乏明确的发展思路，是应该“贸易立省”还是“产业立省”，各方意见不一争执不休。三是各级干部普遍心浮气躁，“认为海南一公布成为特区，生活水平一下子上几个台阶”。



东线高速公路获批动工

非凡的历程

老镜头

1989年10月，国务院批准海南环岛公路（东线）按半幅高速公路进行建设。路线起点为琼山府城，经定安、琼海、万宁、陵水，终点为三亚市的田独。全线实行全封闭、全立交，路基宽12米，路面宽10.5米，设计行车速度为每小

时100公里，通行能力是每天12500辆次。1995年12月，海南东线高速公路（半幅）全线贯通。该公路全长268公里，主线长251公里，总投资21亿元，是建省后海南完成投资额最大的重点工程。（本报资料照片）

非凡的历程

大事记

代表进京

1989年3月6日，海南省出席七届全国人大二次会议代表团正式组成。

海南建省后，七届全国人大常委会第六次会议于1989年2月21日通过海南省出席第七届全国人民代表大会代表团组成的决定，代表团名额定为15名。

3月14日，代表团赴京参加20日开幕的第七届全国人民代表大会第二次会议。

新建的海南厅位于人民大会堂西门三层楼，正中红、白、蓝、绿四种明快的色调把人民大会堂海南厅浓郁的海南特色装点得十分突出，使人们仿佛置身于海南岛红土、白沙、蓝天、绿海的美丽景色中。