

最是书香能致远

——写在第23届全国图书交易博览会开幕之际

第23届书博会组委会副主任 阎晓宏

编者按：第23届全国图书交易博览会将于4月19日到22日在我省举办。书博会是融出版展销、信息交流、行业研讨和倡导全民阅读等功能为一体的文化盛事，为向读者及时报道书博会丰富多彩的主题活动和配套活动，营造热爱读书、追求知识的氛围，本报特开辟“关注第23届书博会”专栏，敬请关注。

“好雨知时节，当春乃发生”。沐浴着党的十八大和全国两会的春风，第23届全国图书交易博览会（以下简称“书博会”）在椰风海韵、风景如画的海南即将开幕。书博会是一场文化的盛宴，从4月19日到22日，来自全国的出版工作者和社会贤达将齐聚海南，与海南人民一道，品味书香、交流思想、凝聚智慧，共同分享我国新闻出版广播影视改革取得的丰硕成果。

全国图书交易博览会是国家确定的全国性重大文化展会，是文化领域最早举办的展会，全国书博会始于1980年，迄今已历经33年，举办23届。本届书博会是在党的十八大召开后，由新组建的国家新闻出版广电总局和海南省人民政府举办的第一次书业盛会，具有重要意义。众所周知，中国特色社会主义建设取得了举世瞩目的伟大成就，当前，全党全国人民正怀着更加坚定的道路自信、理论自信和制度自信，紧密团结

我与书的故事

■ 本报记者 洪宝光 特约记者 林先锋

书是精神粮食，也是生活伴侣。在延安有一人，无论穿什么衣服，口袋里一定有报纸或者有本书。33年来，他自办书屋，免费为定城地区群众提供书本阅读，共借出图书超过13万册，累计接待读者1000多万人次。他就是爱书如命的知海书屋主人孙衍吾。

4月13日，多村村里十分宁静，在“知海书屋”里，54岁的孙衍吾和儿子孙春源正忙着装订旧报刊，整理藏书，书屋内两名小朋友正在看书。

■ 本报记者 杜魏

酝酿3年之久的《海南经济特区海岸带保护与开发管理规定》将于5月1日起施行。该《规定》是目前我国由省级地方人大制定、唯一现行有效的有关海岸带管理的区域性法规，近日，省人大常委会法工委综合法规处负责人接受采访对该《规定》进行解读。

科学引领、规划先行

问：今后海岸带规划如何制定？

答：海岸带规划是海岸带保护和管理的重要依据和手段，是加强海岸带管理的核心制度。《规定》予以了明确：一是省人民政府城乡规划行政主管部门负责会同本级人民政府相关行政主管部门编制本经济特区海岸带总体规划，报省人民政府批准实施。二是沿海市、县、自治县人民政府城乡规划行政主管部门会同本级人民政府相关部门和沿海乡镇人民政府、沿海国有（林）场依据海岸带总体规划编制本行政区域的海

岸带规划，经市、县、自治县人民政府审批后，报省城乡规划行政主管部门备案。三是海岸带总体规划及市、县、自治县海岸带规划应当符合城乡总体规划、土地利用总体规划、海洋功能区划，并与旅游规划、环境保护规划、沿海防护林规划、综合交通规划等相关专项规划相衔接。

问：对海岸带的保护是从什么角度考虑进行的？

答：退缩线问题是关系海岸带保护成败的最核心问题，过于近海建设各种建筑物必然导致缘线资源的严重破坏和污染，同时也会使建筑物遭受海浪、风暴潮的侵蚀，在这个问题上就必须进一步

以习近平总书记为总书记的党中央周围，为实现中华民族的伟大复兴而奋斗。中国梦必须紧紧依靠人民来实现。正因为如此，推动文化大发展大繁荣，增强人民的才智本领，凝聚人民的精神力量，越来越成为摆在党和政府面前的中心工作。新闻出版广播影视是文化的重要载体和传播方式，传承文明，传播知识，提高全民族思想道德素质和科学文化素质，是新闻出版广播影视工作者的重要使命，共筑美丽中国梦，我们责无旁贷。

党的十六大以来，在党中央、国务院的领导下，我国新闻出版广播影视业高举旗帜、围绕大局、服务人民、改革创新，在推动体制改革、推进产业发展、构建公共服务体系和增强国际传播力等方面成绩显著，为推动社会主义文化大发展大繁荣做出了重要贡献。十年来，新闻出版广播影视产业不断壮大，精品力作越来越多，公共服务日趋完善，传播能力显著提升，新闻出版广播影视在经济社会发展中正发挥着越来越重要的作用。党的十八大提出建设社会主义文化强国的宏伟目标，我们正在按照中央的要求，扎实推动我国新闻出版广播影视强国迈进。在前进的道路上还有很多问题和困难，需要我们凝聚力量，共谋良策，以更大的勇气和智慧将改革不断推进向深入、将事业不断向前推进。书博会是出版业重要的展示和交流平台，是行

业发展的风向标。本届书博会适逢其时，回首过去，它是出版十年大跨越、大发展成果的一次集中展示；展望未来，它是“十二五”乃至今后八年出版谋篇布局、再创辉煌的一次升温预热。本届书博会必将以其特殊的意义，在出版的发展史上写下浓墨重彩的一笔。

书博会是服务行业的窗口，更是人民群众享受文化的舞台。经过改革开放以来三十多年的发展，书博会已经成为最初单一的图书交易活动，发展成为现在的融出版物展销、信息交流、行业研讨、服务读者和倡导阅读等功能为一体的文化盛事，特别是面向群众的全民阅读活动，越来越成为书博会的重头戏。阅读，是关系国民素质、关乎民族未来的大事。一个热爱读书、追求知识的民族才是充满希望的民族，很多发达国家都把全民阅读作为国家战略。中华民族历来崇尚读书，自古就有耕读传家的传统，在我们同心共筑中国梦的关键时期，阅读的意义尤为彰显突出。只有大力推动全民阅读，提高全民族文明素质，增强全民族文化创造活力，才能在科技发展日新月异、各种思想文化碰撞交锋的时代掌握主动、赢得优势。近年来，我们在加大优秀出版产品供给的同时，不断完善以农家书屋为主要内容的公共服务体系，深入开展了全民阅读活动，使书香社会建设取得了显著成效，

节衣缩食创办农家书屋 33年

孙衍吾和他的知海书屋

随着孙衍吾收藏图书的增多，前来看书的读者越来越多，书屋小得装不下更多的书刊了。1986年，定安县委宣传部发动社会捐助，筹集了7000多元，孙衍吾自己筹集了7000多元，盖起一间115平方米的平房，知海书屋第一次搬家。但孙衍吾一家仍住在8平方米的旧瓦房里。

一晃20多年过去了，“知海书屋”又被新增的书架、报架塞满了，过道只能容一人通过。后来在省宣传部的支

持下建起现在这间310平方米的“知海书屋”。

为办好书屋，孙衍吾节衣缩食，将家庭大部分收入投入到书屋的建设上。没有书架，他就亲手制作；没钱购书，他便在自耕地上种些瓜菜出售，并利用农闲时间外出打工挣些钱，存起来购书订报。对孙衍吾来说，那些旧报刊、旧书籍，几乎每一本都有一个故事。

如今，知海书屋成了广大乡亲们孩子们求知的场所，成了传播先进文

化的好阵地，成了乡村的文化活动中心。孙衍吾利用书屋的阵地，自己动手制作了农村科技报报专栏、科普墙报、天气预报、乡村法律咨询、乡村好人好事等墙报、黑板报，每天吸引了大批农民读者。2012年孙衍吾获评“2012书博会十大读书人物”。

孙衍吾说，人的一生非常短暂，只有短短的几十年，唯有争分夺秒看书，看更多的书才值得。

（本报定城4月14日电）

关注第23届书博会

海南海岸带管理规定下月起施行

任何单位个人不得非法圈占海滩

从科学规范，从而保护好净土。法规为此明确：沿海区域自平均大潮高潮线起向陆地延伸最少200米范围内、特殊岸段100米范围内，不得新建、扩建、改建建筑物，改变了先前本省同位法中“沿海区域自平均大潮高潮线起向陆地延伸最少100米至200米的范围内，不得新建、扩建、改建建筑物”的现象。

临海建筑物必须限制高层

问：对临海建筑物的设定是出于怎样的考虑？

答：新法规规定了临海建筑物的规划建设原则，海岸带的开发建设不美，能不能将海岸带建设成为美丽之带，关键在于规划。如果面临海岸的建筑全部

都是20至40层的高层建筑，其后都是相对低矮的建筑，美丽的大海就变成了少数人眼里一道靓丽的风景线，大多数人就只能是“一墙障目，不见大海”了。因而，新《规定》在明确面临海岸建筑物的规划建设应当遵循低建筑容积率、低建筑密度、高绿化率的原则外，还特别规定要严格控制临海高层建筑。

海滩不得“私有化”

问：对海滩属性问题如何界定？

答：海滩被划分为滩涂，依法属于全民所有，只有法律规定属于集体所有的除外。目前滨海陆地是我省房地产和旅游开发活动最为旺盛的区域，一些企业在取得滨海土地的使用权后，由于靠近海岸，非法对

海滩采取各种形式的所谓“私有化”“私属化”措施。为了遏制这种非法行为，《规定》规定：任何单位和个人不得非法圈占海滩，不得非法限制他人正常通行。

严厉管控围填海造地

问：对围填海造地问题如何处理？

答：造地事关生态环境的保护，应当进行充分、科学的论证和环评。为此，法规规定：省人民政府应当加强对围填海造地的管理，严格控制围填海造地规模，严格控制围填海造地年度计划应当与土地利用年度计划相衔接。在海岸带范围内进行围填海造地应当依照国家和本省有关规定进行海域使用论证和海洋工程环境影响评价。（本报海口4月14日讯）

海南中部绿色产业园区挂牌

本报讯（记者许春娟）4月12日，整合了琼中湾岭农副产品加工园、琼中湾岭综合物流园和琼中生态科技产业园三个子园区的海南中部（琼中）绿色产业园区正式挂牌成立。这是琼中黎族苗族自治县、县政府为抢抓国际旅游岛建设和海南“田”字型高速公路网建设机遇，特别推行的一项发展新型县域绿色工业经济举措。

据了解，琼中新成立的绿色产业园区三个子园分别位于湾岭镇与营根镇，空间上相互分离。其中，琼中湾岭综合物流园正在筹建中，预计规划总面积为5505亩。琼中湾岭农副产品加工园是全省四大农副产品加工园之一，目前已有10家企业申请入驻园区。琼中生态科技产业园目前已开发了兰花生产加工示范区、灵芝生产加工科研示范区、铁皮石斛生产加工区、蜜蜂养殖及蜂产品加工示范区、黎锦工艺品加工示范区和桑蚕生产示范区。

高级职业园长考试首次在琼举办

报名截止4月20日

本报讯（记者张惠宁 通讯员吉成尧）记者近日从省人力资源市场获悉，全国高级职业园长考试今年首次在海南举办，将于4月27日在海南统考。报考人员需具备中级职称或从事幼儿园8年以上管理工作经历。

据了解，全国高级职业园长考试由国家人力资源和社会保障部教育培训中心统一命题，统一考试，一年两次报考机会。考试考核范围主要为我省幼儿园管理人员的组织能力、决策能力、经营能力、创新能力。考试合格者将颁发人力资源和社会保障部高级职业园长证书。该证书全国通用，是上岗就业、人力资源管理部门或用人单位对持证人员任用、考核、聘用和能力评价的重要依据。

据悉，本次考试报名日期截止本月20日，报名地点为海南省人力资源市场。



省图升级改造给读者新体验

4月14日，海南省图书馆，市民通过电子浏览器阅读国内主要报纸。该系统每日实时更新，让读者第一时间获得新闻消息。

省图书馆从去年开始进行硬件改造和系统升级，并在门口设置24小时自助借还书处，读者可不受图书馆开、闭馆时间的限制借阅图书。

本报记者 李英挺 摄

国际旅游岛先行试验区签首份基础设施保单

本报讯（记者罗霞 通讯员许冬云）太平洋产险海南分公司近日成功承保海南省国际旅游岛先行试验区率先开工的基础设施项目——文黎景观大道道路及交通工程项目“建筑工程一切险和建筑施工团体人身意外险，总保额4.29亿元人民币，以实际行动为海南国际旅游岛建设保驾护航。

海南国际旅游岛先行试验区位于陵水黎族自治县黎安片区，是海南省重点投资项目，基础设施总投资将超过500亿元。从2012年初该项目启动以来，太平洋产险海南分公司在仔细研究和分析项目的保险需求及风险状况的基础上，成立了专门的工作小组进行跟踪，通过近一年的努力，成功签署了第一张保单，为后续的进一步合作打下了基础。

海南社保体系日臻完善

（上接A01版）城镇职工医保待遇最高支付限额从全省最低市县的16万元提高到统一的26万元，政策范围内实际报销比例达85%；城镇居民医保报销比例提高了10%—15%。工伤、失业、生育保险待遇标准都有了大幅提高。

支撑能力由弱到强

5年来，我省社会保障资金筹集力度不断加大，基金规模迅速扩大，抗风险能力显著增强。2012年城镇从业人员五项社会保险省级统筹的实施，进一步增强了基金共济和抗风险能力。截至2012年底，全省城镇从业人员养老、医疗和工伤、生育保险基金收入分别为123.02亿元、35.12亿元、2.12亿元和1.65亿元；支出分别为114.36亿元、29.38亿元、1.1亿元、1.09亿元。其中养老、医疗保险基金的累计结余分别比2007年增加了213%、520%。历史拖欠养老金问题全部解决，追缴回收挤占挪用社保基金问题成效明显，全省共清欠历史拖欠养老金3426.81万元，省本级追缴回收挤占挪用社保基金2652万元。

从2009年下半年开始，财政、人社、地税部门编制全省社会保险基金预算，做好社保基金决算，增加基金的收支计划性和约束力，提高了基金保障能力和水平，为政府进行宏观决策提供了重要依据。记者还了解到，海南农垦职工社保、超龄人员养老、退休人员享受医保待遇与用人单位的缴费脱钩等一系列影响广泛的问题在改革中也逐步得到解决。为使各地来琼工作、居住、旅游的异地医疗保险参保人员享受便捷化的医疗服务，截至目前，我省已与14个省份21个统筹地区签订了异地就医结算协议。（本报海口4月14日讯）



4月2日，“琼沙3号”轮政委、大副刘学军在调整航海雷达。
见习记者 武威 摄

最美基层党员

■ 本报记者 杜魏

大海一片漆黑，“琼沙3号”轮在黑夜中驶向三沙永兴岛。凌晨4时，刘

学军起来了，拿着手电筒走进驾驶舱，对轮值二副黄李清说：“去休息吧，换我了。”

当上“琼沙3号”轮政委兼大副6年来，刘学军已经无数次在海上迎接日出，他习惯了这种海上生活，这艘往返清澜港和三沙永兴岛的海轮早已是他的第二个家。

6年如一日，刘学军驾驶“琼沙3号”穿梭清澜港与永兴岛之间

“能为三沙工作，这多好！”

这份工作难有休息日

在职业奉献中成长成熟

2007年，2800吨位的新“琼沙3号”轮下水试航了，随船首航的政委便是刘学军。“琼沙3号”是继琼沙1号、2号轮退役后，担负起西沙永兴岛后勤保障的唯一补给船，被称作“三沙”生命之舟”。

6年间，刘学军驾船穿梭在清澜港和永兴岛两地，未请过一次假，从清澜港出发要13小时才到三沙永兴岛，次日晚启程返回，再度过一个夜晚清晨到港，如果算上出发前要提前一天到岗监督船的配载，归航后要大清扫和检查机修保养，完成一次出航，前后准备和航行时间便需要5-6天，可这并不算完，尔后，刘学军马不停蹄地赶回海口，再把政委的行政工作处理好。“一个星期他就没给自己留下休息日。” 船员陈平回想这些年的工作如此评价刘学军。

2012年7月三沙建市后，在天气条件允许的情况下，“琼沙3号”每星期都会跑一班永兴岛。“其他船员出海是3班倒，可他是一个人倒3班，他对这船的感情太深。” 党支部成员曹炳垂说。

1992年，刘学军航海专业毕业后被分配到了海南轮船公司，第一班船是经香港跑印度的远洋。年轻力壮，受过训练，但深海大洋上的猛烈风浪，让海员如同簸箕中的豆粒一般四面摇晃，经验未深的刘学军吐得一塌糊涂。“最难受的一次，夜晚吐得受不了，就转移注意力倒盆热开水烫脚，结果晕船缓解了，腿烫伤了。”

21年的海上生活让他不断成长成熟，他负责监造过粤海铁2号轮，也积累了大量丰富的远洋经验，2007年当得知西沙工委急缺一位海轮驾驶员时，他放弃粤海铁的高薪踏上了“琼沙3号”。

刘学军说当时没想过自己有多高的境界，但深刻记得小学课本里的那篇《美丽富饶的西沙群岛》：“我就是海南人，能为三沙工作，这多好！”

这几年，“琼沙3号”遇到几次突发事件，刘学军凭良好的应急能力妥善解决了。2010年一位报账员兼安保在3号轮去广州大修的路上突发心脏病，刘学军帮助紧急救治，后来经向有关部门建议，在刘学军的不断努力下，“琼沙3号”轮上逐步设立起了紧急临时医疗室。

2010年10月发生在文昌的那场特大洪涝灾害让“琼沙3号”的很多船员记忆犹新，那一次船停航了，没一个人回家，刘学军带着十几名水手驾着“琼沙3号”救生艇在文城配合转移受灾群众。刘学军说，“为老人和孩子披救生衣的那一刻，我突然很感激自己的职业，与大海相伴多年，这样的人生选择没有错。”（本报海口4月14日讯）