



非凡的历程

纪念海南建省办经济特区25周年特别报道

1993，碧海连天远 琼崖尽是春

非凡的历程

述评

■本报记者 王槐毓



1993年9月12日17时,一架满载海南人民友谊的波音737客机在泰国曼谷廊曼国际机场降落,标志着我省直达国外首条定期航线的正式开通。

(本报资料图片)

1993年,海南建省办经济特区整整5年,国民经济和各项社会事业高速发展,已基本实现了中央提出的争取三至五年赶上全国平均经济水平的目标。这一年,举世瞩目的洋浦经济开发区和海口保税区先后进行封关,投入运作,一批重点项目先后开工,国内外客商纷至沓来,海南大规模建设拉开了序幕。

1993年4月12日至20日,时任中共中央总书记、国家主席,中央军委主席的江泽民第三次来到海南,出席海南建省办经济特区5周年大会,同时视察了海口、三亚等

5市县。4月17日下午,江泽民同志来到三亚小洞天旅游区视察。小洞天依山傍海,奇石耸立,水天一色。视察后,江泽民欣然题词:碧海连天远,琼崖尽是春。

“碧海连天远,琼崖尽是春”,这是领袖笔端谱出的海南春天的旋律,这十个大字已成为海南美好形象的最佳名片。20年来,海南也在“春”中尽显生机和活力,改革开放事业稳步推进,国民经济和各项社会事业都取得了显著成绩。

1993年4月8日,海南省政府颁布了《海南经济特区企业法人登记管理办法》(以下简称《办法》),按照“宽审批,严管理”的原则,把申办企业法人由审批登记制改为直接核准登记制,人们形象地将这种做法称为:先上车,后买票。

如今,投资者如果想在海南登记注册一家公司,只需拿着登记材料到工商行政管理部门登记注册即可,项目审批可延后办理,7天后可以拿着营业执照去开业。但20年

前,投资者要成立一家公司却没那么简单:先到行业主管部门审批,投入注册资本,满足条件后,才能拿到营业执照。折腾下来,少则一个月,多则半年。

《办法》出台后,省政府3号办公楼执照办证大厅每天门庭若市,办证队伍排到大厅外,每天登记注册的企业达到了200至300家。这种办证热潮,持续了将近一年的时间。

曾参与起草《办法》的省工商局干部曾照宇回忆,当时在全国还没有一个省份推行这项改革,虽然深圳也有这

江泽民在海南视察时指出,经济特区作为对外开放窗口,要办得更活更实更富生机更有成效,继续当好“排头兵”,为全国的改革开放进一步发挥试验、探路和积极推动的作用。

改革开放是特区的优势和竞争力。1993年,洋浦开发区、海口保税区封关运作,以及一批重点项目的开工,使海南又站在我国对外开放的制高点,吹响了前进的号角。

方面的尝试,但还没有完全推行“先照后证”的作法,只减少了部分审批项目。海南“先上车,后买票”的做法,极大地放宽了企业范围和开放了经营方式,企业有了一个空前的发展空间。

这项改革对海南意义重大,海南成了我国最早的企业成长的沃土,甚至被誉为“中国民营企业家的三大摇篮之一”。如今,不少知名企业家,如冯伦、潘石屹等都是从海南起步,完成他们在全国叱咤风云前的积累。

醉,流连忘返,留下美好的回忆。

尽管已经20年过去,“椰风海韵醉游人”仍然是海南使用率最高的旅游口号,海南的椰风与海韵,仍然是最吸引国内外游客的最大卖点。

20年来,不知有多少游客,就是因为海南的椰风海韵,才来到海南旅游,又有多少陶醉于椰风海韵的游客们,开始到这里度假,到这买房,成为新的海南人。

1993年2月,省旅游局通过《人民日报》《中国旅游报》《海南日报》等各大报刊,面向全国征集海南旅游主题口号和海南旅游标志,以加强海南旅游对外宣传促销,在国内外旅游市场树起“热带海岛度假旅游胜地”的旅游形象。当年全国各地应征“标志”稿件达800多份,“主题口号”1000多条。

年底,海南省旅游局组织相关专家组成评审委员会,对“旅游标志”和“旅游主题口号”进行评选

和审议。最终,省旅游局的张雄耀和省交通厅的陈电开不约而同写下的“椰风海韵醉游人”旅游口号被选中。在创意说明中,张雄耀写道:海南是一个如诗如画的热带滨海旅游度假胜地,明媚的阳光、苍翠的椰树、美丽的海湾、天然的浴场、细软的沙滩、习习的海风、诱人的海鲜,足以令来自四面八方的游客在那椰风海韵中深深地领略到一种古朴淳厚的野趣和热带情怀,如痴如醉。

尽管已经20年过去,“椰风海韵醉游人”仍然是海南使用率最高的旅游口号,海南的椰风与海韵,仍然是最吸引国内外游客的最大卖点。

“当时正值海南开发的高潮,一切都要与国际接轨,我们觉得海口应该有一个能够达到国际水准的夜生活场所。”回忆起当时的初衷,中国城集团董事长李康觉得,中国城是激情加理想的产物。“所有的东西都是最好的,超越了当时的北京、上海、广州等大都市最豪华的娱乐场所,因为我们觉得未来的海南就应该达到这样的繁荣程度。”李康说。当时他们提出的口号是:到北京登长城,到海南逛中国城。

中国城一开业,立刻成为海口夜生活的风向标。当时正值海南房地产泡沫的最高峰,用挥金如土来形容当时到中国城消费的客人一点都不为过。曾任中国城总经理的刘敏说,每晚中国城的停车场都会停上数百辆轿车,几乎全中国最豪华的车都能在这看到,仅一个夜总会,每晚的营业收入就达50万元,其中一个包厢,就创下一次消费10万元的记录。

后来,随着海南房地产泡沫的破灭,海南经济跌入低谷,已经无力支撑起中国城这样的豪华消费,最后只能关门谢客。

每个当时在海南寻梦的人,或许都怀念1993年那段日子,他们怀念的不是纸醉金迷的生活,而是曾经的激情和梦想。

1993年,海南演绎激情,也演绎疯狂。炒地皮、炒房子、炒期货,都是市民的热点话题。虽然炒的直接后果是“泡沫经济”,但当时的种种一夜暴富的神话故事,足以令人疯狂。1991年海南商品房价格才1400元/平方米,但两年后的1993年,价格达到顶峰,达到7500元/平方米。当年的疯狂,至今还令很多人记忆犹新。

在激情和疯狂中,1993年底,在人们关注的目光中,位于海口市龙昆南路的中国城盛大开业。它号称是当时全亚洲最大的娱乐中心,营业面积达4万多平方米。

“当时正值海南开发的高潮,一切都要与国际接轨,我们觉得海口应该有一个能够达到国际水准的夜生活场所。”回忆起当时的初衷,中国城集团董事长李康觉得,中国城是激情加理想的产物。“所有的东西都是最好的,超越了当时的北京、上海、广州等大都市最豪华的娱乐场所,因为我们觉得未来的海南就应该达到这样的繁荣程度。”李康说。当时他们提出的口号是:到北京登长城,到海南逛中国城。

中国城一开业,立刻成为海口夜生活的风向标。当时正值海南房地产泡沫的最高峰,用挥金如土来形容当时到中国



洋浦开发区封关运作

1993年9月9日上午,在洋浦疏港公路55公里处的海关大楼,全省人民盼望已久的洋浦经济开发区封关运作典礼隆重举行。洋浦经济开发区隔离设施通过验收并颁发合格证书,洋浦电厂奠基典礼同时举行。

洋浦经济开发区隔离设施是我国当时规模最大的隔离设施,其顺利通过海关验收,标志着经我国政府批准的各项优惠政策即可实施,开发区的功能即可启动运行。

(本报资料图片)

非凡的历程

老镜头

非凡的历程

亲历者说

“椰风海韵醉游人”旅游口号提出者张雄耀:
美丽海南令人自豪

■本报记者 罗霞

“明媚的阳光、苍翠的椰林、美丽的港湾、天然的浴场、细软的沙滩、习习的海风、诱人的海鲜,最是那古朴淳厚的野趣和热带情怀,让人如痴如醉,留连忘返。”当这一切美好浓缩成一句“椰风海韵醉游人”时,四面八方的游人因它而来,也因景而醉。

1993年年底,海南首个真正的旅游主题口号“椰风海韵醉游人”因势而生,作为这一旅游主题口号的提出者,省旅游委退休干部张雄耀在近日接受记者采访时,仍然觉得当年那场海南旅游主题口号征集活动就像刚刚发生的一样清晰。

张雄耀记得,因为海南建省办经济特区时被称为“东方夏威夷”,海南曾顺势打出过“去夏威夷太远,到中国海南岛!”的旅游口号,借夏威夷的名气造势。随着建省后旅游业的异军突起,海南旅游有了更大的发展自信,积极寻求诠释自身独特的魅力。

1993年2月,当时的省旅游局通过《人民日报》《中国旅游报》《海南日报》等各大报刊,面向全国征集海南旅游主题口号和海南旅游标志,以加强海南旅游对外宣传促销,在国内外旅游市场树立“热带海岛度假旅游胜地”的旅游形象。当年,从全国各地应征来的“主题口号”达1000多条,随后省旅游局邀请海南大学、海南日报、海南作家协会、省旅游局和上海社科院旅游经济研究所等单位的有关专家组成评审委员会对“旅游主题口号”进行评选和审议。

最终,张雄耀和来自省交通厅的陈电开不约而同写下了“椰风海韵醉游人”旅游口号,成为中选者。

“那是我一辈子的荣耀,我很自豪!”回想起当年的中选,张雄耀的心中依然兴奋激动。“作为一名海南人,这是我为家乡作出的一份贡献。”

如今,在海南诸多旅游推介场合,“椰风海韵醉游人”依然被经常提及。随着海南旅游市场从单纯观光游向度假市场发展,海南旅游还打出了另一个旅游主题口号:阳光海南,度假天堂!

较之当年,海南旅游业实现了巨大变化。令张雄耀感受最深的变化是海南游人增加了许多,旅游接待设施更加完善。“我为海南‘椰风海韵’而骄傲。”张雄耀说。



“椰风海韵醉游人”旅游口号提出者张雄耀

非凡的历程

海南词典

公开选聘总经理

1993年,我省干部人事制度改革有新举措,公开选聘两大公司总经理。

为了适应市场经济的需要,加快我省干部人事制度改革的步伐,省委组织部1993年3月17日向全省发出通知,决定对省联合贸易公司、省海信(集团)进出口贸易公司进行公开选聘总经理(法人代表人)的试点,通过试点,拓宽我省企业经营管理人才的选拔视野和渠道,探索干部人事制度改革经验。

美兰机场获批兴建

1993年12月,国务院、中央军委批准兴建海口美兰机场。海口美兰机场地址确定在琼山灵山和美兰镇之间。机场规划分三期建设,第一期拟根据满足2005年旅客吞吐量的要求,按国际4E级标准设计,跑道长3600米,宽60米;第二期拟按一条跑道满负荷的吞吐量扩建航站楼等设施;第三期再建一条平行跑道。机场最终将建设成为我国南方的第二大国际机场。

海口美兰机场距海口市区中心约15公里,计划与机场同步建设一条高速公路通往市区。美兰机场建成后,原有的海口机场终止使用。