

打造“绿色银行” 建设幸福家园

——省林业厅有关负责人解读《绿化宝岛大行动工程建设总体规划》

■ 本报记者 单憬岗

省政府近日正式印发《绿化宝岛大行动工程建设总体规划》(以下简称《总规》),明确了到2015年前我省造林绿化的目标与任务。

那么,我省为什么要实施这项工程,这一重要工程将如何实施,这项工程有什么样的特点呢?为此,海南日报记者专访了省林业厅有关负责人,对《总规》进行了权威解读。

林业生态建设已进入优化提升阶段

“我省这些年来造林绿化成效明显,但森林质量、功能、布局与国际旅游岛和全国生态文明示范区建设的要求有较大差距。”省林业厅副厅长王春东说。建省后,随着经济发展和生态省建设,我省林业迎来了前所未有的发展机遇,实施了一个又一个重大工程,掀起了一次又一次造林绿化高潮:从1993年我省在全国率先实施的天然林保护工

程,山区生态补偿机制,到2002年开始实施的退耕还林工程,再到2007年开始实施的海防林断带修复工程,等等。到2012年底,我省森林覆盖率已达61.5%。

虽然成绩令人鼓舞,但我省森林资源仍存在总量不足、整体质量不高、布局欠合理、生态功能不强的问题。尤其是随着交通网络快速发展和新城区、沿海开发,道路两侧、江河两岸、海岸沿线森林生态景观建设和村庄绿化相对滞后,森林质量不高,林相层次简单、景观类型单一等问题依然突出。

2008年全省森林资源抽样调查显示,我省平均每亩森林蓄积为5.2立方米,其中人工林仅3.1立方米,低于全国平均的6.4立方米的水平,更少于世界平均的7.6立方米水平。我省的人工林主要是“四多四少”,即中、幼林多,成熟林少;纯林多、混交林少;单层林多、复层林少;低效林多,优质林少。

“有绿化,但美化、香化、靓化明显不足。”他认为,我省林业生态建设已进入优化提升阶段,绿化宝岛是进一步优

化森林结构、调整林业产业结构、提升森林质量的切入点和突破口。

造林绿化要同经济发展相结合

“绿化宝岛是我省有史以来最大规模的造林工程。”王春东表示,该工程的目标远大:以创建全国生态文明示范区为目标,一方面要做到造绿、造景、造彩、造美,提高绿化面积和森林质量,建成全国人民的“四季花园”;一方面要调整林业结构,转变林业发展方式,增加农民收入,打造可持续发展的“绿色银行”,推动海南人民幸福家园的建设。

根据《总规》,全省规划的150万亩造林绿化总任务中,包括建城镇公园、水上公园、观光果园各100个,还有森林公园50个;建4个国家级和省级湿地自然保护区、2个国家湿地公园;建热带花卉生产示范基地14个、盆景花卉生产示范基地5个。值得注意的是,为了体现绿化宝岛的富民宗旨,将建设商品林92万亩,其中包括花梨、沉香等珍

贵乡村树种30万亩,橡胶林23.38万亩,龙眼、荔枝、芒果、咖啡等果树为主的经济林20万亩。

“‘两环两点’景观改善是检验工程是否成功的主要标准,是国际旅游岛向中外游客展示海南形象的窗口,要以景观绿化为主。”他表示,绿化宝岛将在搞好造林绿化、保护好热带雨林和湿地的同时,重点打造“两环两点”、“四园万村”。而五大河流域植被恢复是改善河流两岸生态环境,为我省经济社会发展提供坚实生态屏障的内在要求,也是检验整个工程是否成功的标志之一。

同时,中心城市和村庄作为我省的窗口,将积极营造和谐的人居环境,构建花园城市、生态村庄。“村庄绿化工程与群众的切身利益联系紧密,不能简单造林绿化,要与农村经济发展和新农村建設结合起来。”他说。

因地制宜差异化造林

绿化宝岛是一个综合性工程,它涵盖气候、地理、环境特点不同地区,因此

要因地利制宜,采取不同的造林方式和造林树种。

“《总规》根据东部、中部地区森林覆盖率高、西部地区覆盖率低等环境特征,进行了分区施策。”王春东解释说,东部沿海地区建设重点为强质量、美景观,规划造林34.8万亩,其中生态林17.9万亩,商品林16.9万亩。生态林重点种植景观树,如椰子、重阳木、凤凰树等。商品林重点发展果树等经济林和珍贵树种。规划种植果树林5.9万亩、珍贵树种5.3万亩,橡胶和其他林5.5万亩。

中部山区是我省的生态核心区,建设重点是在加强保护的基础上着力调整林业产业结构、增加农民收入、发展地方经济。以发展森林旅游和高效益、高附加值的珍贵树种为主,计划种植高效林木17.3万亩,占中部商品林面积的98.9%。西部干旱地区建设重点为扩规模、增效益。以提高森林覆盖率,改善生态环境,创建良好人居条件为重要内容。计划造林67万亩,占全省造林绿化面积的44.7%。

(本报海口6月23日讯)

“贝碧嘉”影响结束

本报海口6月23日讯(记者林伟 通讯员何虹 李凡)记者今天从省气象台获悉,今年第5号热带风暴“贝碧嘉”对本岛陆地影响基本结束。省气象台决定今天8时30分将热带气旋Ⅲ级应急响应变更为Ⅳ级应急响应。

受“贝碧嘉”影响,22日本岛南部地区普降暴雨到大暴雨,共有29个乡镇出现100毫米以上的大暴雨。另外,本岛四周海面 and 沿海陆地普遍出现了8~10级的阵风,其中本岛东部近海的白鞍岛测得平均风11级(29.1米

/秒)、阵风11级(32.5米/秒)。省气象部门预计,23日下午到25日夜间,北部湾海面,旋转风8~9级,阵风10级;本岛东方、昌江到儋州一带海面,南到西南风6~7级,阵风8级;本岛临高、澄迈到乐东一带海面,偏南风5~6级,阵风7级,今天下半夜起减弱为5级,阵风6级;本岛四周沿海各港口所挂台风二号风球不改变;西沙、中沙和南沙群岛附近海面,西南风6~7级,阵风8级。

23日夜间到24日白天,全岛陆地普遍有小阵雨,局部有中雨。

琼州海峡昨恢复通航

本报海口6月23日讯(记者侯小健)热带风暴“贝碧嘉”渐离琼岛,对我省的影响渐弱,从今天上午9时起,琼州海峡恢复通航。此前,琼州海峡已封航25个多小时。进出岛客列今起逐步恢复正常。

今天上午9时30分,记者在海口秀英港看到,进港过海的车辆排成长龙,候船室内人头攒动。复航后,港口方面统筹安排运力,加大发班密度,加快

疏运滞留港口的车辆和旅客。记者在码头看到,共有7艘大船同时装卸,港口运输十分繁忙。至中午12时止,滞留港口的400多部车辆基本疏运完毕。从上午9时至下午17时,海口港共疏运车辆800多部,旅客4300多人。“幸好今天复航,要不然我们运往河北的整车香蕉就会烂掉。”瓜菜车司机林先生说。

据了解,目前,每天从海口港过海的瓜菜车达300多辆。

两货船八所港搁浅沉没 12名遇险船员全部获救

本报海口6月23日讯(记者宋国强 部长春 通讯员何志成 唐艳娟)今天上午,受今年第5号热带风暴“贝碧嘉”影响,两艘满载煤炭的江苏籍货轮“长鑫顺888”轮和“金马788”轮在我省八所港锚地抗风时,发生走锚搁浅沉没,两船上共有12名船员遇险。在八所海事局、南海第一救助飞行队和“八港拖7”轮多方联合救助下,12名遇险船员全部获救。

记者今天从南海海事局总值班室获悉,今天上午6时20分,江苏泰州市长鑫船舶运输有限公司所属“长鑫顺888”轮和江苏镇江金马船舶有限公司所属“金马788”轮两艘满载煤炭的杂货船,在距离八所港以北3.2海里处发生走锚搁浅坐沉,仅剩驾驶室露出水面,两艘遇险船上共12名船员遇险,请求救助。

接报后,南海海事局指挥中心立即启动《海南省海上搜救应急预案》,组

织开展救助工作。9时26分,南海第一救助飞行队B7304救助直升机前往救助。9时33分,经八所海事局协调派出“八港拖7”轮前往救助。10时10分,B-7304救助直升机到达现场海域,现场海域风大浪高,风力高约9级,浪高在5米左右。此时海水已完全淹没遇险船甲板,两船仅有驾驶室露出海面,12名船员拥挤在狭小的驾驶台顶端等待救援。为争取在最短时间把遇险船员救起,救生员采取绞车作业配合双套救援方式。经过40分钟的紧张救援,10时52分,12名遇险船员全部获救。

今年第五号热带风暴“贝碧嘉”在海南东部登陆,横穿海南岛,正面袭击八所。热带风暴直接影响八所期间,海上风力8级,阵风9级,浪高3~4米。在两起险情处置完成后,八所海事局在事故水域设置警示标志,并进一步做好防止船舶污染、沉船打捞清除及事故调查等后续处置工作。



山地搜救演练

6月22至23日,三亚市红十字会应急救援队在琼中什寒地区举行山地搜救演练。演练模拟背景是受强台风袭击、海南持续暴雨,什寒地区道

路冲垮、发生山体滑坡等地质灾害。有游客及村民受伤被困,灾害应急救援队出动营救。

图为灾害应急救援队演练用担架将“伤员”转移下山。

本报记者 李英挺 摄



昌江邮政便民服务到农家

6月20日,几位农民在昌江海尾镇新居委会的邮政便民服务站办理业务。

农民交话费、订机票、网上购物……诸多日常生活小事,都可以在“邮政便民服务站”绿色招牌的门店、报刊亭轻

松搞定!

据介绍,该县已建成26个邮政便民服务站,年内计划在全县8个乡镇、79个行政村新增邮政便民服务站30家。

本报记者 苏晓杰 通讯员 黄宾虹 摄

我省计划投资1500多万元,启动高速公路标志牌改造工程

让司机不再为“问题路标”犯晕

本报讯(记者侯小健 通讯员陈涛)我省部分高速公路因标志牌缺失、设置不合理、信息不清、内容不规范而令广大司机“摸不着北”的状况将有所改观。记者从省交通运输厅获悉,我省近期计划投资1500多万元,陆续改造规范高速公路500多块“问题标志牌”。海口绕城高速公路标志牌改造工程计划7月启动。

“海口绕城高速的标志牌问题不少,我们开车常‘找不着北’。”海口市民罗先生抱怨说。

罗先生说,海口绕城主干道上没有导向龙昆南方向的指示牌,只有沿着海府路方向走进辅道约500米,才看到龙昆南立交的标志牌,不少司机行车经常错过该路口。

还有司机反映,海口绕城高速海榆中线出口和海屯高速出口的标志牌标的都是屯昌、永兴,司机无法分辨哪个出口

通往中线,哪个出口通往屯昌。

类似的情况在三亚绕城高速等路段也时常可见,从三亚绕城高速公路到三亚市区的标志牌,缺失三亚市区的标志,有的指示牌仅有迎宾路的标志,而外地人通常不知道迎宾路代表三亚市区。

近年来,随着三亚绕城高速、海屯高速和大量联通高速公路的市政道路建成通车,以及环岛高速公路沿线部分地名发生改动、部分路段增设互通等原因,导致我省高速公路局部路段标志牌出现命名不统一、指路信息错误或模糊误导、统一性较差等问题,给公众出行带来不便,遭到不少网友吐槽。

为改变这一现状,规范交通标志牌设置,今年5月初,省交通运输厅通过网络、报纸、电话等形式向群众征集高速公路“问题标志牌”或路牌缺失线索,问计于民。同时,还组织对全省高速公路70个互通立交进行了全面摸底调查。省

公路勘察设计院根据调研情况,制定并提交了设计方案。交通部门还多次组织召开高速公路交通标志补充完善工程方案设计审查会,邀请社会各界代表参会,广泛征求各方面建议和意见。

据统计,我省需改造500多块公路标志牌,重点是补充完善海口和三亚绕城高速公路标志,包括对路况复杂和容易走错的路段增加足够的门架式指路标志;解决海口绕城高速公路龙桥互通和龙昆南互通(海口迎宾互通)形成的复合型互通立交存在的交通标志问题;在美兰机场往海口市区方向增加相应指路标志。其他路段标志也将陆续改造规范。另悉,我省计划对海口绕城高速路段和东线高速公路4个互通进行更名。

“交通标志牌改造工程是项民心工程,要把这件实事办好,就要认真倾听社会各界的意见,这是转变工作作风的体现。”省交通运输厅有关负责人说。

我省自主IT产业实现新突破

“智慧酒店平台”系统获“金软件”奖

本报海口6月23日讯(记者陈超 通讯员李卓)记者今天从省相关部门获悉,日前由中国电子信息产业发展研究院主办的“2013年中国方案商大会暨(第十五届)金软件金服务颁奖典礼”,海南易建科技股份有限公司(简称:易建科技)作为海南省唯一入围企业,与微软(中国)、IBM、华为等超过1000家国内企业角逐,荣膺“2013年度金软件·创新产品奖”,成为我省自主IT产业一项新突破。

易建科技是海航集团旗下一家以云计算、物联网技术为基础,提供跨行业智

能化、信息化综合解决方案的高新技术企业,在国内高星级酒店中首度提出的“BestHotel”智慧酒店平台”系统,基于物联网与行业应用软件的创新结合,“BestHotel”目前已经成功应用于天津中心唐拉雅秀国际酒店、三亚唐拉雅秀国际酒店等多家5星级酒店,将客房设施操控、客房信息、服务呼叫、商旅预定、休闲娱乐集成于市面流行的iPad终端,为入住旅客提供智能化、未来化的高端体验。

据悉,“中国金软件金服务调查评选”至今已连续成功举办15届,因其全

面、系统、客观、持续地反映出我国软件和信息技术服务的现状和实力,已经成为中国软件和信息服务领域最权威的奖项评选活动之一。“2013年金软件金服务调查评选”委员会由四大中国IT行业协会、联盟与媒体代表组成,并另外邀请不同领域专家共同参与,从产品评测、选型、应用、服务等四大维度进行多角度评选。此次“2013年度中国金软件金服务调查评选”历时三个月,共有超过1000家国内企业参加,涵盖基础软件领域、物联网领域、平台服务领域等重要领域。

扛起航天事业的海南担当

(上接 A01 版)

责任,带来百姓的笑脸。龙楼镇星光村50多岁的符阿婆,地虽然被征了,但她住进了别墅式的安置房,同时镇政府还帮她在镇敬老院里安排了一份工作。曾有人出资160万元要买她的新房,她不愿卖。她说,她有工作有收入,生活稳定,已经很满足了!

路,咬住牙根打基础

“文昌一年的财政收入才5亿多元,而60亿元的投资至少10年内不吃不喝才攒够。”“市里不必去揽这个项目。”“建设超前了!文昌能不能按时建成清澜大桥,会不会成为半拉子工程?”无论是3年前两桥一路开工时,还是更早前项目立项阶段,反对、质疑的声音不绝于耳。

令人欣慰的是,飞架清澜和东郊两岸的清澜大桥,用了31个月的时间建设,早在去年底通车时就对此作出了有力的回答,像一个长长的、大大的感叹号!

包括清澜大桥、铺前大桥和滨海旅游快速干道在内的“两桥一路”被喻为文昌市未来发展的大动脉。航天发射基地、航天主题公园要在文昌落户、开工、建设,就要打破交通瓶颈,“两桥一路”就必须得上马!

时间等不起,起点不能低!眼界怎样?胆识如何?这对决策者是一种极大的考验。

“坚持!”“咬住目标!”裴成敏这样鼓励干部们,同时也是为自己打气。

压力是空前的。其实,除了资金的困难外,还有人才和技术缺乏的困难。没有资金,就更多管齐下:争取上级支持、运营城市资源,加大土地储备、向国家开发银行融资。一番行政和商业运作,一期工程建设的投入有保障。没人才,就想想方设法借助别人的团队,借助外脑和智力,比如将大桥项目的前期工作以1000万元的价格打包给中交集团,由他们去进行专业操作。

“现在,文昌基础设施建设已经实现重大突破,”文昌市委书记裴成敏说,“5年来,我们无论遇到多大困难,都全力以赴,坚定不移地推进‘两桥一路’和城市重大基础设施建设,共投入建设资金70.2亿元。”

胜利往往来自于最后的坚持。面对困难和压力,最需要的是一种锲而不舍的韧劲!

步,脚踩实地迈得稳

“当知道龙楼成为我国第四个航天发射基地时,我们都沸腾了!”回忆起几年前好消息传来的那一刻,龙楼镇的一位干部至今仍显得十分兴奋。这样一个与国家战略连在一起的大项目必然会为文昌的发展带来强劲的推动力。前景是美好的,但仰望星空的同时,必须要稳稳地迈好脚下的每一步。

经济总量小、产业基础薄弱、产业结构不合理、人才缺乏、财政收入有限、吸纳外部投资能力不强、投资环境有待进一步优化,这些都是文昌必须面对的现实。

文昌市委、市政府提出,要高标准规划、高水平策划、高品位建设,不急功近利,不搞花架子,要立足当前,着眼长远,夯实基础,为文昌长远发展积蓄能量和后劲。

为此,城乡一体化规划、基础设施建设规划等被提到了前所未有的高度,从2008年开始,每年投入额度高达3500万元用于规划。文昌首次将滨海地区3个重点片区概念规划面向国际招标。先后完成了96项专项规划;完成镇总体规划15个,镇区控规5个。

为此,文昌启动了干部素质提升工程。一方面,向全国公开选调一批干部;另一方面,每年安排350万元作为干部培训专项经费,选派优秀年轻干部到清华大学和广东省委党校培训学习,举办市委会干部大专学历班,全市先后有近千名各级干部接受了培训;同时,组织干部到外地挂职、考察……

“椰子限价6元,出租自行车1小时限价10元。”在八门湾所有的农家乐经营点,都立着这样的一块牌,落款是文昌市工商局、物价局。这是为了避免卫星发射带来大量游客时,出现哄抬物价的行为而出台的规定,目的在于规范旅游市场。

为迎接2014年,文昌在很多细节上也力求脚步迈得踏实。(本报文城6月23日电)

绿化宝岛大行动工程建设总规出炉

(上接 A01 版)各市县城区绿地率达到35%以上,道路绿化达标率达到95%以上。森林结构更加合理,生态防护功能更加强大。环岛高速公路、环岛铁路、两大机场、国道省道等交通干线景观绿化水平显著提高,城乡居民居住环境明显改善,全国人民的四季花园初步建成,世界一流的热带海岛旅游景观生态环境基本形成。

经估算,绿化宝岛大行动工程建设总投资为32.234亿元。资金来源有中央、省级和市县的财政投入,以及社会投资或捐资四个渠道。工程建设可由中央、省级、市县财政及社会投入共同投资建设,也可以由受益主体单独投资建设。

海南省周易协会成立

本报海口6月23日讯(记者林伟)今天上午,海南省周易协会在海口成立。该协会宗旨是破除迷信,把周易文化推向科学化、现代化。

据介绍,周易包括《易经》和《易传》两大部分,是古圣先贤揭秘宇宙万事万物变化规律的智慧和结晶。

海南省周易协会负责人表示,协会将发扬社会主义道德风尚,继承、弘扬中国文化遗产,科学运用与实践周易文化。