

半年数据看发展

投资保持快速增长,消费需求持续较旺,外贸出口增幅较大

“三驾马车”协同驱动经济增长

本报海口7月24日讯(记者单傑 岗 柏彬 通讯员曾德立)今年上半年,我省多数主要经济指标增速高于或达到年度预期目标,其主要原因在于驱动我省经济发展的“三驾马车”均有良好表现,齐心协力驱动经济增长。

首先,我省的固定资产投资继续保持快速增长,增速高于全国平均水平。今年以来,全省上下继续深入推进“项目建设年”活动,全力抓好项目建设促进经济发展,固定资产投资继续保持快速增长,成为经济较快增长的主要支撑力量。

分行业看,投资快速增长主要靠基础设施和房地产业投资拉动。上半年,全省基础设施建设(包含交通运输、邮政、电信、水利、环境管理和公共设施管理业)完成投资234.1亿元,同比增长53%。其中,交通运输设施和邮政业完成投资123.02亿元,增长1.1倍。房地产业完成投资566.62亿元,增长27.0%,在去年实现高速增长的基础上继续保持快速增长。交通运输、仓储和邮政业,水利、环境

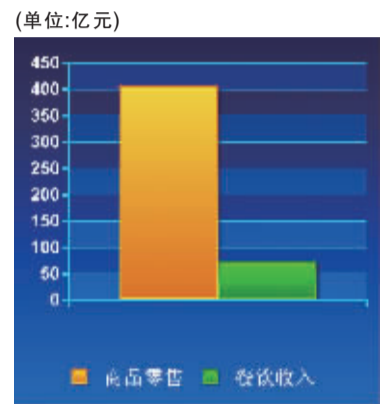
管理和公共设施管理业以及房地产业这3个行业占全省投资的比重为66.6%,对全省投资增长的贡献率达82.7%。

其次,今年以来,我省消费品销售保持较快增长态势,增速一直位居全国前列。其中,商品零售403.86亿元,同比增长14.5%;餐饮收入71.6亿元,增长11.2%,增速比一季度加快2.7个百分点。

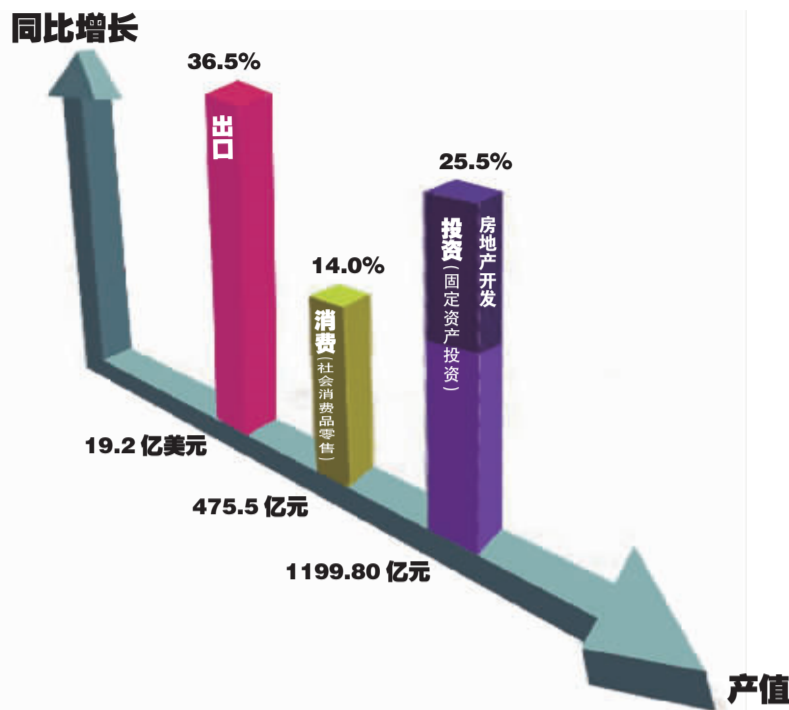
离岛免税政策放宽限制促使游客购物需求进一步释放,免税商品销售表现亮眼。上半年,免税店商品销售额18.7亿元,同比增长51%。限额以上企业(单位)商品零售中增长较快的有:家用电器和音像器材类商品销售同比增长25.2%、化妆品类同比增长28.9%、日用品类同比增长40.5%、烟酒类同比增长24.5%、服装类同比增长25.1%、汽车类同比增长24.4%等。

再次,外贸出口大幅度增长,增速处于全国前列,尤其是出口形势更是喜人。上半年,全省进出口总额72.5亿美元,比上年同期增长8.9%。

我省上半年 投资、消费、出口增长示意图



制图/海春



服务业成推动经济增长主动力

房地产业、批发业和金融业是三大亮点

本报海口7月24日讯(记者单傑 岗 柏彬 通讯员曾德立)上半年,服务业成为推动我省经济较快发展的主动力,对经济增长贡献率达到56.6%,拉动经济增长5.8个百分点。

据介绍,上半年我省服务业实现增加值733.29亿元,比上年同期增长12.1%。其中,房地产业、批发业和金融业是上半年服务业较快增长的三大亮点。

首先,房地产销售明显好于预期。上半年,全省房屋销售面积572.21万平方米,比上年同期增长38.9%;房屋销售额558.08亿元,增长47.0%;房地产业增加值169.08亿元,增长21.4%,对服

务业增长贡献率达到35.8%,拉动服务业增长4.3个百分点。

其次,批发业贡献力量也不小,橡胶贸易成为带动批发业快速增长的主力军。上半年,批发业销售额同比增长36.2%;批发业增加值79.10亿元,增长22.2%,对服务业增长贡献率达到19.2%,拉动服务业增长2.3个百分点。

再次,金融业也是一大亮点。今年以来,我省相继出台了重点奖励金融机构总部入驻等相关办法,进一步促进金融业加快发展。上半年,金融业增加值65.02亿元,同比增长13.8%,对服务业增长贡献率达到10.3%,拉动服务业增长1.2个百分点。

上半年我省 CPI 温和上涨 2.1%

涨幅低于全国平均水平 0.3 个百分点

本报海口7月24日讯(记者单傑 岗 柏彬 通讯员郑路 陈子云)今年上半年,我省居民消费价格总水平同比上涨2.1%,涨幅较上年同期回落1.7个百分点,涨幅低于全年预期目标2.9个百分点,低于全国平均水平0.3个百分点。主要商品和服务价格涨幅进一步收窄,物价调控取得明显成效。

据国家统计局海南调查总队负责人分析,我省物价涨幅收窄有如下几个主要因素:

一是我省稳定物价政策措施效果

逐步显现。近年来,省政府及市县各级政府采取一系列稳物价、保民生举措,大力推进常年蔬菜基地建设和加快规模化养猪生产等,保障了主要食品市场供给。在农产品生产者价格继续下降1.9%、涨幅回落9.1个百分点等因素的共同作用下,上半年食品消费价格平稳上涨2.5%,涨幅回落4.4个百分点,是拉动价格总水平回落的主要原因。大部分食品价格虽有小幅上涨,但涨幅明显收窄。其中肉禽及其制品价格上涨1.6%,涨幅同比回落5.7个百分点,受生猪出栏价格持续低迷影响,

猪肉价格下降2.7%;鲜菜价格上涨2.6%,涨幅回落19.7个百分点。二是国家稳健的货币政策,为稳定物价创造了良好的环境。三是PPI、IPI下降的传导。上半年,由于国际经济复苏艰难,需求减少,国内经济增速放缓,我省工业生产者出厂价格(PPI)同比下降1.2%,工业生产者购进价格(IPPI)同比下降3.1%。四是上年翘尾因素较低。据测算,上半年2.1%的同比上涨中,翘尾因素为0.5个百分点,仅为上年同期的五分之一,新涨价因素约为1.6个百分点。

海南新闻 | 时政

值班主任: 程旺 主编: 李冰 美编: 林海春



三沙一周岁,听岛上居民抒发对生活的憧憬——

三沙明天更美好

■ 本报记者 杜颖 胡续发

今天,三沙市迎来了一周岁的生日。一大早,永兴岛上举行了一次特殊的升旗仪式。

本报记者采访了守望小岛的渔民,投身三沙事业的工作者和在这片热土上挥汗的建设者,听他们讲述难忘的过去和美好的憧憬。

23年眼看生活一天天变好

濡染霞光的早上,清新宁静。参加完升旗仪式,永兴岛渔民冯明若、陈雪容夫妇开始了忙碌。

46岁的老冯是万宁人,1990年来西沙。23年间亲历着这里的点滴变化。因为母亲在鸟肥公司工作,老冯年少时便对西沙充满向往。最深刻的记忆是初到永兴岛,只见树林茂密,房屋稀少。冯明若说,“唯一的工程,就是在建的飞机场,一个小岛可容飞机起降,多了不起。”

圆了理想,却与家人分离,老冯跟妻儿一别就是9年。老冯一直想接她们过

来,但这里的基础条件太差,他不舍得让家人吃苦。

20多年来,毛毡房变成了木板房,木板房又改建成了水泥房。终于,冯明若把妻子和孩子接了过来。老冯觉得,发展最快的还是最近一年,政府给建了保障房。“我们老渔村的渔民每户都分得一套保障房,听说明年春节前后就能住进去,生活眼看一天比一天好!”老冯非常期待。

去年,陈雪容成为一名光荣的小岛环卫工,家里日子更殷实了。

看到冯明若脚下一条长长的伤疤,便知道大海中捕捞作业的危险。但老冯说,只要亲人相守在一起,这里就是故土和家园。

不管路多远,都将坚守岗位

作为值守三沙气象台的副台长,符祥震已在这里工作了10年。1974年西沙海战后,国家在珊瑚岛设立了气象站,每10个月要轮换气象员去岛上值班。



七月二十四日清晨,三沙军民参加升旗仪式。本报记者 朱国强 通讯员 黄广南 摄

基站有了,却没有船。过去数十年间,气象员们都跟着部队的船,或者搭琼海潭门来的渔船。符祥震说,“部队和渔船大多时候不直接到珊瑚岛,我们的气象员有时跟着船从永兴到琛航,从琛航到中建,反复绕行。最长的一次从永兴岛出发,17天才到珊瑚岛。其实,永兴岛

距离珊瑚岛只有48海里,船驶得快,3个多小时就到了。”

符祥震感慨,“这一年岛际交通条件改善多了,我们正跟三沙市政府协调,希望气象员也能搭上岛际交通船去珊瑚岛轮班。”三沙气象台有40多名职工,大家盼着去珊瑚岛的交通条件能够再好

一点”,不过他说,“不管48海里路用1天还是17天,我们都将坚守岗位,准确预报南海气象!”

居民10月就能用上安心电

三沙永兴岛电网升压改造工程项目近期开工,这是三沙供电局成立以来第一个电网改造项目。受委托的施工单位海南威特,组建了一个20多人的电气安装施工队从海口来到了永兴岛,陈雄便是其中之一。

“岛上的人们生活挺不容易,来了之后就听说,以前经常大热天电压不够,空调开不起来;食堂用电饭煲煮饭,中途停电,米饭成了‘闷’熟的夹生饭。这次升压改造10月份竣工,以后用电再也不用担心了。”

陈雄跟工友们住在3间简易板房里,虽辛苦却工作劲十足,“岛上居民能不能用上安心电,就看我们工作的好坏。保质保量做完工程,做好本分事,是我们最大的愿望。”

(本报永兴岛7月24日电)

有人说三沙是珊瑚礁城市或浪花上的城市,这从一个侧面说明,三沙市不同于国内任何一个城市,运作没有现成模式可依循,建设发展没有范例可借鉴。面对这种情况,三沙人不等不靠不要,创新发展理念,使工作更加科学、更加健康可持续。

行走三沙,感受最深的,是当地居民幸福感明显增强。记者在鸭公岛、晋卿岛、银岛、赵述岛上随机采访了多位居民,他们对生活变化的看法,非常的一致——“现在好多了”。

采访三沙,记者为见证三沙一年之变而自豪,为正在凝聚的三沙精神而鼓舞。(本报永兴岛7月24日电)

在永兴岛工作33年的翁连平对三沙的交通改善深有感触——航次更多,用时更短

■ 本报记者 魏如松

从文昌清澜港到西沙永兴岛,今年50多岁的三沙永兴水电管理站副站长翁连平在这条航线上往返了33年。从木船到铁船,从开船没有固定日期,到现在的每周一班,翁连平感受着受到三沙交通条件的不断改善,以及给工作、生活带来的便利。

翁连平的父亲在原西沙工委工作,他18岁时也来到岛上,参与建设。在年轻的他眼里,西沙美丽富饶,但是当时永兴岛连通海南本岛的交通却异常困难。

“只有西渔130、西渔120这样的小铁船,吨位不大,抗风能力差。”翁连平回忆说,“碰上大浪,一个浪头打来,可以盖过船头,人在船上有时连站都站不稳。”

这是一条寂寞且艰辛的航线。南海无风都有三尺浪,特别是在西沙,风浪比较大。一次,因家中有急事,翁连平乘坐渔民的木帆船回海南本岛。船朝着文昌开,但因要借助风力,航行呈Z字形行进,花了两天两夜时间才回到清澜。

“遇上台风等无法通航的恶劣天气,工委的干部、职工往往几个月都无法离岛,缺淡水、缺蔬菜,生活条件极其艰苦。”

交通不便,令在岛上工作过的很多人错过了人生的重大时刻。翁连平告诉记者,有的同事家中亲人病逝,发来电报让他紧急赶回去,可没有交通工具,只能苦苦地等,有船了才能回去。还有人,家里妻子生孩子,回去后,孩子都快满月了。

从1978年国家批准建造“琼沙号”,到“琼沙2号”,再到现在的“琼沙3号”,三沙交通补给船每次升级换代,都给驻岛干部、官兵和渔民带来欣喜。尤其是去年三沙市成立后,“琼沙3号”由原来每半月一个航次,增加为每周一个航次。

“现在发船次数越来越多,再也不用提前多天做计划了。”翁连平说。“琼沙3号”交通补给船能载客200人,从文昌清澜港出发,一般十五六个小时就到永兴岛。

三沙设市后新建的第一艘交通补给船——“三沙1号”,预计明年可以投入使用。届时,由海南本岛前往三沙的用时将缩短至八九个小时。“今后的旅途会越来越舒适。”翁连平对此充满了期待。

(本报永兴岛7月24日电)

记者手记

■ 本报记者 胡续发 杜颖

愚公移山的故事,告诉人们做事要有恒心,迎难而上。在三沙采访多日,记者发觉,面对重重困难,新生的三沙市何尝不是在发扬愚公移山精神?

一年前,记者初登三沙市晋卿岛,岛上原始落后的状况令人印象深刻:没有一座像样的房子;没有淡水,喝水全靠老油从潭门运,洗澡就指望海水和雨水;柴油发电每天只舍得晚上开3个小时,渔民打鱼回来后,所有的业余活动就是

谈天说地……

一年后,记者再登晋卿岛,欣喜地发现小岛发生了堪称“巨大”的变化:渔民们喝上了充足的淡水,用上了取之不尽的太阳能发电,看到了想看的电视节目。他们明亮的眼睛、灿烂的笑容,令人久久难忘。

也许很多人不能想像,这些陆地上再正常不过的事情,在一望无际的海洋孤岛上,却是遥不可及的梦想。千百年以来,世世代代行走大海的海南渔民,远离

大陆远离亲人,岛屿特殊的生产生活条件,让他们只能把改善生活的念头咽在肚子里。

然而,仅仅成立一年的三沙市办到了。一批基础设施建设快马加鞭,生态环境放在优先位置,民生改善不断有成效,年轻的三沙市正在发生深刻的变化。正如原西南中沙群岛工委副书记、办事处主任谭显坤所说,“以前的三沙,工作难、交通难、通讯难、用水难、吃菜难。现在,永兴岛的码头建好了,污水处

理项目竣工了,新医院投入使用,各岛都有了岛际交通船,‘三沙1号’抓紧开建……这些曾都是我们那一代人履职时甚为遥远的梦。三沙设市,不到一年的时间就做到了,很了不起!”

这是建立在自然环境恶劣、物资短缺等实际困难基础上的成就。新生的三沙市,人手少,工作量大,任务繁重,各部门都是“白加黑”、“五加二”。一人多岗、一岗多职现象普遍存在。所有人都不得不放弃休息,全身心投入到工作中去。



扫一扫二维码访问无线城市获取更多三沙资讯