

去年5月,屯琼高速开工;去年年底,海屯高速通车;近日,海南高速公路被列入国高网;7月12日,琼中至五指山至乐东高速公路可研通过预审……在构筑“田”字型高速公路网的道路上,海南还面临生态保护、资金筹措等挑战

# 海南离“两小时交通圈”有多远

■ 本报记者 侯小健 通讯员 陈涛

## 现状 高速路建设总量不足 中西部发展遇到瓶颈

从空中俯瞰,环绕海南岛的高速公路,犹如一条条丝带,飘逸而美丽。近年来,海南高速公路不断延伸。海口及三亚绕城高速、海屯高速相继建成,基本形成以高速公路为主动脉,“三纵四横”国省干线为主骨架的公路布局。至2012年底,我省高速公路通车里程达756公里。“经过20年的努力,我省‘田’字型高速公路网中的环岛高速公路已全部建成,为我省经济社会的快速发展创造了良好的交通运输条件。”省交通运输厅厅长董宪曾说。尽管如此,与其他省份相比,我省高速公路建设仍显滞后。目前我省高速公路发展仍存在着总量不足、布局不平衡、配套服务设施不完善、建设质量偏低、服务水平不高等问题。2011年的统计数字显示,在全国高速公路里程排名中,我省排在第30位,仅高于西藏。我

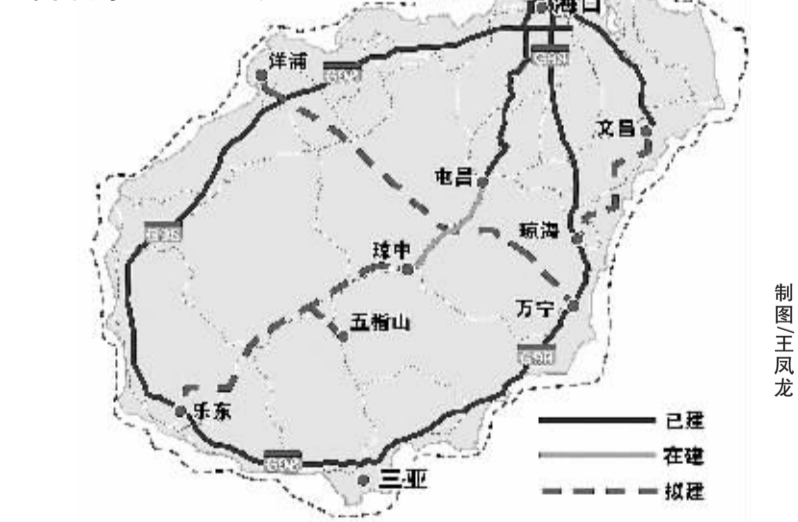
省高速公路路网密度大约是2.16公里/百平方公里,排在全国第18位,差距明显。显然,高速公路数量少、建设质量不高等问题仍是制约我省经济社会发展的主要瓶颈之一。有关专家表示,目前全省“田”字型高速公路网主骨架尚未形成,与海南国际旅游岛发展的要求不相适应。中部地区是我省绿色生态特色农业和旅游业极具发展潜力的区域。然而,目前中部地区发展却远远落后于全省平均水平,交通不畅显然已成为中部地区发展的瓶颈。而岛内横向交通主要依托等级较低的省道,东西海岸间的交通联系不顺畅。中国公路工程咨询集团有限公司总工程师何斌称,海南是岛屿省份,岛内交通以公路为主。公路交通尤其是高速公路建设总量不足,已明显制约海南经济社会的发展。

## 目标 构建“田”字高速路网 打造“两小时交通圈”

炎炎烈日下,工人们正挥汗施工,运输车辆穿梭往来,大型机械来回工作,现场一派火热景象,全线路基已初具雏形……这是记者日前在屯昌至琼中高速公路施工现场看到的场景。历经一年多的施工,全长46公里的屯琼高速已累计完成投资18.2亿元,明年底有望建成通车。越是山区,越能体现发展交通所带来的巨大作用;越是落后地区,越能感受到便捷交通所蕴藏的巨大价值。琼中湾岭镇中郎村委会新平村村民黄东诚每隔一段时间就要跑到工地上看看施工进度情况。“希望这条高速公路早日通车,到时琼中至海口的行车时间会大大缩短,我们出入更方便了,农产品产销也更顺畅了。”“我省高速公路最近列入国高网,这是利好消息,有利于缓解我省资金和用地指标紧缺问题,这对海南高速公路建设来说是个重要机遇。”省交通运输厅副厅长刘保锋说。海南所有高速公路全部纳入国家高速公路网,这就意味着5万亩土地指标和50亿元国家支持资金已尘埃落定,意味着海南高速公路里程将达到1200公里,也意味着要打一仗3年-5年的高速公路建设攻坚战。未来几年,我省高速公路版图将重新改写,穿越我省中部的“一纵一横”高速公路建

成后,将与现有的环岛高速公路一起,构筑起“田”字型高速公路网,织起贯通全岛、连接岛内外的立体交通网。“田”字型高速公路网建成后,海南将构建起“两小时交通圈”,市县(镇)之间有望实现两个多小时内到达,形成便捷的交通网。乐东交通局副局长郭仁英说,中线高速穿过乐东,抱至海口的行程将从现在的4个半小时缩短至2个多小时,大大缩短了乐东与海口的距离,对外联系更加顺畅,这样就能激活乐东“一潭死水”,更好地聚集人气、财气,激活物流,疏通乐东农产品运销渠道。同时,带旺尖峰岭、毛公山和佳西旅游业的发展。中线、横线高速公路将海口政治经济中心、三亚经济旅游中心、东部沿海经济带、西部工业走廊、中部生态经济带紧密连在一起,实现海南南、东、西、北、中五个方向公路交通的快速转换,加强中部及中南部地区与海口、三亚、万宁、琼海、儋州等城市的联系,真正实现海南本岛各区域“同城规划、同城建设、同城发展”的城乡一体化发展目标。有关专家认为,完善的高速公路网将极大地促进海南旅游产品开发,丰富海南旅游产品层次,改变观光游、快餐游的旅游方式,推广深度游、体验游、个性游,实现旅游产业的转型升级。

海南高速公路网



### 核心提示

“要想富,先修路”,海南高速公路的建设热潮,印证了这句流行语。随着高速公路网络的不断延伸,海南开始越变越“小”。穿越我省中部地区的“一纵一横”高速公路建成后,我省将构筑起“田”字型高速公路网。“两小时交通圈”的目标渐行渐近。然而,该如何处理好公路建设与生态保护的关系?如何解决高达320多亿元的建设资金缺口?这两大难题摆在了海南高速公路网延伸的通道上。



东线高速公路旁风景如画。 本报记者 李幸璜 摄

## 挑战1 生态 中线横线穿越中部生态保护区 如何解决生态保护问题

中线、横线高速将穿越我省中部生态保护区,那么,该如何处理好公路建设与生态保护的关系?省交通运输厅规划处负责人吕晓宇介绍,本着建设“生态路、环保路、景观路、安全路”的原则,公路设计部门顺应原有的地势地貌开展公路设计,尽量减少对原地形地貌的破坏,保护中部生态。同时,选线遵循“不扰为上,利用为本”的原则,在路线设计时,尽量沿山脚布线,少占农田,节约耕地。避免深填高挖,减少对原生态系统的扰动和破坏,减少用地规模,集约利用土地。最新版的海南高速公路规划图与原图相比,“田”字型公路纵线线位已有所调整,原规划的海口—屯昌—琼中—五指山—保亭—三亚调整为海口—屯昌—琼中—五指山—乐东—三亚。中线线位为何要西移?省委、省政府基于保护生态环境、扩大高

速公路覆盖区域,助推区域经济发展等方面考量,对中线线位进行了合理调整。“我们还将落实工程设计与人文景观设计、工程施工与自然景观保护、工程竣工与生态景观恢复‘三同步’,将高速公路建设对环境的影响降至最低。”吕晓宇表示。有关专家告诉记者,高速公路的人性化设计是一大亮点。拟建的中、横线高速公路将设置若干观景台、停车区和服务区,为自驾车游客提供人性化服务。中线高速公路共设置琼中、乐东等两处服务区,和毛阳、抱伦等两处停车区,设置鹦哥岭、五指山、昌化江等多处观景台;横线高速公路共设置东太、阳江、大成等3处服务区,和万泉河、蓝洋森林公园等2处观景台。“以后在海南高速公路上就能领略中部秀美的自然风光,这将是一种独特的享受。”常到五指山旅游的江苏自驾游游客刘海宁说。

### 中线线位调整三大原因

原因一	原规划:穿越五指山国家级自然保护区、七仙岭自然保护区,全长148公里,桥隧比约69%,投资166亿元。原规划要多开隧道约23公里,且隧道弃渣对环境的影响大,加上部分路段高填挖路基对山体开挖大,对周边环境影响大。 调整后:避开了上述保护区,比原规划减少约21公里,桥隧比降低约30%,少占地3000多亩,投资减少约28亿元。
原因二	原规划:线位靠近东线高速公路,辐射琼中、白沙、五指山、保亭、三亚等5个市县。 调整后:线位与G98环岛高速公路接点在乐东利国镇,乐东至三亚市区段50公里与G98环岛高速共线,可辐射琼中、白沙、五指山、昌江、东方、乐东、三亚等7个市县,通过连接线连通五指山、白沙等,覆盖区域更广。
原因三	原规划:线位的五指山段、保亭段、三亚北段基本为山区,地形条件复杂,均以桥梁隧道穿越。路基段落内基本为无人区,对区域经济带动的影响小,且可利用开发的土地资源有限。 调整后:线位纵穿乐东腹地,将使乐东与海口、三亚的经济联系更加紧密,带动乐东滨海旅游资源的开发,促进新兴滨海城市的建设,形成“大三亚”发展新的增长极。

## 挑战2 资金 建设资金缺口达320多亿元 如何破解建设资金瓶颈

随着海屯高速的建成,屯琼高速的开工,我省高速公路现已进入了大建设、大发展阶段。“可以说,眼下我省高速公路建设既有机遇,也有挑战。”董宪曾说。资金将是我省高速公路建设的一大瓶颈。未来几年,海南高速公路建设投入高达380亿元,除国家补助部分外,尚缺口320多亿元。海南是小省,经济总量小,属经济欠发达地区。如此巨额投资,对海南来说,可谓天文数字。据了解,我省公路建设资金除小部分争取到中央补助外,大部分均是省交通运输厅以车辆通行附加费收费权向银行质押贷款解决。目前我省公路建设负债额巨大,偿债压力大,银行贷款空间有限。显然,以往单一的投融资渠道已行不通。有关专家表示,面对严峻形势,海南只能通过改革交通投融资体制,走多元融资之路,才能有效破解高速公路建设资金瓶颈。2011年7月19日,海南省交通投资控股有限公司(下称海南交控)挂牌成立,标志着我省搭建起了新的交通投融资平台。海南交通建设融资正破冰前行。短短两年,公司已获得多家银行450亿元的授信。

海南交控、海南高速公路股份公司董事长温国明表示,下一步将多措并举,积极探索并规范运用项目融资、资产证券化、引进社保基金等其他方式,努力做好高速公路建设融资这篇文章。一是依托国家补助资金和省财政资金支持,解决资本金问题;二是依托国开行等金融机构贷款,解决后续建设资金问题;三是依托发行中期票据、企业债券等融资工具,解决土地储备资金问题;四是依托土地开发解决还贷问题;五是依托上市公司(海南高速)资本运作破解资金压力问题。“今年计划发行中期票据20亿元,明年还可以发行中期票据30亿元,引进保险资金20亿元,短期融资券20亿元,为高速公路建设注入资金。”温国明表示。另据了解,我省将加快高速公路沿线惠及市县土地储备工作,尽快形成土地收储和开发机制,专项用于高速公路建设融资。同时加强与金融机构合作,加大社会资本参与交通基础设施建设的力度,以破解高速公路建设资金瓶颈。(本报海口7月25日讯)

### 海南产权交易所 国有产权(资产)公开挂牌转让公告

琼产交告字[2013]45号  
受委托,按现状公开挂牌转让以下资产:1、琼 AH7557 中顺 SZS6503E6B 小型普通客车,挂牌价:16245 元;2、琼 AC7968 江淮小型普通客车,挂牌价:25844 元;3、琼 D00966 扬子 YZK1028LJE 轻型普通货车,挂牌价:4367 元;琼 D03966 扬子 YZK6480CAE 小型普通客车,挂牌价:4604 元;4、琼 AH9591 广本雅阁车,挂牌价格为 22080 元;5、琼 C60558 海马 6470 小汽车,挂牌价:1578 元;琼 C60899 扬子 6480 小汽车,挂牌价:4604 元;琼 C60858 扬子 6480 小汽车,挂牌价:4604 元。公告期为 2013 年 7 月 26 日至 8 月 8 日。详情请登录海南产权交易所网(http://www.hnccq.cn) 查询。联系人:陈小姐;杜小姐;施小姐;联系电话:66558030;66558007;66558037。地址:海口市龙昆南路凤凰新华文化广场 5 楼。  
海南产权交易所 2013 年 7 月 26 日

### 招标公告

招标单位:秀英区住房和城乡建设局。招标代理单位:海南天行健工程咨询有限公司。项目名称:秀英区 2013 年村镇规划编制。项目概况:项目为完成东山、石山、永兴等三个镇 19 个行政村总体规划、97 个自然村建设规划编制(详见招标文件)。工期要求:2013 年 11 月 30 日前完成规划成果报批稿,2013 年 12 月 15 日前完成规划成果报批等相关工作。投标人资格要求:投标人须具有独立法人资格,同时具备国内城乡规划编制甲级(含)以上(或城市规划编制甲级(含)以上)资质,投标人拟派项目负责人须具有中级(含)以上职称,在本单位注册的注册城市规划师执业资格,本项目不接受联合体投标;外省投标单位在海南设有驻琼分支机构。报名要求:请于 2013 年 7 月 26 日至 2013 年 8 月 1 日,(法定公休日、法定节假日除外),每日上午 8 时 30 分至 11 时 30 分,下午 2:30 时至 5:30 时,在海口市大同路 36 号华能大厦 20 层报名及购买招标文件。招标文件每套售价 500 元,售后不退。报名要求:由项目负责人持本人身份证和法定代表人证明书、法人授权委托书、营业执照副本、企业资质证书、企业组织机构代码证副本及税务登记证(以上材料查验原件盖章复印件,报名和投标时的项目负责人必须是同一人)。黄工 13648608826。

### 2013-2015年海南移动宣传物料制作项目比选公告

中国移动通信集团海南有限公司就2013-2015年宣传物料制作项目比选公告,凡符合资格条件的供应商均可参加比选。一、比选物料的名称、数量及主要技术参数。二、比选物料的制作、安装及维护等。三、比选物料的制作、安装及维护等。四、比选物料的制作、安装及维护等。五、比选物料的制作、安装及维护等。六、比选物料的制作、安装及维护等。七、比选物料的制作、安装及维护等。八、比选物料的制作、安装及维护等。九、比选物料的制作、安装及维护等。十、比选物料的制作、安装及维护等。十一、比选物料的制作、安装及维护等。十二、比选物料的制作、安装及维护等。十三、比选物料的制作、安装及维护等。十四、比选物料的制作、安装及维护等。十五、比选物料的制作、安装及维护等。十六、比选物料的制作、安装及维护等。十七、比选物料的制作、安装及维护等。十八、比选物料的制作、安装及维护等。十九、比选物料的制作、安装及维护等。二十、比选物料的制作、安装及维护等。二十一、比选物料的制作、安装及维护等。二十二、比选物料的制作、安装及维护等。二十三、比选物料的制作、安装及维护等。二十四、比选物料的制作、安装及维护等。二十五、比选物料的制作、安装及维护等。二十六、比选物料的制作、安装及维护等。二十七、比选物料的制作、安装及维护等。二十八、比选物料的制作、安装及维护等。二十九、比选物料的制作、安装及维护等。三十、比选物料的制作、安装及维护等。三十一、比选物料的制作、安装及维护等。三十二、比选物料的制作、安装及维护等。三十三、比选物料的制作、安装及维护等。三十四、比选物料的制作、安装及维护等。三十五、比选物料的制作、安装及维护等。三十六、比选物料的制作、安装及维护等。三十七、比选物料的制作、安装及维护等。三十八、比选物料的制作、安装及维护等。三十九、比选物料的制作、安装及维护等。四十、比选物料的制作、安装及维护等。四十一、比选物料的制作、安装及维护等。四十二、比选物料的制作、安装及维护等。四十三、比选物料的制作、安装及维护等。四十四、比选物料的制作、安装及维护等。四十五、比选物料的制作、安装及维护等。四十六、比选物料的制作、安装及维护等。四十七、比选物料的制作、安装及维护等。四十八、比选物料的制作、安装及维护等。四十九、比选物料的制作、安装及维护等。五十、比选物料的制作、安装及维护等。五十一、比选物料的制作、安装及维护等。五十二、比选物料的制作、安装及维护等。五十三、比选物料的制作、安装及维护等。五十四、比选物料的制作、安装及维护等。五十五、比选物料的制作、安装及维护等。五十六、比选物料的制作、安装及维护等。五十七、比选物料的制作、安装及维护等。五十八、比选物料的制作、安装及维护等。五十九、比选物料的制作、安装及维护等。六十、比选物料的制作、安装及维护等。六十一、比选物料的制作、安装及维护等。六十二、比选物料的制作、安装及维护等。六十三、比选物料的制作、安装及维护等。六十四、比选物料的制作、安装及维护等。六十五、比选物料的制作、安装及维护等。六十六、比选物料的制作、安装及维护等。六十七、比选物料的制作、安装及维护等。六十八、比选物料的制作、安装及维护等。六十九、比选物料的制作、安装及维护等。七十、比选物料的制作、安装及维护等。七十一、比选物料的制作、安装及维护等。七十二、比选物料的制作、安装及维护等。七十三、比选物料的制作、安装及维护等。七十四、比选物料的制作、安装及维护等。七十五、比选物料的制作、安装及维护等。七十六、比选物料的制作、安装及维护等。七十七、比选物料的制作、安装及维护等。七十八、比选物料的制作、安装及维护等。七十九、比选物料的制作、安装及维护等。八十、比选物料的制作、安装及维护等。八十一、比选物料的制作、安装及维护等。八十二、比选物料的制作、安装及维护等。八十三、比选物料的制作、安装及维护等。八十四、比选物料的制作、安装及维护等。八十五、比选物料的制作、安装及维护等。八十六、比选物料的制作、安装及维护等。八十七、比选物料的制作、安装及维护等。八十八、比选物料的制作、安装及维护等。八十九、比选物料的制作、安装及维护等。九十、比选物料的制作、安装及维护等。九十一、比选物料的制作、安装及维护等。九十二、比选物料的制作、安装及维护等。九十三、比选物料的制作、安装及维护等。九十四、比选物料的制作、安装及维护等。九十五、比选物料的制作、安装及维护等。九十六、比选物料的制作、安装及维护等。九十七、比选物料的制作、安装及维护等。九十八、比选物料的制作、安装及维护等。九十九、比选物料的制作、安装及维护等。一百、比选物料的制作、安装及维护等。