

@教育热话题

亲爱的读者,我们已经开通新浪微博@海南日报教育周刊,欢迎业界专家或读者在微信上向我们提供关于教育及相关热点话题,请写明#教育热话题#,并@海南日报教育周刊,我们每周将选取热议话题中的精彩言论刊发。

下期话题:近两年有不少中职生完成中职教育之后,纷纷选择进入大专深造。中职向高职过渡是不是教育发展趋势?学历高低与就业率是否成正比?企业从用工成本角度是否更倾向于中职生?

观点

文学硕士学当焊工 无奈还是勇敢?

■王琦

今年34岁的李强,拥有青岛大学文学硕士学位,因工作不满意,为生计辗转,迫于生活的重压,他渐渐接受了转行的大胆构想。7月30日,他来到莱芜技师学院报到,将在这里开始两年的焊工技术学习。(《三湘都市报》)

“不做苍白领,要做金蓝领”,这是李强在毕业5年之后,经过种种挫折与挣扎做出的选择。放下骄傲,重头再来,李强的选择勇气可嘉,但却不是个例,早在几年前就有大学生纷纷“回炉”职校的新闻。高校崇拜已经渐渐过时,大学生就业难也给千军万马独木桥的“高考热”泼了一盆冷水,硕士回炉技校学焊工是一种理性回归,也显示了职校已经成为新的选择,成为未来的发展趋势。

在为李强的勇气叫好时,我们也应看到了李强所付出的代价,从专升本,再到硕士,再到职校,李强的求学之路是曲折的,所付出的时间、精力、金钱浪费都是无法忽视的。这不仅是青春的浪费,更是教育资源的浪费,不能总是等到大学生等高等学历人才碰了壁才想起来改进,才想起职业教育的好,这不仅是个人的损失,也是教育乃至社会的损失,这不只是个人的悲哀,更是整个教育系统和社会的悲哀。

教育的一个重要目的是对自己有用,能够实现生活的目标。让学生不再像李强一样多走弯路无奈“回炉”,这需要教育思维和体制的多方改革。

首先,老师应改变思维,不再只是刻板的传授知识,也要给学生生活的指导和未来的指引。其次,高教也应改革,如李强的导师徐鹏教授说的,现在学术人才很多,做学术的路不好走。专业的学术人才其实到社会上并不吃香,而关于学术的岗位又少之又少,因此学术类专业就业难的现象也最为严重。既然如此,高校相关专业的专业是否应少招学生,让给更容易就业的专业。再者,改变观念,提高职业教育地位。政府要加大对职业教育的扶持,让更多的人能够一开始就选择技校,少走弯路。

广告联系:13907683226



随着近几年中国“神舟”飞船相继成功升空,海南文昌航天城加快建设,航模运动正在海南形成一股新热潮。

航模运动:让孩子仰望天空



热点关注

■本报记者 陈超
通讯员 梁泰铭 实习生 张仁圣

曾几何时,纸飞机是孩子们最容易得手的玩具,看不顺眼的试卷、似乎怎么也写不完的作业本,心情好或者心情不好时,都可以变成小小纸飞机,载着思绪随风飞翔。而纯真的童年,就这样与“航模运动”有了最初的亲密接触。

同样是纸飞机,8月4日在海口举行的第十五届“飞向北京—飞向太空”全国青少年航空航模模型教育竞赛总决赛(简称“飞北赛”)开幕式上,却有了“一飞冲天”的本领:这些纸飞机用厚实的纸板做成,外形朴实无华,



航模赛对青少年动手能力是一个很大的考验。 苏建强 摄



航模表演点燃孩子航天梦。 张茂 摄

如同孩子的手工,经典的尖尖头、宽大机翼。但隐藏在机翼之间,电动机、接收器等给这些“纸飞机”不一样的“心”。在全国冠军的遥控下,这些机翼展开长度近半米的“纸飞机”,能进行翻滚、转弯、绕圈、直飞等多种飞行动作,甚至能爬升到几十米的高空。表演现场,不论操控者还是观看者,都把头使劲地仰着,目光努力追寻着那些轻巧的身影,心中充满一样的感动。

代代传承的飞翔梦想

“一年不见,多了很多新面孔。”去年是第十四届“飞北赛”海南队年龄最大的参赛选手,今年晋升为第十五届“飞北赛”海南队教练,这让韩东

东对挚爱的航模运动有了份新鲜感。

去年,韩东东考上河北大学,“我们学校不是航空航天类的专业学校,我没找到一位同好者,也没有地方可以玩航模。只能通过在网上看论坛帖子,加强理论学习。”放假回到海南,小韩赶紧投入到航模实操中,唯恐手变生疏了。现在他不光自己玩,还要抽空到海南(海口)青少年活动中心帮助老师林恩民对小师弟、小师妹学习航模进行指导。“主要是帮助孩子们养成好的习惯,譬如我们当初玩航模时,只用两个大拇指操纵遥控器,而正确的玩法应该是指和食指一起捏着操控杆,这些习惯会影响到今后操控的灵敏性。”

今年2月,海口市陆海空模型运动协会成立,首任会长林恩民是海南建省后成长起来的第一代航模爱好者,现在是海口市34小的副校长,在海南(海口)青少年活动中心义务进行航模知识讲解。林恩民告诉海南日报记者,随着近几年中国“神舟”飞船相继成功升空,海南文昌航天城加快建设,航模运动正在海南形成一股新热潮。

海口市陆海空模型运动协会成立这几个月来,即在相关部门的支持下,在三亚、陵水、昌江、澄迈、文昌等7市县开展进校园的航模运动普及,受到当地师生的热烈欢迎。在海口,协会与各单位联合举办了3期航模活动公益冬令营或夏令营,每期都有80多人参加。现在,协会在海南(海口)青少年活动中心开设了免费的航模兴趣班,有10多个孩子正在长期学习。

据了解,1998年,海南南方模型运动俱乐部成立,成为我省第一个社会团体性质的航模专业组织,2009年,海口出台了《海口市青少年海陆空模型运动三年发展规划》,2010年,海口市青少年海陆空模型运动基地成立,我省航模爱好者在年龄段、操作机型爱好等方面有了细分,正呈现出中老年爱好者领军、青少年爱好者迅速壮大的良好发展势头。

13岁的追飞者

个子高高、皮肤白皙的13岁北京男孩翁子正,这次在第十五届“飞北赛”中担任编外工作人员。乍看不起眼,细聊之下,你会为翁子正和他的家人叫好——这是翁子正第二次独自出远门,第一次在大型比赛中担任志愿者。

海南大学学生开展暑期爱心支教

“微爱微行动”支教加来

■本报记者 周元

“非常感谢这些来支教的大学生!孩子放假了,家里做农活又忙,没有精力顾孩子的学习和安全。他们来支教,我们家长也放心,对孩子也好。”临高县加来镇中心小学学生家长符森高兴地说。

暑假一开始,由海南大学环境学院7名党员和预备党员组成的“微爱微行动”支教小组就赶赴临高,为加来镇中心小学的50多名小学生开展暑期夏令营活动。



“妈妈就是想锻炼我的独立性。”

翁子正细声细气地说。每个热爱航模运动的孩子背后,都有一个为他们提供爱心和财力支持的坚实后盾,而这样的家庭,在对孩子培养上,必定也是很有思想和前瞻性的。

翁子正今年已在北大附中朝阳学校上初中。初中学校里没有了航模运动兴趣班,翁子正一下子失去了组织,可心中始终保持着对航模运动的热爱。这时妈妈告诉他,第十五届“飞北赛”要在海口举行,并鼓励他为大赛进行志愿服务。“两年前我就第一次独自出过远门了,是去河南的乡下走亲戚,倒了好多趟车。不过我不怕,因为以前跟家里人出去旅游时,怎样坐车、怎样做好自我保护,我都知道。”

为第十四届、第十五届“飞北赛”进行赛制总设计、国家体育总局航电中心航空车辆模型部主任王雷接受海南日报采访时说,目前,国内大中城市的上万所学校、200多万青少年在参与各种普及型青少年航空航天模型比赛项目。2007年开始,飞北赛明确设置教育竞赛,所设项目中,也分制作分和比赛分,“飞北赛中65%的参赛者能获得奖项,我们希望更多的孩子通过参加航模运动得到认可,并以此树立孩子们的自信心。”

王雷介绍,近些年,航模运动着力以“科技进校园”的活动形式,加强科技体育在素质教育中的作用和分量,并以比赛为抓手调动学校和学生的学习积极性。“现在我们开展航模运动时,非常注重运动项目是不是适合孩子,不希望像过去,需要有教练、家长的辅助才能完成,而是希望能由孩子独立完成从制作到拼装到飞行的全过程。”

这样的观点在这次于海口举行的第十五届“飞北赛”开幕式上得到体现,表演中,大型纸飞机、“钢铁侠”等能与孩子们引起共鸣的飞行器精彩亮

本次支教活动不仅开设了语文、数学、英语等主要课程,还开设了趣味横生的素质拓展类课程,如舞蹈、美术手工、趣味体育、安全教育等,为农村孩子带来了一股清新的空气。“每天都想早点来上课,特别喜欢手工课,可以折好多好多可爱的小动物。”加来中心小学小学生孙文祥说。

今年7月底,我省连续发生两起小学生溺水事故,4名小学生溺亡。对农村家长和孩子来说,支教大学生的到来让孩子们多了一个丰富多彩的第二课堂,也一定程度减少了孩子的安全隐患。

相。其中“钢铁侠”的制作者张兆年表示,他实际上是把飞机的侧翼和尾翼等部位进行了抽象化,“这里面需要用到很多物理化的知识。玩航模的人,课本上的知识能转化为实际操作能力,学得更扎实。”

喜欢航模的孩子,也许身形不算高大,但都非常灵活。去年在第十四届“飞北赛”上取得铜牌好成绩的海口国科园5年级学生的苏子敬扑闪着明亮的大眼睛,毫不怯场地向大家介绍他玩航模的收获:心灵手巧、强身健体。

王雷说,玩航模需要奔跑,在模型的组装、调试、维修、训练等过程中,需要孩子慢性、持续地释放能量,这都锻炼了孩子的体能、韧性、耐受力。“更重要的是让孩子养成一种理性思维的能力,航模看上去很简单,但要把简单的事情做好,不简单。”

在海南的蓝天下高飞

与节假日里办得红红火火的英语、数学、作文等补习班甚至美术、钢琴等艺术兴趣班相比,航模运动这样的科技体育项目,在海口乃至海南,都还是极少数人参加的活动。与国内发达城市相比,航模运动在学校、青少年活动场所的普及率较低,由此带来海南学生中,科技体育能力的欠缺和落后。

从2011年开始,海南省国资委承办了首届环岛飞行拉力赛、第十四届、第十五届飞北赛等航空体育运动赛事,相关负责人表示,航模运动结合科普和体育,能激发起孩子们的好奇心和求知欲,并提升自主创新能力、动手能力和团队协作能力,是青少年实现航空航天梦想的必经之路;“我们希望通过开展这些赛事,普及航空航天知识,为海南航空航天事业孕育更多的人才”。

航模运动正在海南形成一股新热潮。

本报记者 宋国强 摄

热点扫描

英大力吸引国际学生

将不对留学生数量设上限

据英国《华闻周刊》报道,英国商业大臣文森·凯布尔近日宣布,在未来五年内将鼓励非欧盟区的国际学生到英国大学就读。凯布尔称,国际学生他们的到来令英国经济振兴,丰富了英国的文化生活,因此只要国际学生是合法进入英国进行学习,人数将不设上限。

英国政府同日发布名为《国际教育策略》的报告,首次透露英国教育输出产业盈利数额,得出结论为英国教育产业可以为英国经济贡献175亿英镑。

报告指出,目前英国国际学生数量约为50万人,截至2018年,这一数字将再增加9万人,其中大多数潜在学生来自于中国、印度、中东地区以及南美洲部分地区。

同时,研究指出,超过半数的国际学生认为,英国签证政策收紧显示出政府对留学生的不欢迎。报告中称,英国必须明确表示不对国际学生数量设立上限,并表示在未来也不会如此。

在2011年-2012年,英国163所大学及学院中的国际学生数量达到43.5万,159所私立学院中的国际学生数量约为5.3万。这些国际学生每年的学费约为39亿英镑,生活开销约为63亿英镑。

英国大学组织总裁尼古拉·丹德里治表示,政府需要确保国际学生充分理解英国签证规定,并且国际学生不应该被纳入减少移民数量的计划中。

(中国新闻网)

豫某高校调查显示

大学生选择当村官 六成成为避就业压力

大学生“村官”成为高校毕业生就业热捧的话题之一。这个暑期,郑州轻工业学院师生们针对大学生“村官”做了一个调查,结果显示:近六成大学生“村官”是为了暂缓就业压力选择下基层。

在成功收回的200份问卷中,有40%的受访者愿意体验“村官”生活,有六成大学生对当村官“不感冒”。

“为何选择当村官”,这个调查结果因为“找不到工作,村官待遇不错,可暂时缓解就业压力”而选择当村官的占58.1%。

“为什么不选择当村官”,选择“所学知识不对口”的占到了43%;“不理解农村复杂环境,得不到村民理解支持”的占到了37%;“保障力度不够,再就业存在问题”的占到了26%;“自身缺乏经验”的占到了35%。

(郑州晚报)

日本六成大学校长认为

大学数量过多 学生质量下降

据日本《朝日新闻》8月5日报道,日本拥有783所大学,对此一项调查显示全国有6成大学校长认为数量过多。这次调查于今年4月面向日本全国国立、公立、私立739所大学展开,只有研究生院的大学和停止招生的大学不在调查范围内。

调查显示,认为大学“多”的比率为59%，“不多不少的”比率为26%，“少”的比率为3%。

回答“多”的大学校长,在多项选择中认为学生增多的影响为:“学生质量下降”(83%)、“大学经营陷入困境”(73%)、“教育质量下降”(57%)等。

日本18岁人口在1992年为205万人,但到2012年已减少到119万人。而这20年中,由于政府放宽限制,大学的数量从523所增加到了783所。

(国际在线)



↑ 支教大学生带领孩子们上体育课。
↓ 孩子们展示美术课上的手掌涂鸦。 本栏图片由周元摄

