

海口大型超市全部下架多美滋奶粉

多美滋官网公布海口 18 家指定门店召回点

无论是否保留购物小票，产品是否开封，都可带着产品包装前往指定门店退换货

本报海口8月6日讯（见习记者张成林 记者洪宝光）5日，多美滋官方网站更新消息，表示对问题批次奶粉进行预防性召回，海口18个指定门店设立了召回点。记者走访部分召回点发现，陆续有消费者带着多美滋奶粉来退货。

国家质检总局6日凌晨发布公告称，5日晚，国家质检总局接到新西兰驻华使馆通报，新西兰恒天然集团为雅培（上海）贸易有限公司生产的两批次婴幼儿配方奶粉存在被肉毒杆菌污染的风险。记者走访海口大型超市及婴幼儿用品店，暂未发现问题批次奶粉，其它批次的雅培奶粉依然在正常销售。

据了解，涉及肉毒杆菌污染风险被召回的产品是雅培幼儿喜康力(3段)

900克/罐，涉及批次为287834K402、287844K402，生产时间均为今年5月2日，失效日期为2015年10月31日。记者走访海口大润发、家乐福、华润万家、旺旺等超市，未发现有问题雅培奶粉。受访的各大超市及婴幼儿用品店均表示已自查过，并未发现所涉及的问题批次。

目前，针对不是问题批次的多美滋品牌奶粉，大润发、家乐福、旺旺等超市采取了全部暂时下架处理方式。大润发超市国兴店相关负责人表示，本着对消费者负责的态度，对多美滋产品采取暂时下架，下一步将等待产品报告或者官方确无问题证明，再进行正常销售。同时，对超市内可能涉及问题产品的娃哈哈乳品饮料，如AD钙、爽歪歪等产

品也采取下架处理方式。家乐福、旺旺超市的相关负责人均表示也已采取了同样的措施。

记者从多美滋官方网站了解到，对问题批次奶粉进行预防性召回，海口18个指定门店设立了召回点，消费者可登录多美滋官网或拨打4008805288热线了解召回点信息。官网表示，无论是否保留购物小票，产品是否已经开封，都可以带着产品包装及购物小票（如有）前往指定的门店进行退换货，产品顾问会接待受理。

此外，被国家质检总局紧急叫停的可瑞康奶粉，平常在市内各大超市均没有销售。但记者之前走访部分婴幼儿用品店发现有可瑞康奶粉出售，如今部分商店已下架了此产品。

多美滋海口召回指定门店一览表

门店名称	门店地址
大润发(国贸店)	明珠路8号宜欣商业广场负一楼
大润发(国兴店)	国兴大道63号
红鸟宝宝	龙华路60号南希花苑1-5号铺面
荔荔商场M	解放东路23号
华润万家(名门广场店)	蓝天路名门广场
家乐福(红城湖店)	琼山区红城湖路E世纪广场
家乐福(金龙店)	金龙路98号上邦百汇城B1楼
家乐福(南亚店)	海府路18号南亚广场
嘉禧孕婴童店(海垦店)	海垦路西岭商业广场103号铺面(肯德基右侧)
嘉禧孕婴童店(南沙店)	南沙路金湾湾酒店2-3号铺面(新华书店旁)
嘉禧孕婴童店(青年路店)	青年路8-11号福源小区110号铺面
嘉禧孕婴童店(文华店)	文华农贸市场内
隆丰婴儿用品店(府城店)	府城新城区
隆丰婴儿用品店(琼山店)	琼山区府城建国路卫生局对面
美滴母婴用品专卖店(龙华店)	龙华路3号-8铺面
如意母婴店	海甸三西路10号
稚尊宝妈店(府城医院店)	琼山区府城新城区宗伯里40号
稚尊宝妈店(琼山医院店)	府城建国路

琼州海峡试行客滚船舶轮班新方案在海口暴露诸多问题

省海峡办将重新把脉“大轮班”

■ 本报记者 张中宝 刘贡

“因‘飞燕’滞留港口的旅客和车辆今天已全部疏散完，从来没有在台风过后这么累，今年真的是例外。”今天下午，海口港务秀英客运轮渡公司海峡轮渡调度主任陈史文叹着气说。

而他所说的“例外”之所以会出现，就是8月1日起刚刚试行的《琼州海峡客滚船舶轮班运行的实施方案》(以下简称新方案)暴露出诸多问题，遭遇执行难题。导致强热带风暴“飞燕”过后，滞留港口的车辆最多时达700辆，并连续滞留长达3天。

客滚船“大轮班”制暴露诸多问题

今天上午，陈史文一直在开会，开完轮班协调会，再开调度会，记者便一直在会议室外等着他接受采访。下午终于见到他了，只见他眼圈发黑、嗓子嘶哑。他已连续3天没有睡好觉了。

8月1日，受“飞燕”登陆琼岛影响，琼州海峡全线封航，秀英港滞留了大量旅客和车辆。8月3日开放交通，海峡两岸港口按照由珠江航务管理局牵头、海南和广东两省交通厅制定并于8月1日试行的《琼州海峡客滚船舶轮班运行的实施方案》，实行“轮班运营、定时发班”，然而，这一发班新模式在

海口实施却遭遇困难重重，尤其在强热带风暴中暴露出更多问题，导致积压在港口的车辆未能及时疏散出岛。

大量旅客和车辆无法得到及时疏通，滞留时间超过20个小时，海安港滞留情况比海口港更加严重。“以前从来没有出现过这样的情况，一般来说滞留时间都没超过6小时。”在秀英港码头从事20多年调度工作的王进业感到十分意外。

每一次台风来临时，秀英港都有全面、详细的应急调度方案，从没有出现过长时间滞留状况，而这次出现问题的原因是什么呢？“症结在于新方案的‘大轮班’模式有很多不完善的地方。”陈史文说。

据陈史文介绍，根据新方案，到港船舶卸货后必须到锚地抛锚等待轮班，秀英、海安两边共有46艘船，根据到港的先后顺序全部统一排队轮班，实施“轮班运营、定时发班”的“大轮班”模式。

“这在海口难以实施，因为秀英港出海口只有一条航道，进港卸货的船只卸完之后，还必须经过航道到抛锚地排队，等到轮到它了再进来，大大增加了港口单向通航航道的压力。”陈史文解释，“以前在疏散滞留旅客和车辆时，全部让配载能力强的大船疏散，而现在必须让小船和大船轮着疏散，这样就降低了疏散效率，导致港口滞留严重。”

此外，根据新方案规定：车流量增大时可增加发班，须报海南和广东两省海峡办同意。这样，多头申报，使得港口调度难以及时安排船舶配载，工作效率大大降低。

运输企业呼吁政府部门尽快完善“新政”

海南港航控股有限公司有关负责人说，新方案不仅使码头生产作业多头管理多头指挥，造成工作效率低下，时间浪费严重；而且无效航次大幅增加，码头泊位利用率大幅降低，资源浪费严重，船舶周转困难，港口调度无法根据实际情况及时灵活安排船舶装卸，港口疏运严重受阻。

陈史文说，定时定点发班，能够有效满足小车、旅客的要求，然而，原来的滚动、灵活的发班调配制度，也能有效保证滞留车辆的运输，而且配送更加灵活，不至于出现长时间滞留的情况。因此，他呼吁，新方案的不适用性须尽快进行全面修订。

对此，省海峡办运政科科长林桃也认为，试运行的新方案有不完善的地方，如应对紧急情况的规定不够详细。“我们将及时完善在执行中暴露出的问题，确保琼州海峡轮渡运输通道畅通。”

(本报海口8月6日讯)

市场上劣质“洞洞鞋”存安全隐患

气味刺鼻的，别买！

本报海口8月6日讯（记者程娟 实习生李丽娟）海南的夏季多雨炎热，轻便舒适、不怕雨水的“洞洞鞋”深受市民欢迎。然而，德国一家媒体公布的一项调查结果显示，多款塑料“洞洞鞋”中含致癌物多环芳烃，可能有害健康。记者今天采访发现，海口市场劣质的“三无”“洞洞鞋”充斥市场，质量堪忧。

记者走访了海口多家商场、超市及夜市，发现海口市面上的各类“洞洞鞋”五花八门，价格相差悬殊，而且质量参差不齐。在海口明珠路一家商场的地下商铺出售的“洞洞鞋”种类繁多，记者一走进店铺，立即闻到一股刺鼻的塑料味。这家店铺有适合大人、小孩穿的各款“洞洞鞋”，价位从20多元至100多元不等。记者注意到，这家店铺出售的“洞洞鞋”有不少是“三无”产品。

海口一些路边摊、夜市卖的“洞洞鞋”价格更便宜，10元就能买到一

双，同样，这些“洞洞鞋”很多都是“三无”产品，消费者从外观上根本无从得知这些“洞洞鞋”的材质。这些劣质“洞洞鞋”有一个共同特征，就是味道特别大，脚感比较硬，而且鞋体较重。

令人颇感无奈的是，廉价的劣质“洞洞鞋”似乎卖得很火。采访时，一名消费者对记者说，街边的“洞洞鞋”价格便宜，买双便宜的穿完一个夏天就扔了。当记者问及是否担心劣质“洞洞鞋”会危及小孩健康的问题时，一位家长说，拿回家多晒晒就好了。

在海口一家大型商场的“洞洞鞋”专柜，该专柜的“洞洞鞋”价格基本处于100元左右，标签比较齐全，主要成分为乙

烯-醋酸乙烯酯共聚物(EVA)。摸上去手感较为柔软，无异味。但是鞋子上也并未标明是否含有多环芳烃等成分。

消费提醒

据德国媒体报道称，研究人员在多种不同价位的塑料“洞洞鞋”中发现大量具有致癌作用的多环芳烃，这些物质可通过皮肤进入人体。另外，部分塑料鞋中还检出铅、镉等污染环境的重金属。德国联邦风险评估研究所提醒说，某些品牌的“洞洞鞋”所含的一些物质也可能导致皮炎和过敏。

对于该研究所提及的问题，有国内知名皮肤科专家表示并不是危言耸听。业内人士称，有些廉价的劣质“洞洞鞋”使用的并不是树脂，而是劣质塑料。劣质塑料可能含有苯，而苯的挥发性很大，人接触后很容易引起苯中毒，严重的还会导致人死亡。因此，建议消费者在购买时，尽量不要购买有刺鼻气味的“三无”“洞洞鞋”。



这边还原了 那边又“喜庆”了

8月6日，海口南海大道汽车南站附近的东环高铁几根水泥桥墩被刷成红色，影响司机视线，被本报曝光后，这里的桥墩已被刷成灰色。可商家为了营造喜庆氛围，又用金色装饰布将一排椰子树的树干包了起来。 本报记者 张杰 摄



南渡江大桥

60根灯杆成“光杆司令”

8月6日上午，记者途经海口南渡江大桥时看到，桥面上的路灯杆锈迹斑斑。记者数了数，发现有60根灯杆没有一盏灯，全部是“光杆司令”。据周围群众讲，这种有杆无灯现象已有很长时间了。

本报记者 古月 摄

省森林公安3个月破获多起重特大毁林案

利剑斩断伸向森林的黑手

■ 本报记者 单憬岗
通讯员 吴海青 解金勤

近段时间三亚毁林案件多发，为打击毁林毁林分子的嚣张气焰，今年5月省森林公安局派督导组进驻三亚。截至7月30日，已立刑事案件12宗，其中重特大案件8宗，抓获犯罪嫌疑人11名。

毁林案一起接一起

大茅隧道是东线高速上最长的隧道，然而，细心的司机近来却惊奇地发现，过去满目苍翠的大茅山岭竟出现了大片光秃秃的“伤疤”。记者现场查看发现，该隧道上方有大片山林遭人毁坏，地表大面积裸露，原本青翠的山体被挖得面目全非，被毁林地面积达2125亩，被毁林木超4万株。

三亚森林公安局局长吴展鹏坦承，当地人焦心的毁林案件还不仅如此：河东区海罗岭北面坡滥伐林木案被毁林木面积104.1亩，崖城镇茅坪水库东山滥伐林木案被毁林木面积37.7亩，吉阳镇落笔六队部队仓库对面山滥伐林木案被毁林地面积13.5亩……

拼酒量取得村民信任

“最难破的案件恐怕还属吉阳镇的毁林案。”省局派下来的破案高手林哲说。这桩大规模毁林案聘了很多工人盗伐，奇怪的是，村民们都说不知是谁干的，因为工人天天呆在山上，从不与村里人接触。当村里人发现后报案时，工人都已撤走好几个月了。

“省局下达了案件必破的死亡命令，压力大得我几天几夜睡不着觉。”林哲和同事挨家挨户连续多日询问，才从一位老村民口中得到线索：几年前常见有个阿婆

带人来这一带打工，听口音像是保亭一带人。干警们当天就赶去保亭查访。功夫不负有心人，五六天后终于在新政镇一带找到这位阿婆，但阿婆矢口否认。

干警们知道，当地习俗是把酒喝个底朝天才算好朋友。于是林哲舍命与当地村民连喝2天酒，才打听到了毁林案的元凶就是被毁林地所在地的村民小组长。

精心设计“接头暗号”

“夜袭三亚红花村”让林哲觉得十分惊悚。那个偏远的小村家家户户沾亲带故，犯罪嫌疑人陈某金就躲在该村，但想从村民口中打听出消息很难。为此，干警们精心策划了一个方案：先派线人侦查嫌疑人是否在家，若在家就在家门口摆根树枝。

一天，假装路过的侦查员发现线人家门口有树枝，早就预备好的干警们立刻组成抓捕队，凌晨1点摸黑进村，几分钟就抓获了嫌犯。

化装成邋遢“老二”

为破崖城毁林案，干警们还化装了。林哲说，唯一知道线索的毁林包工头不露面。为此他们化装成香蕉种植老板，假扮成乐东口音，与包工头联系后上就决定第二天去乐东干活。翌日凌晨6点，包工头突然打电话给林哲：“你是谁，我不懂你！”睡梦中惊醒的林哲急中生智说：“我是老二的朋友。”因为当地有很多外号叫“老二”的人。包工头半信半疑，又不想错过赚钱机会，只好赶到面面的茶艺馆。

等在茶艺馆的3名干警趁得到邋里邋遢，口中还大嚼槟榔，在门口张望许久的包工头才放心进来，却落入天罗地网。(本报三亚8月6日电)



琼海推行“庭院三包”

8月6日，琼海市嘉积镇军屯村村委会文山村村的村民正在清理自家庭院。

为进一步改善城乡环境卫生面貌，达到创建国家卫生城市要求，琼海市嘉积镇在第二轮城乡环境卫生整治行动中，推行“庭院三包”责任制，保持庭院整洁、生活垃圾分类归桶、生活污水无溢流责任到人。 本报记者 武威 摄

煮东西无人看管 燃气管道着火

本报海口8月6日讯（记者李关平 通讯员林宇）昨晚，海口一居民在家中用燃气灶煮东西，离开时未关火，导致燃气管道着火。幸亏消防官兵及时赶到处置，才避免造成更大损失。

当天21时46分，海口消防指挥中心接到报警称：位于南大桥白坡一横路良盐公寓一居民楼3楼一住房内发生火灾，无人在家中。

消防官兵赶到现场后，发现一居民楼3楼冒出烟雾，伴随着火光。由于此时居民家中无人，消防官兵对房门进行破拆，并协调小区物业将楼层的电源进行关闭。22时06分，现场明火被成功扑灭。

经初步侦查，着火原因是由于户主在家里煮东西忘记关火，导致燃气管道着火。幸亏灭火及时，没有殃及周边物品。消防官兵提醒，居民烧干锅引发火灾的情况时有发生。避免这一情况，要注意用火安全，人离开屋内要及时熄灭火源，确保安全。

他想在三亚创业，通过声音让更多人知道海南的美——

英国人多米尼克和他的“微电台”

■ 本报记者 孙慧

驾车行驶在路上，对着手机说一声“搜索最佳观海路线”，不同特色的海景自驾游路线立刻呈现在手机页面上，点击播放，在舒缓轻快的音乐中，主持人便开始向你介绍沿途的人文风俗、景点、特色小吃……

这就是由英国人多米尼克和他的国际化团队所研发的创业项目“微电台”，而自驾游路线搜索仅是“微电台”项目内容之一。“微电台”是一个移动网络电台，通过手机终端的声音引擎，为游客和市民提供服务。

“微电台”项目斩获三亚微型创意企业创业大赛创新媒体奖，获得了三亚市政府8万元创业扶持资金。“这次获奖是在海南创业成功跨出的第一步。”多米尼克兴奋地说。

多米尼克生于波兰，长于英国，曾在英国一家纸媒工作，随后游历世界各地，是一名高级“驴友”。

2011年，他跟随女友来到海南，海南优越舒适的环境气候吸引了他，他和女友在海口、三亚居住了一年半时间，并结识了一帮来自德国、荷兰、瑞典等国家的国际友人。

在一次聚会中，多米尼克和朋友聊到了眼下中国新媒体这个话题，他即灵机一动想出创办“微电台”的主意，立刻得到响应，并由来自德国、荷兰、英国、中国等地的5个朋友组成团队将此创意付诸行动。

“我希望能通过这个项目加强东西方之间的文化交流，为更多的年轻人提供一个了解中西方文化差异的平台。”多米尼克说，希望通过“微电台”这样一个创业项目，以声音为传播方式，传播海南的美，加快海南的国际化进程。

今年4月，多米尼克看到了三亚微型企业创业大赛的征集作品信息，立刻报名参加，并不抱太大希望的多米尼克没想到，他的创业项目受到了众多企业的关注，比赛尚未结束，已有多家企业向他抛出了橄榄枝。为此他将自己的签证又延期了一年。

“接下来我们准备在三亚注册公司，争取尽快推出我们的产品。”多米尼克已信心十足地做好创业准备，将在海南这片热土上摸索、成长。(本报三亚8月6日电)

海南检验检疫部门查获一批“短斤缺两”进口原油

提单量与实际发货量相差1000多吨

本报海口8月6日讯（记者罗霞 实习生杨紫琼 通讯员刘于君 张恒）海南洋浦检验检疫局近日从一批进口阿曼原油中检出短重上千吨，短重率5.29%，短重货值高达100余万美元。经检测分析，该轮所载原油标称密度与实际密度不符，导致进口方收货量出现巨大差额。

这批进口原油共26.46万吨，货值1.99亿美元，被检出短重1399.78吨。据了解，由于国际原油贸易通常以体积数交接与结算，发货方在提单密度的采信上随意性较大，受原油价格持续高位运行和国际市场能源日益紧缺影响，国外发货人在合同约定界限内“缺斤短两”的现象越来越多。

对此，海南检验检疫部门建议国内进口方应逐步取得国际原油贸易的话语权，在贸易谈判、合同签订中对索赔条件、结算方式提出合理诉求，对提单的开具作出合理规定，避免提单量与实际发货量出现巨大差异；建立进口油品短重应对机制。