

# 我省出台规定规范省本级小城镇建设补助资金管理

# 小城镇建设资金不得挪作他用

本报海口8月7日讯 (记者邵长春 通讯员程叶华) 记者今天从省住房和城乡建设厅获悉,为推进城乡一体化进程,加快小城镇建设,规范省本级小城镇建设补助资金管理,提高资金使用效益,我省近日出台了《海南省省本级小城镇建设资金管理暂行办法》(以下简称《办法》),以取代原来的《海南省小城镇建设资金管理暂行办法》。

《办法》指出,省级专项资金补助额度按照年度预算规模及特色小城镇建设项目的整体建设和效果等因素考虑安排,具体补助比例按照不超过市县财政安排每个小城镇建设资金的50%。

省级专项资金主要支持小城镇道路、公共照明、给排水、街道立面更新改造、污水处理、重要景观节点和标志物的建设和改造等市政基础设施,公共绿地及环境绿化等园林绿化设施,公共厕所、垃圾清运等公共环境卫生设施,省委、省政府决定的有关小城镇建设专项任务等。

《办法》明确规定,小城镇建设资金不得用于经营性项目投资,不得用于有关管理单位人员经费支出、日常办公经费支出、设备购置支出及办公用品、职工生活用房等楼堂馆所建设费用支出。

每年2月底前,各市县财政和规划建设主管部门须联合行文向省住建厅和省财政厅申报,且每年申报省级财政补助资金的小城镇数量不超过2个。省住建厅会同省财政厅组织专家进行评审。省财政厅根据年度预算安排审核并下达省级财政补助资金。

## 热带风暴“山竹”对我省影响减弱

本报海口8月7日讯 (记者林伟 通讯员蔡夏影 李凡) 记者今天下午从省气象台获悉,今年第10号热带风暴“山竹”已进入北部湾南部海面。该风暴中心将于8日凌晨在越南北部沿海登陆。明天起对我省陆地和近海影响逐渐减弱。

省气象台预计,该风暴中心将以20公里左右的时速向西北方向移动,逐渐向越南北部沿海地区靠近,并将于8日凌晨前后在越南北部沿海登陆。

受其影响,海洋方面,7日夜后至8日,北部湾海面风力7级,阵风9级,其中风暴中心经过的附近海面旋转风9级,阵风10级;本岛南部海面,风力6—7级,阵风8级,8日白天起减弱为5级,阵风6级;琼州海峡、本岛西部和东部海面,风力6级,阵风7级,8日白天起减弱为5级,阵风6级;西沙、中沙、南沙群岛附近海面,风力5—6级,阵风7级。

陆地方面,7日夜后至8日,海南岛南部、西部地区有中雨,局地大雨;北部、中部、东部地区有雷阵雨。

## 海南最佳旅游口号暨宣传片评选活动启动

本报海口8月7日讯 (记者董纯进) 记者今天从南海网获悉,2013海南最佳旅游口号暨宣传片评选活动于8月6日启动。活动旨在通过网络评选的形式,选出我省优秀的旅游宣传口号和宣传片,进一步提升海南旅游的知名度和品牌影响力。

本次活动由海南日报、南海网主办,海南岛国际旅游网承办,海南日报旅游周刊、海岸生活杂志社、海南日报户外传媒有限公司协办,并获得省旅游委的支持。

活动“晒”出了我省15个市县的20条旅游口号和15个宣传片,以及18个旅游景区(点)的宣传口号和宣传片。活动期间,网友可登录专题页面或以短信发送编号的形式,为您所中意的旅游口号、宣传片进行网络投票。同时,为增强互动性,主办方还在专题下方开辟了互动留言区和微博热议区,凡参与投票和互动留言的网友都有机会赢得酒店客房票和景区门票。此外,网友还可自创旅游口号进行推荐,若被市县或旅游景区采纳将获得稿酬。

据悉,评选活动将从8月6日持续到10月31日,南海网将对参与投票的网友每周随机抽取两名幸运网友,奖品为酒店客房票或景点门票,每周发放。

## 海南炼化开始停工检修 此前已安全运行42个月

本报洋浦8月7日电 (记者赵红 通讯员贾永寿) 昨天,中国石化海南炼化化工有限公司(简称海南炼化)在顺利完成投产以来第二个生产周期后,开始了为期50天的停工大修。自2010年2月首次检修开工至今,该公司生产装置已连续安全运行42个月。

本次大修检修除了以检修、检测、换剂为主要内容的常规检修,还将进行常减压、催化裂化等17套生产装置及公用工程系统消除瓶颈改造;新建的汽油吸附脱硫(S-Zorb)、氢气回收(VPSA)两套装置同步投产;同时进行聚酯原料项目建设收尾开车。

该公司对本次检修改造提前进行了周密安排,在组织管理、设计资料、设备材料、人力机具等方面均作了充分准备。如认真落实停工开工及检修过程中的安全环保措施,做到废油不落地,废水不排海,废气不上天,确保不出现安全环保事件;引进大修监理和HSE第三方监理,通过招投标确定了大修改造监理和第三方监理单位,全程参与大修改造计划编制、施工单位资质及人员审核、特殊工种技能考核、现场安全、质量、进度等各项监理工作。

## 从严务实 确保实效

(上接A01版)那就是以“假问题”代替真问题,比如以工作问题代替“四风”问题,以笼统的班子问题代替个人的问题,以客观原因造成的问题代替主观原因造成的问题,等等。领导班子、领导干部要带头查找问题,要客观真实给自己“照镜子”、“画画像”。只有找准问题、找到问题,才有可能解决问题。

贯彻从严务实要求,就要边学边改、边查边改,着力解决突出问题。找准、找到问题是前提,解决问题才是目的。在开展活动时,我们要坚持有错即纠、有过就改,发现什么问题就解决什么问题,什么问题突出就抓紧解决什么问题,小有所改,大有所改。各级领导干部要在查找问题、分析原因、找准症结的基础上,下更大功夫解决群众反映强烈的突出问题;各部门各单位要拿出改进服务的有力措施和办法,尽心竭力办好利民惠民的实事好事,让群众感受到政府作风实实在在的在变化。各级党委、政府要努力做到知行合一,即知即改,以服务基层、服务群众、服务社会的实际行动取信于民。

贯彻从严务实要求,就要突出实践特色,抓实践做好事。搞好教育实践活动,重在行动,重在实践。按照省委“务实”的要求,我们开展活动要结合海南实际,要与贯彻落实习总书记视察海南重要讲话精神、深入开展治理“庸懒散奢贪”专项工作、为民办实事好事、建设平安海南、保护开发南海、反对腐败与源头治理、加强基层服务型党组织建设等内容结合起来,紧密结合本职工作,突出实践特色,以活动促作风转变,以实践促活动成效。

搞好教育实践活动,是当前最重要的政治任务。让我们以高度的责任感,以更加严格的标准,以更坚强的过硬的作风转变,取得开展教育实践活动的圆满成功!

## 李先生在省委党校调研群众路线教育实践活动时指出 紧密联系实际 突出党校特色

本报海口8月7日讯 (记者张慎星) 今天上午,省委副书记、省委党校校长李先生在省委党校调研时指出,在党的群众路线教育实践活动中,省委党校要深刻领会、准确把握中央和省委精神,紧密联系实际,突出党校特色,在改进校风、教风、学风、文风等方面取得新成效。

李先生观看了省委党校开展党的群众路线教育实践活动、加强党的建设图片展,详细了解省委党校近期开展党的群众路线教育实践活动的具体情况,并和党校教职工亲切座谈。针对教职工就加强和改进省委党校工作提出的意见和建议,李先生一一回应并表示,一

年多来,省委党校在加强正规化建设上迈上了新台阶,下一步要从体制机制上深化研究,积极采取措施,抓好“硬件”建设以及教学管理和教师队伍,以适应新形势需要。

李先生对省委党校开展教育实践活动情况给予了肯定。他说,党校是培训轮训党员领导干部的主渠道、理论武装的主阵地,“党校姓党”是党校工作的灵魂。就省委党校如何进一步开展好教育实践活动。李先生要求,要深刻领会、准确把握、不折不扣落实好中央精神和省委要求,确保活动不偏向、不走样;要从“党校姓党”的

立身之本出发,从党校作为教学单位的特点出发,紧密联系实际开展活动,突出党校特色,在改进校风、教风、学风、文风等方面取得新成效;要立足解决实际问题,突出实践特色,把活动成效真正体现在党校正规化建设有新突破、办学水平有新提升、整体面貌有新改观等方面。

李先生强调,省委党校在教育实践中承担着双重任务,既要切实抓好自身活动开展,又要立足自身的职能优势、资源优势,充分发挥党性熔炉作用,在全省教育实践活动中发挥好宣传引领作用。

## 海南企业大步“走出去” 上半年全省对外直接投资额全国排名第七

本报海口8月7日讯 (记者罗霞 实习生生物紫琼) 海南航集团成功收购西班牙NH酒店集团股权、先锋医药在新加坡增资、三亚华创美丽之冠投资有限公司赴法进行房地产等领域开发……在近年我省一批企业快步“走出去”的情况下,今年我省企业对外投资仍在加速,纷纷走出国门寻求发展。

据省商务厅提供的数据显示,今年以来,新设境外企业或增资境外企业的我省企业共有10余家。上半年,全省对外直接投资额5.35亿美元,全国排名第七位,其中海南航集团成功收购西班牙NH酒店集团20%股权;海股集团与塞拉利昂政府签署投资合作协议,拟成立

合资公司,共同发展天然橡胶和水稻种植加工项目。

今年以来,海南兰海实业、海南海药、三亚鸿洲国际游艇有限公司、海南天涯客在线旅业、海南省供销集团等纷纷在境外积极谋求发展,投资领域涵盖房地产、医药、环保、农产品运销等,涉及法国、新加坡、柬埔寨、美国以及中国香港;对外投资重大项目多,新设企业的核准对外投资额绝大部分均超过100万美元。

据了解,去年我省实际对外投资3.1亿美元,是2007年的7.9倍。近5年来,我省实际对外投资额共19亿美元。

## 打造特色景观 彰显南海风情 专家评议琼海潭门小镇规划

本报嘉积8月7日电 (记者符王润 见习记者蔡倩 通讯员刘泽群) 昨天,琼海市召开《潭门南海风情小镇总体规划》专家评议会,邀请了省内来自政府、企业、大学的旅游专家共商潭门旅游开发大计。

据介绍,目前,各大旅行社已经依托潭门资源优势设计出20多个旅游产品,预计月平均可招揽游客5万人次。与会专家认为,潭门现有旅游开发总体还处在最初阶段,大多以游客品尝海鲜、购买砗磲工艺品为主。旅游功能缺乏、现有景点分散,没有系统的旅游景区。因此,专家们在《潭门南海风情小镇总体规划》中提出,琼海应以“兄弟海岸

南海之门”为定位,把整个潭门镇划分为4大旅游区,通过建设南海之门等标志性建筑,全面彰显潭门特色景观文化。

会上,专家们认为,推进潭门风情小镇建设,一定要以特色南海文化为基础,绿色生态文明为主导,打造新型红色旅游基地,并将绿色生态、蓝色海洋融入其中,统筹生产、生活、生态3个要素,发展独具潭门特色的海洋旅游、乡村旅游和文化旅游。

《规划》预测,随着潭门风情小镇建设的进一步推进及营销宣传,前来潭门旅游的国内外游客将增长30%。到2017年底,潭门镇年接待过境游客规模将达到428万人次。

## 海南高速,换挡提速正当时

(上接A01版) 1993年8月7日,海南高速公路股份有限公司首届股东大会召开,选举产生了首届公司董事会。8月8日,海南高速公路股份有限公司正式成立。

1998年1月23日,“海南高速”A股股票在深圳证券交易所挂牌上市。这是全国首家公开上市的高速公路经营管理企业,标志着公司从资产经营型公司变为资本经营型产业集团。

如今,东线高速已成为海南东部的“绿色走廊”和“黄金通道”,催生了一条条高速公路产业带。

海南“高速人”用手中的彩笔,谱写了海南高速公路建设的新篇章。

下一步海南高速将秉承“高速度发展、高品质奉献”的发展理念,充分发挥体制、资金、设备、管理和品牌优势,与海南省交通投资控股公司相互依托,发挥上市公司的融资优势,破解海南高速公路建设资金压力,争当交通基础设施建设的“排头兵”,实现上市公司做大做强的目标。

如今,海南“高速人”已傲立潮头再扬帆……

### 加快战略转型 顺势而为谱新篇

20载风雨兼程,海南“高速人”凭借励志图强的精神,在艰难创业历程中披荆斩棘,撒下汗水,收获喜悦。

然而,由于海南高速公路不收费体制,使海南高速股份有限公司渐渐淡出高速公路投资建设领域。

面对严峻形势,海南高速因势而变,加快战略转型,谋求新的发展空间。近年来,公司有计划实施业务转型,扬起“二次创业”的帆。

2010年,海南高速新一届领导班子上任后,对公司的发展战略进行了总结和梳理,结合海南建设国际旅游岛的实际情况,科学编制“十二五”规划,并将公司发展战略调整为:以交通基础设施投资建设管理为主业,涉足旅游服务业、房地产业、现代金融业等产业,实现公司又好又快发展。

“公司依路而生,也将依路而兴。因此,公司只有回归交通基础设施投资建设主业,才能充分发挥产业优势和自身的资源优势。重振交通主业,既是公司的立身之本,也是未来持续健康发展的必由之路。”海南高速公司党委副书记、总经理郭强如是说。

眼下,海南正筹备建设三条高速公路,全力构建“田”字型高速公路主骨架,总投资300多亿元。而资金仍是高速公路建设的瓶颈。作为省属国有控股上市公司的海南高速将大有可为。

温国明说,海南高速目前资产状况良好,负债率仅10%左右,货币资产13亿元,具有很强的投融资能力。他表示,

“一个优秀企业,不仅要为社会创造财富,同时也应是具备感恩情怀的企业。海南高速的发展离不开社会各界的支持,我们理应主动承担社会责任,回报社会。”温国明说。

点点滴滴总关情,于细微处彰显了海南“高速人”强烈的社会责任感、公德意识和以及优秀企业的品格、境界和形象。

(本报海口8月7日讯)

20年来,海南高速主动承担社会责任,回报社会奉献爱心,将更多的关爱播撒琼岛大地。

今年是海南高速成立20周年,为响应党中央节俭办庆典的号召,由公司决定取消大型庆典活动。8月2日,该公司将节俭下来的100万元庆典经费捐赠给海南省关心下一代基金会,资助近200名贫困学子完成学业。这笔捐款是该基金会成立至今收到的最大一笔捐款。

“这一善举,弘扬了海南高速始终秉承的社会责任,体现了海南高速对共创和谐社会、共促协调发展的社会担当。”省关工委有关负责人对海南高速这一善举表示赞赏。

其实,海南高速类似这样热心公益、躬行善举的实例不胜枚举:多年来,公司出资近100万元参与联手扶贫,帮助琼海市江边乡解决村民饮水等问题;2012年,捐资500万元支持三沙市永兴岛第一所小学和幼儿园建设……

公司成立20年来开展社会公益活动近50项,累计捐款捐物2000多万元,增加就业人员1500多人。

8月7日,中国热带农业科学院橡胶研究所的基地内,一位工人正在采摘橡胶林里间作的新鲜地瓜叶。

据介绍,该研究所经过多年的实验、研究证明,橡胶林下间作旱稻、凉薯、芝麻、南瓜、香芋等多种瓜果蔬菜效果良好,并总结出一套全周期胶园间作模式,目的是提高现有土地利用率,提高经济效益、丰富胶园生物多样性、增加可耕地战略储备等。

本报记者 苏晓杰 通讯员 林红生 摄

## 橡胶林间喜收地瓜叶

## 天涯海角国际婚庆节年底举行 将举办个性主题婚礼等5大活动

本报三亚8月7日电 (记者易建阳) “好姻缘缘——天涯海角”、“人生的驿站,情缘的港湾——天涯海角”。今天上午,2013年第17届中国天涯海角国际婚庆节新闻发布会正式启用天涯海角主打广告语。本届婚庆节将于今年12月12日至16日举办。

据介绍,本届婚庆节将打破传统办活动模式,从单纯的集体婚庆向个性化主题婚礼、集体婚礼、行业论坛、品牌评选、专业比赛于一体的方向发展。今年婚庆节内容包含“天涯海角六大个性主题婚礼”、“海南婚庆产业十大系列品牌评选”、“天涯海角婚庆产业六大主题征集活动”、“海南婚庆产业高峰论坛”、“好姻缘缘——天涯海角2013年第17届天涯海角国际婚庆节婚庆盛典海南婚庆产业十大系列品牌颁奖晚会”等五大活动。同时,本届婚庆节还推出美丽三沙、风情越南等蜜月游产品供情侣选择。

作为三亚市政府下半年主题旅游和促销活动之一,今年的天涯海角国际婚庆节旨在全力配合打造三亚蜜月旅游休闲度假目的地,启动建设爱情殿堂、婚庆婚纱展示厅、婚庆婚纱摄影与服务基地(中心)、婚庆婚纱摄影基地、海上爱情殿堂等婚庆产业系列项目,设计和开发天涯海角婚庆节品牌视觉识别系统,天涯婚恋网、爱情微电影、爱情邮局、爱情照相馆、爱情墙、爱情纪念品等一系列婚庆服务项目,打造集宣传、服务、产品为一体的婚庆商业运营产业链。

## 西环高铁9月底全线动工

(上接A01版) 不如说这是得益于省委、省政府主要领导的积极争取和“咬定青山不放松”的韧劲。

2009年8月,正当东环高铁如火如荼建设时,时任省长罗保铭专程到北京拜会铁道部领导,双方高层第一次正式商谈加快西环高铁建设,从而拉开了西环铁路的建设序幕,也使得海南再次抓住新一轮国家扩大内需、加快铁路发展的机遇。

2010年12月30日,东环高铁竣工通车的同时,西环高铁也举行了奠基仪式。2011年初,时值国家发改委和铁道部梳理并暂停审批全国铁路项目,罗保铭在当年博鳌亚洲论坛年会期间,会见时任铁道部部长盛光祖,恳请铁道部支持推进海南西环高铁项目可研审批。在铁道部支持下,海南西环高铁项目于2011年7月初获得国家发改委的可研审批。

正当一切刚刚好时,“7·23”特大动车事故又让全国高铁建设面临更加严峻的形势。然而,海南却没有放弃,更没有放缓西环高铁筹备的节奏,坚持把准备工作做到前面。2012年,在铁路建设资金紧张的情况下,省长蒋定之拨付专款近7000万元,用于垫付勘探设计资金,使得西环高铁勘探设计工作顺利开展。

与此同时,省跨海办(铁路办)发扬“盯”字精神,多方积极沟通、协调,第一时间获取有效信息,及时解决实际问题,完成了项目前期工作各个关键环节的审批。

历经多次波折,在省委、省政府和中国铁路总公司的支持下,西环高铁终于迎来胜利的曙光。

8月3日,继双方高层会晤后,我省与中国铁路总公司召开会议,拟定西环高铁海口至凤凰段今年9月底开工建设,这意味着西环铁路项目即将全线开工建设大幕。

据介绍,西环高铁项目北起海口

市,途经澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东,接入三亚市,全长344公里。全线拟设车站16个,即海口站(既有站)、老城、福山、临高、银滩、洋浦、海头、棋子湾、东方、板桥、尖峰、黄流、乐东、崖城、凤凰、三亚站(既有站),其中新建车站14个。西环高铁为客货共线,速度目标值为每小时200公里,列车类型为动车组。项目可行性研究报告批复投资为271亿元。

项目分两段建设。其中,凤凰机场至三亚站段已于2012年9月28日开工建设,截至今年7月底,已完成路基土石方52.3万立方米,完成特大、大桥437延米,完成涵洞627.37延米,完成隧道351成洞米。开工至今已累计完成投资3.5亿元,占该段批复总投资约53%。目前,海口至凤凰段正在加快开工前的征地拆迁、“三电”及管道改造等各项准备工作,确保今年9月底全线开工建设。

据介绍,西环高铁项目北起海口