

一版纵深·关注西环高铁开工

海南:环岛高铁梦不再遥远

■ 本报记者 侯小健

一列动车犹如一条白色蛟龙奔腾在琼岛西部,承载着梦想和希望,一路奔腾向前。人们坐着疾驰如飞的动车,尽享现代化交通带来的便利……海南人民这一美好愿景很快将变成现实。备受瞩目的海南西环高铁海口至凤凰段今天正式开工建设,拉开了西环高铁全面建设的序幕。它将谱写海南铁路建设的新篇章,引领海南大步迈入高铁时代。

西部发展呼唤西环高铁

海南铁路,从西部起步。1942年底首次建海南西部铁路,2004年4月1日,粤海铁路西环线暨全线建成投产;2007年4月18日西环线改造全线通车运营,海南铁路融入了全国铁路网;2010年底,海南东环高铁建成通车……经历沧桑的海南铁路一步步实现了新跨越。

随着岁月的流逝,1942年建成的西环线铁路已是“风烛残年”。提速改造前,除海口至叉河169公里为国铁II级单线铁路外,其余均为设备陈旧、落后、不配套的等级外铁路,列车运行速度慢(50公里/小时)且存在极大安全隐患,无法与全国铁路联网开行旅客列车。在国家有关部门的支持下,2007年4月18日,西环线提速改造工程通车运营,列车运行时速由原来最高的80公里/小时提至120~160公里/小时。多趟出岛直达列车相继开行,实现了与全国铁路大网的联通。但改造后的西环铁路仍为II级单线铁路,技术标准低、运能小,与东环高铁不匹配,难以形成现代化的环岛铁路网,不能满足海南社会经济发展需要。”有关铁路专家如是说。“火车一响,黄金万两。”西部发展呼唤西环高铁。

西部,一块神奇的热土,旅游、矿产资源丰富,是我省工业、能源、港口最集中的区域,也是热带特色现代农业和旅游业极具发展潜力的区域。然而,交通不完善,成为制约西部经济发展的“瓶颈”。“建成环岛高速铁路网,是海南打造现代化综合交通运输体系的重重大举措,更是国家层面提升和完善海南国际旅游岛现代化基础设施的重要战略决策。西环铁路是环岛高速铁路网的重要一环,对提升海南基础设施水平、拉动投资增长和带动西部地区的开发意义深远,全省人民翘首以待。”省委书记、省人大常委会主任罗保铭强调说。

缩短时空距离

快速、便捷是高铁的优势所在。西部地区群众期待西环高铁早日开通,因为这是造福百姓的民生工程。因西环高铁建设需要,儋州市海头镇烟地村村民吴茂林家里1亩6分的田地全被征用。但为了省重点项目建设,吴茂林全力支持。“高铁都开到我们家门口了,方便我们百姓出行,我们当然支持。”吴茂林道出了心里话。家住乐东黄流镇的居民邢福和对高铁开通的愿望尤为强烈。“我们现在去趟海口很不方便,坐汽车至少得走3个多小时,感觉腰酸背痛,听说坐高铁很舒服,又快,而且黄流还有个车站,这样我们去三亚、海口都方便多了。”邢福和脸上露出了笑容。海南人民期待西环高铁,因为它将成为西部一条快速通道,将真正构建“两小时交通圈”,彻底改变海南交通格局,缩短西部时空距离,实现客流的快进快出。东环高铁开通近3年来,使人们享受了快速、便捷的现代化交通,出行方式多了一种选择,海南交通格局悄然改

变,人们往来更加方便、快捷。东环高铁使海南多个市县变成了一个“大社区”,海口、三亚、文昌等东线城市融入“同城生活圈”,还催生了“高铁游”及城际购物。 “将来西环高铁开通了,我们只要花上4小时左右,就能坐动车环岛旅游一周,太方便了。”在儋州经商的李先生期待这一天早日到来。正是期待西环能造福百姓,沿线群众对西环高铁征地拆迁表现出极大的热情,全力支持,使征地拆迁顺利推进。区域发展的强大引擎 琼岛人民期待西环高铁早日建成,因为它将与东环高铁连接形成环岛快速铁路,海南将迎来真正意义上的高铁经济,促进海南旅游业及相关产业的发展,



成为区域经济发展的强大引擎,为海南经济社会的长远发展积蓄强大后劲。 “西环高铁建成后,将加快海南城镇化进程,西部地区将迎来新的发展机遇,西部滨海土地、旅游资源有望变成经济优势,促进区域一体化发展,有助于缩短东、西部差距。海南加快西部地区发展的蓝图将变成现实。”省发改委有关负责人如是说。乐东黎族自治县县委书记林北川认为,项目建成后,对东乐的招商引资、聚集人气、发展旅游业,促进乐东经济社会发展将起到巨大的带动作用。东方市政府有关负责人表示,随着西环高铁的开通,东方与各县市、各地区之间的时空距离将大大缩短,联系更紧密,经济活动更加便利活跃,发展优势将更加明显。有专家认为,西环高铁的开通,将

成为西部地区旅游经济和绿色经济运输通道,为西部旅游注入活力,让西部旅游重放异彩。 “西环高铁建成后,快速便捷的交通可将西部点状的景点串成珍珠链,并将东、西部旅游连成一体,对聚集旅游客源有吸引力,实现真正意义上的环岛游,打造国际旅游岛‘金色西岸’,打破海南旅游‘东热西冷’尴尬局面。”省旅游协会秘书长王健生阐述了这一观点。儋州市旅游局有关负责人说,西环高铁开通后,将吸引更多团队游客,靠近高铁站点的旅游景点将明显受益,极大促进儋州市旅游业及相关产业的发展。西环,一条造福百姓的幸福之路,一条支撑海南长远发展的腾飞之路。(本报海口9月29日讯)

部分站点效果图



乐东站



尖峰站



棋子湾站



崖城站

(图片由中铁二院工程集团有限责任公司提供)

支持西环高铁建设 四大银行授信 135.5亿元

本报海口9月29日讯(见习记者陈怡)海南西环高铁建设今日传来捷报,项目投资的银行融资工作顺利,从资金层面保证了西环高铁开工建设。记者从省金融办获悉,由建设银行海南省分行牵头,工、农、中、建四大银行组成银团,正式与海南东环铁路有限公司签订授信协议,授信135.5亿元用于支持西环高铁建设。海南西环高铁是海南“十二五”的重点工程项目,项目建成后,将与东环铁路一起形成环岛高速铁路网,构筑起海南现代交通运输体系,使海南快速铁路网与全国铁路网融为一体。项目投资包括工程投资255.4亿元和机车车辆购置费15.6亿元,共计投资271亿元。“签约了,西环建设资金终于落实了!”当建设银行、中国银行、农业银行、工商银行组成的银团与东环公司共同签约,承诺授信135.5亿元支持海南西环高铁建设后,省金融办负责融资工作的团队无比激动,他们及时高效地向省政府交上了一份合格的融资“答卷”。建行是四家银行中授信额度最高的银行,额度达到60亿元。此外,中国银行、农业银行、工商银行分别向西环项目建设授信35.5亿元、30亿元、10亿元。建设银行海南省分行相关负责人表示,在海南西环高铁项目7月启动融资工作前,建设银行海南省分行已于6月获得总行的批准,提前一个月完成支持西环高铁建设的授信准备工作。

打造西部发展的黄金线和绿色景观长廊

——访海南东西环铁路总体设计负责人、高级工程师阳运中

权威访谈

■ 本报记者 侯小健

海南东西环铁路总体设计负责人、高级工程师阳运中今天在接受海南日报记者独家采访时表示,西环是海南重大基础设施项目,必须坚持高标准设计,着力打造西部发展的黄金线和绿色景观长廊。

线路和站点布设: 充分考虑便民和促发展

记者:西环高铁线路走向和站点布设遵循哪些原则? 阳运中:建设客运铁路目的是服务人们出行,因此选线和站点的设置首要原则是以人为本,最大限度地吸引客流,方便人们出行,这一原则贯穿整个西环

铁路设计全过程。 个例一:在老城站站位的选择过程中,有高速公路南侧和北侧两个方案,南侧方案对地方建设项目干扰少、拆迁少、施工难度小,但车站远离老城开发区,人们出行不便。而贴近老城开发区,人们出行方便,但方便人们乘车,因此最终选择了北侧方案。 个例二:在黄流站的增设过程中,有设与不设的争议,虽然该站距离尖峰站、乐东站均不到15公里,不符合客运铁路站间距一般在30公里左右的要求,但考虑到黄流片区人口众多,老百姓出行流量大,最终还是决定在该处增设车站。 另外,线路选线也是本着“尽量靠近发展规划区设站,促进地方经济发展”的原则。 个例一:棋子湾段线路走向以及尖峰站的设置就是充分考虑到这一点。从洋浦到东方区间,线路原本可直接根据地形条件取直,但是考虑到棋子湾区域

是西部三个重点发展的区域之一,是海南省重点发展的“海南西部中国金色海岸”特色旅游区的重点建设地区。因此,选择在合适地点设站,而线路因此绕长了约7公里,投资增加将近4亿元。 个例二:在澄迈福山设站,有助于打造福山咖啡文化风情小镇,把福山镇建成休闲低碳旅游产业示范区。 森林公园自然优美的热带雨林特色、崖城站揉合了千年崖城古城的文化底蕴、乐东站充分展现了黎族风情特色、棋子湾站则如沙滩上散落了洁白如玉的棋子、凤凰站则与凤凰机场风格遥相呼应。 总体设计: 项目建设与生态保护并重 记者:西环设计如何秉持绿色发展理念,加强生态保护? 阳运中:项目建设与生态保护并重是设计的总体原则。结合国际旅游岛建设目标,在设计中突出了生态保护的理念。 西环高铁开展了专项土地复垦设计。对于土壤及灌溉水源条件能满足要求的临时占地,优先复垦为耕地,发展农业,使复垦区的土地成为当地农业资源的一项补充。本项目工程全线土地复垦工程投资(概)算总额为14260.36

万元,需复垦面积473.35公顷,包含了部分水土保持工程。 另外,设计中尽量减少高路基、高路堑,宜桥则桥,宜路则路,全线基本控制在6米以上便设置桥梁通过,16米以上便要采用隧道形式穿越。 为将车辆运行过程中产生的噪音影响降至最低,建设环保铁路,设计中尽可能多地设置隔声屏障。 打造绿色景观长廊,是西环铁路建设的一大亮点。在设计过程中主要包含了主线路护坡道绿化景观设计,主线路边坡绿化景观设计以及改移道路绿化景观设计。护坡道以防护、美化环境为目的,栽植四季常绿的植物,同时配置一些不同季节开花的植物,丰富铁路景观,增加景观多样性。根据景观分段,全线共分成4个段落进行综合景观设计,针对不同段落所在的地域情况,植物配置各不相同,目的是打造各具特色、令人赏心悦目的绿色景观长廊。(本报海口9月29日讯)

站房设计: 融入当地人文环境等因素

记者:沿线站房设计如何融入当地人文、环境因素,体现地方特色? 阳运中:站房设计结合当地人文、环境特色,做到一站一景、特色鲜明。全线14个新建站房建筑方案均结合当地人文、环境特点进行设计,先后进行了3轮、每轮3个方案的设计比选工作,而且充分征求地方各部门意见,真正做到了一站一景、特色鲜明。 个例:尖峰站体现了尖峰岭国家

我省首例“车道式”拍卖启动 该模式由海南和兴二手车拍卖有限公司引入

9月28日,一种全新的拍卖模式——“车道式”拍卖,开始在我省二手车拍卖行业中正式运行。 28日上午,位于海口市琼山大道海南和兴二手车拍卖市场内,一场别开生面的拍卖会吸引了众人的目光,竞买人坐在拍卖大厅的竞买席上,看着一辆辆轿车从眼前的车道上驶过,如果看中了哪一辆,可以举牌喊价,拍卖师一锤定音,买卖即成交。市民王先生以不到16万元的价格,成功竞得一辆“广汽传祺”和一辆“东风标致”。“以前我都是在网上看二手车买卖信息,只能看到车辆的图片,这种拍卖购车模式,可以看到车子原貌,也可以现场试驾,很直观、方便,价格也划算。”王先生说。 据省拍卖协会副秘书长陈琴介绍,此次拍卖会采用的是国际上日渐流行的“车道式”拍卖模式,是由我省第一家专业从事二手车拍卖的拍卖公司——海南和兴二手车拍卖有限公司引入的,这在全省属于首例。此后,该模式将一直在和兴二手车拍卖市场内运行。 据了解,随着海南国际旅游岛建设的加快,全省经济社会发展水平的不断提高,二手车交易量增长迅速,仅在2012年,全省二手车交易量达4.2万辆,交易金额26亿元。而且随着新车保有量的持续增加,二手车交易市场将更加活跃。 省商务厅有关负责人表示,和传统的二手车拍卖不同,“车道式”拍卖模式采用的是开放式做法,每辆车不仅拍卖前实物展示,还将开至拍卖台前进行竞拍,使车况得到最真实的体现。该模式既方便竞买人直观、充分地了解车辆的情况,又可以杜绝暗箱操作,保护车主利益,并通过提供接车、成交、过户“一站式”服务,从而有效节省时间成本,提高成交率。 据海南和兴二手车拍卖有限公司总经理吴多民介绍,公司以后每周六都会举行一场二手车专场拍卖会,委托拍卖可拨打电话:65961179进行咨询,参与竞买可拨打电话:65961126进行咨询,也可进入公司网站http://www.hxscpm.com进行了解。(文/马智博)

联合拍卖公告 (2013)海中法拍委字第10号

海口市中级人民法院在执行海南省农垦信用担保有限公司申请执行五指山成达房地产开发有限公司借款合同纠纷一案中,经海南省高级人民法院司法技术处电脑随机选定确认,委托海南鑫一拍卖有限公司、海南华生拍卖有限公司、海南浩天拍卖有限公司对被执行入五指山成达房地产开发有限公司名下位于五指山市海榆北路53789.13平方米的土地使用权[国有土地证号为:五国用(2010)第9号]进行第二次联合公开拍卖。上述土地参考价:7100万元,竞买保证金:1000万元。现将公开拍卖有关事项公告如下: 1. 拍卖时间:2013年10月23日9:30; 2. 拍卖地点:海口市大同路36号华能大厦12B海南鑫一拍卖有限公司拍卖大厅; 3. 竞买标的相关事宜咨询时间:见报之日起至2013年10月21日12:00时止; 4. 收取竞买保证金时间:以2013年10月21日12:00前到账为准; 5. 办理竞买手续时间:见报之日起至2013年10月21日17:00止,逾期将不予办理竞买手续; 6. 收取竞买保证金单位名称:海南省海口市中级人民法院;开户行:交通银行海南分行营业部;账号:461600100018010078542。 7. 缴款用途处须填明:(2013)海中法拍委字第374号,(2013)海中法拍委字第10号(如代缴请注明某某某缴款)。 8. 特别说明:(1)上述标的按现状整体拍卖;(2)土地过户的税、费均由买受人承担;(3)有关土地相关事宜咨询参家拍卖公司。 主拍机构:海南鑫一拍卖有限公司 地址:海口市大同路36号华能大厦12B 电话:0898-66776139 13976325853 联拍机构:海南华生拍卖有限公司 地址:海口市国贸大道36号嘉陵大厦21层 电话:0898-68598868、13519892888 联拍机构:海南浩天拍卖有限公司 地址:海口市滨海大道284号夏威夷海岸E区12单元108室 电话:0898-68558216 18907661191 海口市中级人民法院拍卖监督电话:0898-66788350

2013年各市县农村危房改造补助标准及投诉电话一览表

Table with columns for 补助对象 (Beneficiary), 补助标准 (Subsidy Standard), 五保户 (Wubao), 低保户 (Low Income), 残疾人家庭 (Disabled), 其他贫困户 (Other Poor), 维护加固 (Maintenance), 投诉电话 (Complaint Phone), and 联系人 (Contact Person). Rows list various counties like 琼山区, 秀英区, 文昌市, etc.