



上海欢乐谷过山车又卡了 16名游客卡在空中

据京华时报报道,上海欢乐谷“蓝月飞车”过山车发生故障,16名游客被卡在了上面。事发后,园方对传感器进行了更换,调试设备后,该项目恢复正常运营。

上海欢乐谷透露,10月19日10点32分,蓝月飞车因传感器问题暂停运营,当时车上有16名游客。10点50分,这16名游客通过安全梯下来。欢乐谷相关负责人解释道,每个过山车上都安装有200到300个的传感器,蓝月飞车约有200个传感器。传感器报警后,车子就会停止运营,同时,系统会显示哪一个传感器报警。这位负责人强调,传感器报警不是说明设备有问题,只是为了保障安全。自今年7月以来,欢乐谷过山车已发生过3次故障。

香山首个赏红高峰日 走失近 50 名儿童

据北京青年报消息,上周末香山红叶变色率已超四成,恰逢天气晴好,16万本地及外地游客登山赏红,香山公园也迎来首个赏红高峰。

而上个周末每天从香山清扫下来的垃圾约5吨,相比去年同期减少了约1吨。由于游客众多,仅周日一天便有近50名儿童在赏红人群中走失,好在均由公园广播室及指挥部帮忙找到家长。据了解,公园内安装了19处标记明显的紧急救助杆,游客如发现同伴走散或遇到其他紧急情况,可通过救助杆与指挥部视频通话,寻求帮助。

新疆喀什成功首航深圳 系国内最长航线

据中国新闻网消息,10月20日16时5分许,由海南航空公司执飞的从深圳经停乌鲁木齐至喀什的波音737—800客机降落在喀什机场,173名乘客从客机中陆续走出,16时55分许该机从喀什机场起飞飞往深圳。当日喀什至深圳完成首航,该航线飞行时间为7小时35分,成国内最长航线。

据了解,这是喀什开通的第10条航线,其中一条是喀什直飞巴基斯坦首都伊斯兰堡的。当地官员称预计今年有望开通至杜尚别的航线。喀什拥有“五口通八国一路连欧亚”的地缘优势,与中亚南亚等国的贸易潜力巨大。

伊朗将优先考虑 放宽对华签证政策

据中国旅游新闻网消息,伊朗将放宽签证政策,向更多国际游客开放,中国的游客将能优先享受新签证政策带来的方便。

据介绍,伊朗将把国际游客分成三类,各自的签证规定也有所区别,但总体上都会比以前宽松得多。按照这种划分,来自第一类国家的游客将免签,第二类国家游客如果参加团队游则免签,第三类国家游客则会放宽签证申请条件,这意味着许多人可以获得落地签资格。西方国家大部分可能被划分在第二和第三类当中。另有伊朗通讯社报道称,除了来自英国、美国、阿富汗及巴基斯坦等10个国家的游客外,其他国家游客将能够获得落地签。

9月抵达悉尼机场的中国游客猛增 28%

据中国新闻网消息,9月份抵达悉尼机场的中国大陆游客的数量年比飙升28%,同期内台湾游客猛增27%,印度的游客数量与劲增18%。据报道,根据最新统计数据,越来越多中国与印度游客抵达悉尼机场,过去一年这两个国家游客数量都录得了两倍数的增长。

悉尼机场首席执行官 Kerrie Mather 指出,包括韩国、香港、台湾与马来西亚在内的六个亚洲国家的游客数量都录得了两位数的增长,他说:“9月份我们的国际游客数量大增主要是得益于客机座位容量的增加,以及来自亚洲的游客数量大涨。”

今年前九月赴台自由行 同比增长 210.8%

据中国新闻网消息,今年1—9月,大陆居民赴台旅游人数达168万人次,其中团队游133万人次,同比下降0.9%;个人游35万人次,同比增长210.8%。

自2008年7月开放大陆居民赴台旅游以来,两岸双向旅游交流人数从2008年的470万人次,增至2012年的792万人次,年均增幅14%。

今年以来,海峡两岸旅游交流协会和台湾海峡两岸观光旅游协会共同启动了第三批13个城市居民赴台个人游;大陆方面新增第五批47家赴台游组团社;两岸旅游主管部门在规范市场秩序、加强安全保障、提升服务品质等方面,相继出台多项政策措施。(李辑)

海南邮轮游 今年流行“包船 style”

微热议

本期微热议话题:海南邮轮假期,本月底又将全新开启。对邮轮旅游,业界和游客都有哪些期待和想像?

◎ 坦克凉凉:海南邮轮旅游又开始了!前两年一直听说有这种旅游方式,自己都没敢尝试。听去过的朋友反映说还不错,是一种特别休闲的游玩方式,体验一种慢调生活。今年希望无论如何也要找机会自己感受一下,找一找泰坦尼克号的感觉。

◎ 0898sneaker:邮轮旅游给海南国际旅游岛增添了一项新的旅游项目,这让游客有了新选择。海南旅游,必须走多样化道路,要让游客觉得来这里有玩不尽的精彩内容,体验到各种只有海南才能汇集的新鲜玩法。这样才能吸引更多的回头游客,打破来海南只能看海的误解。

◎ 晨晨晨 lovelife:不知道未来公司会不会把年会这些企业活动放到邮轮上去搞,这样的话,我们这些员工就会很期待每年的公司活动啦!想象下,坐邮轮漂浮在海上,拿着香槟酒,看着星光开冷餐会,真是太洋气了。而且如果包船,船上这都是熟人,气氛一定很high。

下期微热议:《旅游法》实施近一月,旅游市场出现哪些新动向、新问题值得关注?

微话题

游玩大佛景区 被逼三步一跪拜

有网友在微博爆料:“10月4日,我们去江西庐山东林大佛景区游玩,当时游客不少。到了景区,肯定会想着要去参观一下世界最大阿弥陀佛铜像东林大佛了。可当我们上台阶差不多上到一半时,几名戴着墨镜,自称是景区工作人员的男子强行拦住我们,要求我们三步一跪拜才能登顶,否则就不允许继续往上走。”据该网友介绍,如果按三步一跪拜计算,他们要想登顶,差不多得跪100次。15日,东林大佛景区相关负责人在接受采访时证实此事,称之所以做此规定,是为了控制登顶游客人数,确保游客的安全。

贫穷富翁 5773984:黄金周不出去感受拥堵、人挤人、被导游忽悠、挨宰,就不算度假。大家都在家里享受放松的日子,旅游景点门可罗雀时,还有这种情况发生吗?我们是自己找罪受,就别埋怨环境了!求仁得仁又何怨!

扯痛了嘴角:管理方告示牌表述不准确,有责任。如果说非景区范围,宗教规矩就是规矩,能守规矩就去,不能守规矩就不要去,本来就不算旅游区域。

1zxy11:想控制游客数量也不能出这个馊主意!安全不能保证就明确告知,加强安保力量就是!这种办法只有两个字“缺德”!

■ 本报记者 马珂

近几年,邮轮旅游正在海南兴起,到了今年,海南邮轮游已唱起“包船style”。

“来海南的3年,我们变换着不同的营销方式,今年包船游让我们很有信心。”丽星邮轮市场部经理廖斯杰的自信并非空穴来风,而是源于邮轮旅游在海南良好的发展势头和今年丽星邮轮60航次被旅行社包船14航次的现实依据。

邮轮游在海南“火了”

2011年11月,全球三大邮轮公司之一的丽星邮轮公司旗下的“宝瓶星号”邮轮正式以三亚作为母港首航越南,开辟了“三亚—越南”的旅游航线。海南邮轮旅游以这一航次为标志悄然兴起。

海南邮轮游艇协会副会长王万茂则用一组数据来说明3年间海南邮轮旅游的发展速度:2011年海南到港邮轮96航次,进出港旅客7万余人;2012年,到港邮轮172航次,进出港旅客12万人;2013年上半年到港邮轮172航次,进出港旅客超10万人。“政策的利好和市场潜力的激发,成就了海南邮轮旅游的快速发展,预计今年全年到港邮轮能超过200航次。”王万茂说道。

省内各大旅行社也普遍看好邮轮游,纷纷推出邮轮主题产品。康泰国旅中国公民旅游中心总经理何鹏称:“欧美国家邮轮旅游十分发达,随着经济的发展,中国人对于邮轮开始逐渐了解,未来几年邮轮旅游在中国的发展将呈井喷状态。”

海口市市民魏先生不知道王万茂所说的这组数据,也不知道旅行社对市场的预测,但他所感受到的是,邮轮不再只停留在电影的画面里,身边越来越多的人成为邮轮上的“主角”。2012年12月31日,魏先生在丽星邮轮“宝瓶星号”度过了难忘的跨年之旅。“第一次知道原来邮轮不只是交通工具,更是旅游目的地。”魏先生回忆起邮轮

之旅仍难掩兴奋。

“我觉得还有些地方需要再调整,尽量细致一点,才能让游客满意。”近日,刚从广州赶来的廖斯杰马不停蹄地奔到海口秀英码头了解码头情况。本月27日丽星邮轮即将以海口港为母港,开启海口至下龙湾至海口和海口至香港至三亚的两条特别航线,廖斯杰在做倒计时的准备。

“之所以尝试开通新的航线,是因为海南的邮轮旅游发展速度让我们看到了更广阔的市场。也很庆幸,3年前作为第一艘以三亚为母港的邮轮,丽星的选择没有错。”廖斯杰接受记者采访时说道。

旅行社包船瓜分航次

“10、9、8、7……”2012年12月31日晚,伴随着倒计时的声音,维多利亚港上空绽放出绚烂的焰火。此时,从三亚搭乘丽星邮轮“宝瓶星号”而来的1500多名海南游客,也在清脆的香槟碰杯声、船长的祝福声和新年派对的狂欢气氛中,一起迎来了2013年。这次是海之缘国旅在省内首次尝试独家包船。

“这次旅行中,我们设置‘带上最爱的人幸福出发跨年之旅’主题,邀请的客人几乎都是情侣和家庭,取得了很好的社会效益,游客享受到了一个我们特别为他们定制的私人空间。”海之源国旅总经理王汇说,随着在线旅游攻城略地,传统旅行社的生存空间逐渐被挤压,邮轮旅游在中国这个新兴市场上无疑起到了促进旅游转型升级的作用,而且包船的营销模式不但体现公司实力也无形中锻炼了公司员工队伍。

在廖斯杰眼中,虽然海南邮轮旅游与香港、上海等地还有些差距,但是海南得天独厚的自然条件和国际旅游目的地建设背景决定了未来海南在整个中国游轮旅游市场中举足轻重的地位。

“3年的耕耘,我们尝试了不同的销售模式,第一年我们联合海南省内大型地接社做推广,第二年加重海南岛内媒体宣传和电信供应商的合作,今年我们则主推包船游。”廖斯杰说包船游的模式在上海取得了很大成功,公司想在



丽星邮轮公司旗下的豪华邮轮抵达三亚。 本报记者 张杰 摄

海南尝试这种模式。对于邮轮公司而言,旅行社包船可以分散销售压力和风险。而旅行社与邮轮公司相互捆绑、面向终端,是实现双赢的策略。

“通过已有的海南旅行社包船游先例,市场反响还是不错的,而且旅行社做了很多丽星都想不到的细致工作。”廖斯杰欣喜地说道。

主题活动引领邮轮产品升级

本月27日丽星邮轮冬季海口首航,对首航包船的公司海南康泰国旅上下都为这件事情忙碌着。何鹏觉得,通过2年的市场预热,邮轮游在海南已经进入黄金发展时期,包船游也到了时机。

“包船可以控制费用,降低客户预算成本,但同样存在风险。”何鹏认为,包船最大的诱惑在于可以根据公司特

色为玩家做定制化服务。“比如海南游客喜欢去香港购物,那我们就可以定制香港购物邮轮休闲游;再如临近3月8号,我们就针对性地做了“女人如花”的主题邮轮游,不仅邀请了女明星还有省内的一些杰出女性代表。”何鹏说包船还可以借机会将一些资源充分整合。“我们邀请香港海洋公园在游轮上举行万圣节party,不仅丰富了游客的旅程,也是对两个品牌的提升。”何鹏称这给了旅行社很大的发挥空间,也提升了游客的满意度。

“目前,大部分邮轮都属于国外公司,船上各类表演、晚宴等大都围绕着西方文化展开。”王万茂认为,包船游实现了团队上下船的模式,国内的旅行社也可以不断尝试在邮轮产品中增加更多适合中国游客的主题活动,力求通过这些活动帮助中国游客更好地融入邮轮生活,实现邮轮产品的升级。

邮轮旅游 从陌生到火热

■ 本报记者 马珂

邮轮旅游,在海南的发展并非一帆风顺。

“会不会晕船?”“需要自己带吃的吗?”……康泰国旅中国公民旅游中心总经理何鹏至今还记得公司刚推出邮轮旅游时,游客表现出的陌生。

同样感到陌生的还有推出邮轮旅游的旅行社。邮轮多达十余种的房型、登上邮轮需要的护照、打破海南“五天四晚”行程的飞机团体票……一系列问题让旅行社晕头转向。

“第一年,我们经济效益上是亏损的。”一家最早参与邮轮旅游产品的旅行社相关负责人说道。

“第一年的游客量并不如人意。”丽星邮轮市场部经理廖斯杰也证实了何鹏的说法。据了解,在种种困难的挤压下,丽星旗下“宝瓶星号”邮轮旅游在海南第一年5个月的航期,每个航次游客平均不足400人。

但业内看好的是邮轮旅游的市场潜力,并非眼前利。

海南辰达国际旅行社董事长翟宁说:“我们20年来都是做陆地游,非常需要新的产品补充,邮轮旅游的出现,丰富了海南的旅游产品。”拥有多年接待国际游客经验的海南辰达国际旅行社同时也是俄罗斯市场主要地接社,他们把两大优势结合起来,推出海南+邮轮的组合产品,获得了俄罗斯市场的



丽星邮轮盛大首航 康泰国旅独家包船 豪华邮轮+广深港 奢华5日游¥1,999起



广告联系电话:13876183669