

■ 本报记者 通讯员 周加卿 陈成智 黄媛艳



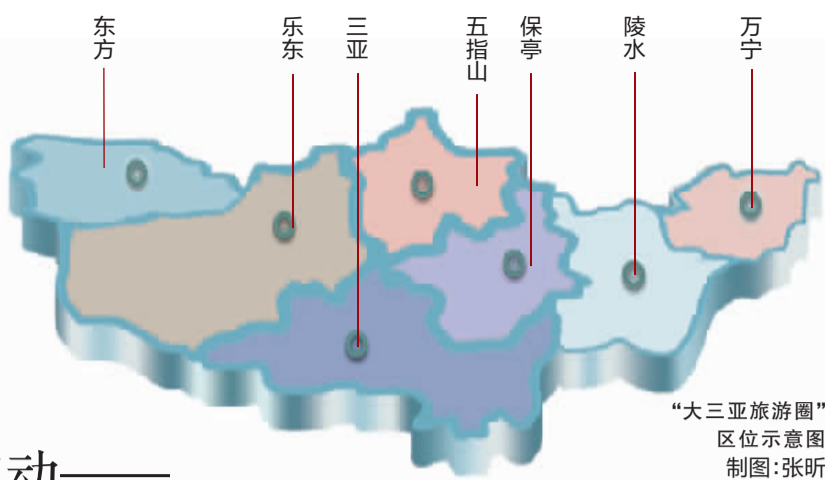
旅游圈 琼南起步

大三亚旅游圈“6+1”名单：三亚 万宁 五指山 东方 陵水 保亭 乐东



核心提示

区域经济一体化已成趋势。合作共赢,成为当前出现频率最高的经济术语之一。在海南旅游界,这一术语正趋成熟。10月26日,三亚海棠湾威斯汀酒店,一场特殊的推介会正在进行。三亚联合琼南万宁、五指山、东方、陵水、保亭、乐东6市县,向全国59家旅行商、34家媒体代表及三亚本地旅行社、酒店代表,推介各自的旅游资源。就在这一天,以三亚为核心的琼南7市县正式结成“大三亚旅游圈”,从此资源共享、抱团作战。虽然刚刚起步,虽然仍面临交通瓶颈、人才匮乏等层层障碍,但“大三亚旅游圈”将通过资源整合、优势互补等实质性合作,实现共赢,证明——6+1是可以大于7的。



三亚万宁五指山东方陵水保亭乐东合力,“大三亚旅游圈”正式启动——

6+1 琼南旅游齐步走



游客乘坐游艇海上游三亚。海报集团全媒体中心记者 张茂 摄

5 | 瓶颈

交通问题是首要障碍 三亚旅游车无法跨区营运

以正式启动“大三亚旅游圈”为新起点,琼南旅游描绘了一个美好的图景,但实现共同携手赚个盆满钵满,仍需跨越几道槛。

第一道门槛是旅游交通问题。三亚市旅游协会秘书长谢祥项以及陈国江等多位旅游界人士都提到,三亚的旅游车辆按规定无法进行跨区营运,这也导致三亚客源目前无法畅行周边市县。

有政协委员提出,在我省现有的交通管理体制下,三亚的旅游包车不能运送游客前往槟榔园、猴岛、尖峰岭等景区,而是必须在三亚的边界换乘旅游区的车辆才能到达景区,这就失去了团队包车旅游全程服务应有的优势,大大地降低了团队旅游的服务质量。

第二道门槛是消除区域屏障问题。省旅游研究所所长杨哲昆认为,七市县要从政府的角度支持“大三亚旅游圈”的运行,并共同从地方政策的角度商议合作,消除区域屏障,“大三亚旅游圈”才能真正形成。

陵水黎族自治县副县长龙丁敏说,只有各地政府真正携手,树立一盘棋的整体规划,才可能在旅游线路和产品设计上实现差异化发展,避免同质竞争。

第三道门槛是人才匮乏问题。谢祥项说,三亚有许多高星级酒店,酒店的国际管理人员带来了先进的管理理念。琼南其他市县起步晚,管理人才比较缺乏,直接影响酒店管理、营销的水平,旅游人才的引进和培养是6市县急需破题之处。

在谢祥项眼中,还有一个问题不容忽视。6市县对旅游的重视程度不同,进而导致政策制定、资金投入的差异。由于发展层次不一,各市县旅游产品开发的能力和力度也存在差异,处于起步阶段的6市县旅游要素不齐全,旅游公共服务基础设施建设待完善,深度合作需要逐个补项。

尽管前行路上仍需跨越重重困难。但,琼南旅游发展的巨大潜力,已经凸显。10月31日出版的海南日报A08版刊发了一组名为“这里没有冬天”的照片。照片拍自陵水分界洲岛景区,一身短装的儿童和年轻女孩,在琼南温暖的阳光下,尽情释放欢乐,尽情绽放笑颜。

北国冰封日,琼南暖阳升。谁能拒绝这绝美的海景,谁愿错过这和煦的阳光?(本报三亚11月5日电)

1 | 呼声

终结“捧着金饭碗讨饭吃”

乐东、东方坐拥优质旅游资源却发展滞后

6市县中,乐东和东方曾有忧叹。

坐拥优质的旅游资源,却长期旅游发展滞后,是两市县共同的心头之痛。

“我一直说,我们是捧着金饭碗讨饭吃!”东方市旅游委主任符天维说,东方具有独特的感恩文化和花梨文化,自然资源得天独厚,是全省唯一一个年平均气温在24℃-25℃、日照时间最长的市县。原生态资源丰富,有雅龙“小桂林”、六体连榕、四必湾、俄贤岭、热带河谷及俄娘洞等独特的溶洞资源。此外,东方还保存有我省目前最原始的黎族村落白查村和海南第一进士符确公墓等人文旅游资源。

与乐东相比,东方还有另一个尴尬。长期以来,地处海南西部的东方市,自觉琼北、琼南都不靠,旅游发展单打独斗、举步维艰。

符天维说,东方受三亚、海口等城市的辐射带动较弱,信息和咨询的交流较少,加上周边市县未形成旅游线路和旅游圈,东方优质的旅游资源总是养在深闺人未识,旅游产业发展较慢。近年来,东方加大了对旅游的投入,正规化建设西湖湿地公园、金月湾滨海娱乐旅游度假区、天安水库文化养生区、俄贤岭山湖岩洞探险游览区、雅龙民俗文化旅游村、白查船型民俗文化体验区、东湖国际养生度假区和黄花梨文化公园等,“大三亚旅游圈”的形成对东方旅游发展而言,正逢其时。

对加盟“大三亚旅游圈”,乐东黎族自治县有关负责人也倍感振奋。他认为,西环高铁、滨海大道等基础设施的逐渐完善,将带动乐东龙沐湾、龙栖湾、龙腾湾、昌化江、望楼河、尖峰岭、毛公山等旅游资源的深度开发,打造山海互动复合型特色旅游。西环高铁开通后,游客从三亚往海口的第二站就是乐东,游客在三亚游玩后,可以选择到乐东的毛公山、尖峰岭等景区领略热带森林游的魅力。

乐东旅游委主任林木林说:“‘大三亚旅游圈’的成立意义重大,克服了以往各市县旅游营销、产品整合上的散打情况,有助于琼南市县实现资源共享、信息互通,统一推介、协调沟通,将极大推动琼南旅游业的发展。”

2 | 起步

7市县直奔实质性合作

整合互补“吃住行购娱”一条龙,互输资源

10月26日推介会现场,有一位中年男子十分忙碌,他叫陈国江,是港中旅三亚旅行社总经理。

会上推介完毕,陈国江“火”了,不断有市县旅游部门负责人和旅游企业找到他递名片,要求纳入“诚信一日游”。

陈国江说,目前“诚信一日游”产品已整合了琼南的旅游资源,如“呀诺达线路”、“南湾猴岛线路”和“槟榔谷线路”。现正加大对琼南各市县旅游产品的深度开发,正组织相关企业和人士赴保亭、陵水等市县调研和采购,将一些知名度尚不高的旅游资源打包成一日游、二日游的产品。未来在旅游产品印刷和市场营销方面,还将注重对琼南旅游资源的整体

包装。

“大三亚旅游圈”显然从起步开始,就直奔实质性合作。

正式启动“温暖冬季,精彩琼南”大三亚旅游圈,并发布以三亚为出发地的琼南地区“诚信一日游”产品的同时,三亚市副市长许振凌透露,这一组织将进一步研究和协商相关制度,联合开发更多的旅游产品。不仅要有从三亚出发的产品,也要策划从各市县到三亚的产品,把“吃住行购娱”一条龙要素整合互补,互为集散地,互相送客源,共同做大南部旅游市场蛋糕,共同推动以旅游为龙头的现代服务业发展。

会后,与会各市县代表初步商定,整合资

3 | 合作

不是简单地“傍”

适度分流游客,缓解三亚接待压力

三亚,毫无疑问是海南旅游最重要的窗口,也是最为关注的前沿。

这座城市,去年共接待过夜游客1102.2万人次。10月23日,三亚凤凰国际机场今年的旅客吞吐量突破1000万人次。这意味着,今年三亚旅游过夜人数将轻松跨越“1102万”。

在10月26日的活动现场,一个声音不绝于耳:琼南6市县,此次和三亚绑定发展旅游,就是来“抱大腿”的。的确,无论从旅游过夜人数、旅游收入,还是旅游线路开发、旅游产品设计、旅游促销手段等方面,三亚都是琼南当之无愧的核心。

但是,三亚市副市长许振凌在接受记者采访时,一再强调,对于三亚来说,联合琼南6市县合力做大旅游市场蛋糕,决不是施惠的关系,而是各有所需。或许,对于三亚来说,好处更多。她的理由是,经过近些年的苦心经营,每年三亚游客中,许多是重复游客。对于这部分

游客来说,已经看够了三亚的大海和景区,如果没有新业态、新产品吸引,他们几乎不会延长逗留天数。只有发掘琼南近郊新景点和旅游产品,才能有效延长游客逗留琼南的时间。

许振凌算了一笔账,不管游客分流到琼南哪个市县,三亚都不会吃亏。因为,游客不管在琼南哪个市县游玩,坐飞机、免税购物大都会重返三亚。还有一条更重要的理由,在旅游旺季,如果能够适度分流部分游客到琼南各市县,也会在相当程度上缓解三亚的接待和城市管理压力。

在省旅游协会秘书长王健生看来,“大三亚旅游圈”的成立,将加快南部区域旅游目的地体系建设和琼南特色旅游产品体系建设。三亚与周边市县的合作是各有特色的旅游目的地之间的合作,能有效缓解三亚在特殊时间段游客扎堆、接待能力受限的瓶颈,同时,也能为游客提供多元化的产品选择。

4 | 关键

各取所需,互补共赢

打差异牌:玩山、冲浪、泡温泉,各展解数

6市县,的确和三亚有着很强的互补性。数热带雨林,陵水的吊罗山、乐东的尖峰岭,都有大美景致;论登山、漂流、自行车骑行,五指山当仁不让;泡温泉,保亭是最好去处之一;体验黎苗风情,五指山、保亭自不必说,东方还保留着最原始的黎族村落白查村;到万宁体验冲浪,也有别样的刺激……

事实上,“大三亚旅游圈”早已成形。换言之,合作早已开始。陵水、保亭、五指山等市县,近两年经常和三亚一起全国巡回促销,万宁则从今年开始首度“搭车”参加“清凉一夏·三亚度假”促销活动。“三亚主打蓝色旅游,保亭则以绿色旅

与之呼应。”保亭黎族苗族自治县相关负责人表示,保亭的生态雨林游、温泉游、黎苗风情游等极具特色,今后将在旅游产品和特色上与三亚互补对接,实现双赢,充分融入“大三亚旅游圈”。

五指山丰富的森林旅游资源备受关注,经过多年的培育,五指山森林旅游中的“徒步游、自助游、探险游、养生保健游”等产品雏形,漂流产品开始走俏。以森林旅游为主打的旅游产业形象与三亚滨海蓝天的旅游产业形象互补融合。

陵水黎族自治县副县长龙丁敏告诉记者,从各市县推介情况看,几乎不约而同都在各自的旅游版图中标明“距离三亚多少公里”、



游客在万宁石梅湾沙滩享受美景。海报集团全媒体中心记者 张茂 摄



圆桌讨论会 发言人:省旅游协会秘书长王健生、省旅游研究所所长杨哲昆

在《旅游法》实施后,面对团队客明显下降、散客不断增多的新趋势,各方都清醒地意识到,琼南各市县只有实现真正意义上的抱团取暖,才能安度这暂时的冬天。

互输游客 1+1>2

省旅游协会秘书长王健生:“大三亚旅游圈”是适应国民休闲时代目的地之间的合作。不同市县将借助这个平台,提供更加丰富和健全的旅游公共服务。在传统市县互输客源的合作基础上,实现不同市县特色旅游目的地之间1+1>2的效果,共同争取岛外客源市场的青睐。

优化组合 6+1>7

省旅游研究所所长杨哲昆:“大三亚旅游圈”的成立有3个显著作用:优化资源组合,提升旅游产品品位;使琼南各市县受益三亚的旅游市场,同时提升三亚旅游核心地位,形成协调发展格局,避免区域之间的恶性竞争;全面提升琼南旅游的市场竞争力。



旅游旺季,游客扎堆三亚海滩。本报记者 苏建强 摄