

“嫦娥三”首次轨道修正



新华社北京12月2日电 (田兆运 谢波)北京时间12月2日15时50分，在北京航天飞行控制中心科技人员的精确控制下，嫦娥三号成功实施地月转移轨道首次中途修正。

据北京飞控中心副主任李剑介绍，精确实施轨道修正，是确保嫦娥三号准确抵达环月轨道的重要一步。嫦娥三号于12月2日1时30分发射升空后，在30多万公里的奔月旅程中，由于受到入轨偏差、宇宙环境等因素影响，需要择机实施轨道中途修正，校正

航向，以确保嫦娥三号顺利抵达环月轨道。

北京飞控中心通过认真分析计算，研究确定了嫦娥三号首次轨道中途修正控制策略，成功向探测器注入控制参数，启动探测器自身携带的推进器，顺利实施首次中途轨道修正，为嫦娥三号顺利到达环月轨道奠定了基础。

根据北京飞控中心提供的数据，截至12月2日16时，嫦娥三号卫星已安全飞行约14小时，距地面高度约13.8万公里。

66米大口径,太空测控距离最远可达4亿公里

“顺风耳”联通“嫦娥”

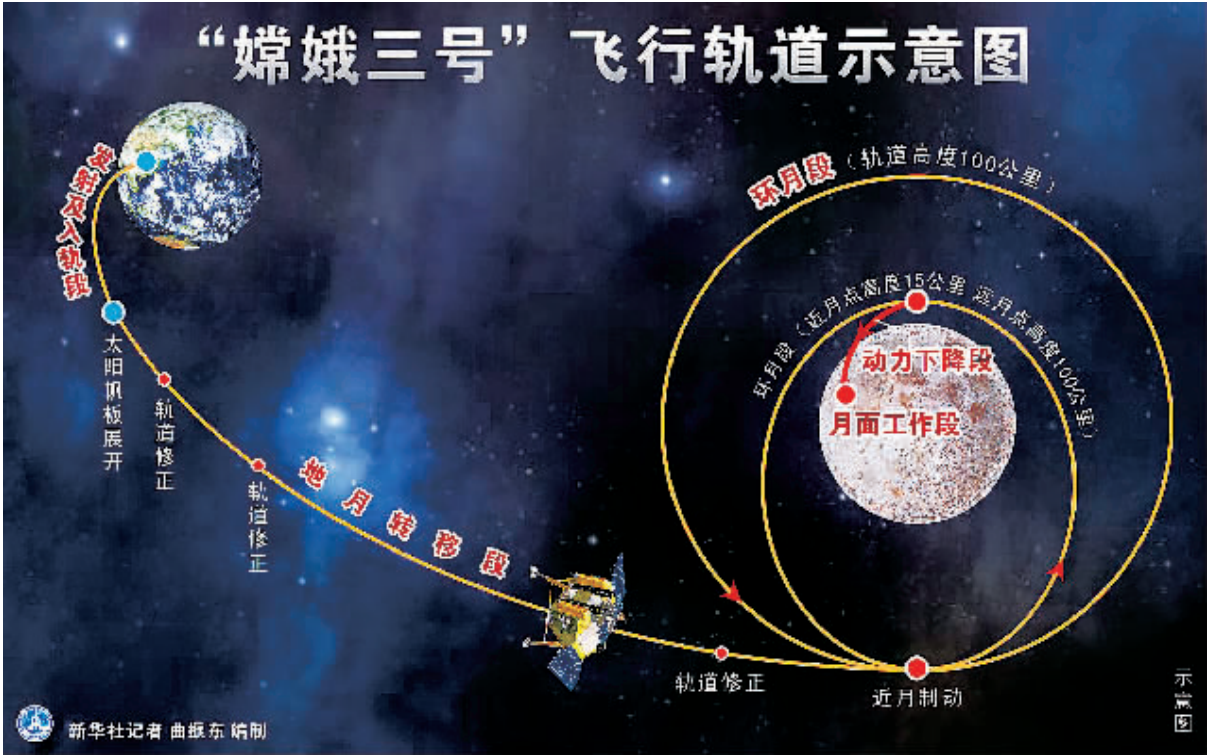
新华社西安12月2日专电 (张梅 冯国)记者从中国电子科技集团公司第三十九研究所获悉，由该研究所研发的中国最大口径66米大口径深空测控天线(人称顺风耳)首次正式参加“探月工程”任务，目前正和其余5套大型天线以及30多套测控通信天线共同构筑一套精准的测控保障系统，确保“嫦娥”探月的“天地”联通。

据介绍，嫦娥三号探月工程的最大亮点和难点是“落月”和月球车巡视勘察，需要极为精确的测量控制。66米大口径深空测控天线是专门为“嫦娥”任务研发的，在太空中的测控距离最远可

达4亿公里，是目前国际上深空探测可达到的最远距离。

专家认为，这套大型测控天线首次引入超导技术与深度制冷技术，在零下270℃的低温环境下，仍可正常接受来自太空的测控信号，这是我国在该技术领域首次获得重大突破。

目前，嫦娥三号已准确发射并入轨，“顺风耳”的相关技术人员已在各个站点进行任务保障工作，分布在上海、喀什、昆明、佳木斯、乌鲁木齐等地的五套大口径天线形成一个严密的监控网络，对嫦娥三号进行全方位精确测控。



“嫦娥三”如何飞上“广寒宫”？

嫦娥三号“零窗口”发射、精确入轨，只是奔月之旅第一步。西昌卫星发射中心测控数据专家、高级工程师车著明在接受新华社记者采访时表示，在漫漫奔月旅途中，嫦娥三号至少还有3个关键环节需要跨越。

第一步：地月轨道飞行5天

在地月转移轨道，嫦娥三号需要飞行大约5天时间。

在人类探月活动的历史上，曾多次发生探测器未能实现月球的捕获而丢失在星际间事故，这大多是由于飞行过程中卫星姿态和速度控制不精确造成的。如果卫星在地月转移轨道近地点有1米/秒的速度误差或1千米的高度误差，飞到月球附近时都将产生几千公里的位置误差。

在高速飞行的过程中，嫦娥三号必

须在地面的指令下进行中途轨道修正。一般来讲，至少需要进行两次修正，第一次是在进入地月转移轨道的一天之内，第二次是在到达月球的前一天内。这些指令，都是由设在北京的航天飞行控制中心发出的。

第二步：成为绕月飞行卫星

大约5天后，当嫦娥三号卫星到达距月球200千米位置时，需要进行减速制动，也就是“刹车”。只有这样，才能被月球引力捕获，成为绕月飞行的卫星。

这是实现绕月飞行的一个重要步骤：“刹车”晚了，卫星就要撞到月球上去；而“刹车”早了，则会飘向太空。“刹车”是否成功，关键取决于卫星当时的位置和速度矢量是否正确。在嫦娥一号、二号任务中，我国科学家都一次

成功，对卫星实施了精确制动。

第三步：近月点动力下降

第一次近月制动，将使嫦娥三号进入100公里的环月圆轨道。从这一刻起，嫦娥三号成为真正的绕月卫星。

运行4天后，嫦娥三号变轨进入15公里×100公里的椭圆轨道。此次变轨控制，对于嫦娥三号能否顺利落月至关重要，也是我国迄今对距离地球最远的航天器实施变轨操作。

在椭圆轨道上运行4天后，嫦娥三号从高度约15公里的近月点开始动力下降。着陆后，探测器择机释放月球车，着陆器开展就位探测，月球车开展巡视勘察。

记者 李宣良 王经国 余晓洁 (新华社西昌12月2日电)

“嫦娥三”成为社交网站热话题 “看上去好像《星球大战》里的场景！”

新华社华盛顿12月1日电 (记者 林小春)嫦娥三号发射正值美国周日下午，但仍迅速攀升为当天社交网站推特第二热话题，不少美国网友都留言“很兴奋”。

美国行星协会科学家埃米莉·勒科达瓦拉一下午都在网上刷屏，近乎直播嫦娥三号发射。“中国，祝贺你！你们正向月球而去。耶！”她在留言里高呼。

嫦娥在有一道弧形亮光的黑暗太空背景下火箭分离的画面“震撼”了海

外网友。英国期刊《今日天文学》发行人史蒂文·扬兴奋地说：“看上去好像《星球大战》电影里的场景！”一名署名比尔·奈伊的网友说：“我想美国航天局今后的任务真需要添加一些镜头了。”

网友阿舒莱塔说：“我非常吃惊上次月球车登月还是1976年的苏联‘月球24号’！好运，嫦娥三号！好运，‘玉兔’车。”网友卡吕巴奎布则表示：“希望嫦娥三号多拍些月面高清图像和视频。”

欧洲航天局也在网站上介绍了他

们对嫦娥探月的支持工作。一个名为“太空联合”的用户说：“很高兴看到欧洲航天局与中国国家航天局的这种合作。”

1日正值旅美大熊猫美香的幼仔诞生100天，美国华盛顿国家动物园当天举办庆祝活动，宣布“宝宝”被选为这只熊猫幼仔的名字。网友格鲁伯尔说：“今天中国发射了一个月球探测器，他们也为大熊猫取了名字。今天真是中国的好日子。”

我爱我的祖国

新华社北京12月2日电 近期，一篇题为《没有了祖国你将什么都不是》的帖文在互联网上广为传播，文中一些观点引发网民支持和共鸣。

文章说，任何时期的社会动荡最受伤害的就是老百姓，主动维护国家主权和领土完整，才是每个公民要形成的共识！

文章说，人总是在失去的时候才猛然醒悟我们原来的生活是如此美好！可是世上没有后悔药，当我们知道后悔的时候一切已经离我们远去。只有祖国才是我们的依靠，只有祖国强大稳定才是我们老百姓幸福自由的前提！

文章说，曾经苦难深重的旧中国给

我们的警示教育太多了：不买西方列强的鸦片他们就八国联军烧北京；强盗贸易把我们变成东亚病夫还要勒紧腰带赔偿他们真金白银；占我山东不给就甲午炮轰我北洋水师；抢我东北攻我北京直到南京屠我同胞三十万。天理何在！真情哪有！不就是我们穷了吗？弱了吗？不团结吗？自古弱肉强食，没有国就别想有家！

文章说，我们拥护习近平主席，因为我们很多人经历过自然灾害，经历过

十年浩劫，经历过上山下乡，经历过改革开放。因为我们这代人亲眼目睹、亲身经历了从一穷二白走向繁荣发展的几十年变革，都深知只有共产党才能统一和领导这么大的国家。

文章认为，中国一旦失去共产党的领导，将会天下大乱。中国要乱了，那就是13亿中国人的灾难。目前中国60岁以上的老人有1.8亿。这1.8亿的老人，绝大部分会郑重地告诫自己的子女，不能给国家添乱。因为他们比谁都明白，

没有国就没有家，有天大的意见，有天大的恩怨，无论如何国家不能乱！

文章说，我们相信习近平主席，是因为他对中国国情的了解和丰富的从政经历、经验。他一步一个台阶地从最基层走过来。他对中国的民情、国情、地方、中央完全了解。习近平的智慧魄力、胆略卓识，坚韧稳健、柔里含刚的能力作风，对稳定大局是心中有数、胸有成竹的。

文章说，我们支持习近平主席，是因为他有“打铁首先自身硬”的底气，有

“敢打大老虎”的胆略和谋略。改变目前中国的现状，首先必须得从党内抓起，从高层抓起。这个道理谁都知道，关键是不敢碰硬。只有敢碰硬，敢碰大的利益集团，才能起到“杀一儆百”作用，才能获得人心，才能取信于民，才能国泰民安。

文章说，中国两个字目前给西方的认识只是大而不强，所以我们不能还没强大而自乱。抬起头来，好好爱我们的国家吧！永远记住，国家好，民族好，大家好！

和谐稳定的发展局面值得倍加珍惜

短评

■ 新华社记者

《没有了祖国你将什么都不是》的帖文引发网民共鸣，说明了一个浅显的道理：承受过苦难的人民，最珍惜和谐安宁的生活；经历过内乱的国家，最懂得团结稳定的可贵。

有比较才有鉴别。经历过近代百年内忧外患，中国共产党领导人民建立新中国，并开辟了中国特色社会主义道路。这是历史的必然选择，是全国人民的共同意志。抚今追昔，饮水思

源，中国人民坚信，只有社会主义才能救中国，只有中国特色社会主义才能发展中国。

毋庸讳言，当今中国并不完美，还有不少问题，发展不协调、分配不公平等现象仍然比较突出。但静下心来想想，大到一个国家，小到一集体，什么时候没有问题？不承认问题，不是实事求是的态度；因为存在问题就全面否定现实，同样不是实事求是的态度。

可喜的是，新一届中央领导集体上任一年来励精图治、深化改革、改进作风、严惩腐败的治国理政新气象证明，我们党有决心、有能力纯洁党的肌体、加强党的建设，带领中国朝着富强

民主文明和谐的社会主义现代化国家前进。

党的十八届三中全会作出的全面深化改革若干重大问题的决定赢得了海内外舆论的一致称赞，中国未来发展的美好蓝图已经展开。只要大家心往一处想、劲往一处使，集思广益、自强不息，就一定能够解决矛盾和问题，创造更加美好的生活。

中国今天的发展成就来之不易，未来的发展道路也不会一帆风顺。坚持中国共产党的领导，坚定道路自信、理论自信、制度自信，中华民族伟大复兴的中国梦一定能够变成美好现实。

(新华社北京12月2日电)

网民热评 《没有了祖国你将什么都不是》

网友“zlf5560090” “有国才有家，没有祖国就没有了尊严！永远记住，国家好，民族好，大家好！”

网友“zlf5560090” “只有祖国强大，人民团结，才不会被外人欺负。” “祖国万岁！中国，我们祝福你！祝福祖国繁荣昌盛！”

网友“宁化军” “没有祖国就没有我们的幸福，我也爱我的祖国，希望国家更强大。” “先辈们流血给我们创造的幸福，我们不会忘记。”

网友森平安 “个人命运与国家命运紧密相连，国家好，个人才好。”

网友“亚历山大吧” “社会安定是幸福的前提。”

网友“mf979899” “国家兴亡，匹夫有责。”

网友“rabbin” “百姓盼安定、富裕，有一个美好的家园。”

也有网友说：“没有国，哪有家！没有强大的祖国，就没有和平安定的环境，更谈不上幸福和谐的生活！只有把我们的篱笆扎牢了，全国人民团结一致，才能做好自己的事，过好自己的日子。”

网友“清影书社” “改革要深入，腐败要治理，国家要稳定，百姓要幸福！”

网友“甬江雪” 我的祖国虽不够完美，“但我依然爱她，荣辱与共”。 (据新华社北京12月2日电)

新华视点

中国人民大学招生就业处原处长蔡荣生接受调查

揭开高招“黑幕”

中国人民大学近日确认，招生就业处原处长蔡荣生因涉嫌违纪违法接受调查，教育学院执行院长胡娟也被免职协助调查。这一事件与“名校”“招生”“被查”等关键词联系起来，引发了公众对高招问题的质疑。

记者调查发现，高招腐败案件近年来呈多发趋势，自主招生、补录及调换专业三个环节已成为腐败的“重灾区”。让自主权在“阳光”下运行才能有助于实现多元选才的改革目标。

招办是高校的“肥缺”

对于蔡荣升等人接受调查的原因，中国人民大学新闻中心负责人并未透露具体细节，但早有媒体披露，网上有举报材料反映蔡荣生利用自主招生、提前录取等机会收受贿赂。

国家相关部门曾多次发文，重点防范和治理降低标准违规指名录取考生、向考生及家长收取或变相收取与录取行为挂钩的费用等违规行为。但在高等教育优质资源不平衡的大背景下，高招腐败案件却时有发生。

在一些高校老师眼中，招办是高校的“肥缺”。2010年，吉林省教育厅原副厅长、省政府教育督导团总督学于兴昌在学生择校、考试录取、调换专业方面为他人谋取利益，多次非法收受或索取他人财物共计953万元，法院最终判处其无期徒刑；几年前，湖南省也曝出教育考试院监察处原副处长谭博文等，将69名未上线考生“弄进”大学。279万受贿金额中，大部分为“点招”所得……

“过去曝光的涉及高校的腐败通常是工程建设、科研基金等方面的案件，但近年来高校招生成为职务犯罪的高发区。”吉林省人民检察院反贪局综合指导处处长王洪伟告诉记者。

“少数考生可通过自主招生录取，部分考生可获得补录的名额，个别人才有机会调换专业……”教育部教育发展研究中心体制改革研究室主任王烽认为，高校拥有的“小”权利变成了某些人手中“大”特权。有限的资源成为了滋生高招腐败的“阵地”。

自主招生沦为“点招”通道

高招腐败的本质是权力寻租。记者调查发现，自主招生、破格补录和调换专业日益成为高招腐败的三大“重灾区”，养肥了一批教育贪官，严重危害教育公平。自主招生沦为“点招”通道。业内人士指出，高校试点自主招生的初衷是为了提高高校的招生自主权，让少数考分不够但某一方面拔尖的专才能够进入高校深造。

东部某院校工作人员坦承：“‘点招’也是随行就市，由于今年点招指标下降，一个名额已经由去年二三十万元涨到了100万元。”一位211高校负责人则坦言，对于主管领导来的照顾某考生的“条子”，学校只能通过自主招生的途径将其录取。尤其是艺术及体育特长生领域的自主招生主观因素影响较大，成为有门路但成绩不好的考生入学新通道。

补录环节多为“暗箱操作”。一位高校招生办工作人员透露，每年高考录取结束后，由于招生指标未完成、被录取考生放弃等原因，一些高校会通过补录完成招生计划。虽然补录也有最低分数限制，但由于信息不对称、监管不够严，成为权钱交易的另一个重灾区。

10万元“买”好专业

需要补录“打点”的费用与学校知名度、专业选择挂钩。中国政法大学教授方芳指出，在一些学校，破格和补录占招生数的2%左右，但是在校级最低分数线公布之后进行的，没有公开申请程序，只能凭无从得知的“标准”圈点录取对象。

调换专业衍生花钱“买”好专业。吉林省教育厅原副厅长于兴昌的众多受贿记录中，大部分皆与考试录取、调整专业有关，其第一笔受贿就来自于帮助一个学生调换专业收取了1万元钱。业内人士透露，调换专业早就涨价了，少则几万元，多则10余万元。

近年来，冒名顶替上大学的事件时有发生。个别高校与地方教育行政部门“紧密配合”的腐败行为令人忧心。在今年新生开学时，地方教育主管部门要求高校将采取比对录取照片、电子档案、身份证、录取通知书等措施审核新生的入学资格，严防冒名顶替学生入学。(据新华社北京12月2日电)

港珠澳大桥首梁成功架设



12月2日，港珠澳大桥首片组合梁被成功架设安装(见上图)在位于伶仃洋中的桥墩上，此次架设的组合梁长85.3米、宽16.3米、中心梁高4.3米、重达1900吨，被安装在非通航孔桥191号墩和192号墩之间。首片组合梁的成功架设标志着港珠澳大桥施工实现了由下部结构施工向上部结构施工的转化。

港珠澳大桥是粤港澳三地第一次合作共建的超大型工程，于2009年12月15日开工，起点是香港大屿山，跨越珠江口，最后形成Y字形分岔，一端连接珠海，一端连接澳门，预计2016年实现全桥贯通，届时将成为世界最长的跨海大桥。新华社发