

2013年中国首次将海洋作为国家年度旅游主题,并在中国唯一的热带岛屿省份海南正式启动。中国最大的海洋省肩负起为中国海洋旅游探路的重任——

海南海洋旅游大步向前走



游艇出海,感受大海之美。 本报记者 武威 摄



游客在椰香公主号甲板上休闲。 本报记者 宋国强 摄

除了照片,什么都不带走
除了脚印,什么都不留下

感受西沙的美丽与神奇

■ 本报记者 杨春虹

“对我来说,西沙是从小就开始做的一个梦!”参加西沙邮轮旅游的游客,很多都忘不了小学课文《富饶的西沙群岛》里描述着那个美丽的西沙。能够参加首航之旅,游客王浩觉得自己很幸福、很幸运。在鸭公岛做深潜,海底美丽的珊瑚和热带鱼群,让王浩觉得自己就是大海中的一员。

“只有真正到过西沙的人才知道她到底有多美。”游客刘辉形容道:“阳光下的海格外美丽,海水呈淡淡的蓝绿色,仿佛人只要一沾水,就会被染蓝一样。沙滩洁白、天空淡蓝。几种颜色搭配得天衣无缝,一切都美得让人叹息!”

“我们每到一个岛屿,都忍不住连连惊叹‘太美了’,好像除了‘美’,再难找到更恰当的词语来形容这原生态的美丽带来的震撼。”这是不少游客游完西沙后的感叹。

西沙邮轮旅游目前使用的是由“椰香公主”号花费千万元改造升级而成的邮轮,达到三星级邮轮的标准,最多可接纳230位游客。目前,游客所住的舱位,分12类档次,舱内设施配套与陆地宾馆相似,双标商务舱、4人间等有独立卫生间,8人间等则是使用公共卫生间、洗浴室。一日三餐在邮轮的自助餐厅进行,马鲛鱼等海南美食相当不错。

“从海口到西沙,虽然航行时间为十多个小时,但游客并不会无聊。”多次担任西沙邮轮旅游领队的海南康泰国际旅行社雨婷说,“椰香公主”号为游客准备了海上电影、西沙知识讲座、环保知识讲座、甲板演出、“海南四宝”展示会等娱乐活动,西沙的海上日出、日落也一定不能错过,如果运气好,还能看到海豚和飞鱼。

给众多游客留下深刻印象的就是西沙邮轮旅游所倡导的环保理念:做西沙旅游的环保卫士,随手捡拾生活垃圾,不破坏珊瑚,保护海岛的原生态之美。目前,申请西沙邮轮旅游的游客事先需填写申请表,提供身份证明、出具健康声明等资料,经审核通过才能上船。

■ 本报记者 杨春虹

从新年第一天起,海南的2013年似乎就注定了与“海洋旅游”四个字捆在了一起。1月尤其热闹:1月1日,中国海洋旅游年在三亚启动;半个月之后,海南分界洲岛成为中国首个海岛型5A级景区;1月下旬,三亚海洋旅游规划获得通过,成为在海洋强国战略背景下国内通过的首个海洋旅游规划;几天后海南本土企业海航集团旗下的中国首艘豪华邮轮“海娜号”从三亚凤凰岛启航,结束中国公司没有自己邮轮的历史……

更多实质性行动有序推进:西沙邮轮旅游实现了常态化运营;海南邮轮边境游异地办证政策落地,国人可持身份证即可在海口、三亚办理手续登邮轮……

如果说1996年1月1日在亚龙湾举行的中国休闲度假游开幕式,拉开了海南领跑中国滨海旅游的大幕,16年后在三亚启动的中国海洋旅游年,让海南又一次承担起为中国海洋旅游探路的重任。

海洋旅游年 海南从“浅蓝”走向“深蓝”

2013年的海洋旅游年是中国首次将海洋作为国家年度旅游主题,被认为是中国旅游业对中央提出的海洋强国战略的一个具体呼应。这对刚刚处于起步阶段的中国海洋旅游而言,无疑提供了一个良好的发展机遇。

国家旅游局副局长祝善忠坦言,中国海洋旅游正从滨海观光向滨海度假转变,从近海休闲向远洋度假转变。希望“海洋旅游年”能够掀起海洋旅游新时尚,形成新的旅游消费热点。

中国管辖海域面积最大的省份海南,责无旁贷地承担起了为中国海洋旅游探路的责任。这是国家旅游局第三次选择在海南举办“主题年”启动仪式,很多海南旅游人都还记得,16年前在亚龙湾举行的“1996年中国度假休闲游开幕式”。

16年后,以亚龙湾、海棠湾为代表的滨海度假产品引领全国发展,海南已形成以高尔夫、游艇俱乐部、豪华别墅、度假村等为代表的一批高端滨海度假产品;来自全球24个国际知名酒店集团旗下37个高端酒店品牌进驻海南,海南高端国际品牌酒店位列全国之首……

“随着国人生活水平的提高和体验海洋的愿望越来越强烈,海南迫切需要成功发展‘滨’旅游的良好基础上,做好‘海’旅游的文章,责无旁贷承担起为中国海洋旅游探路的重任。”省长助理、海南省旅游委主任陆志远年初就表示,将加快推进传统滨海度假旅游产品的转型升级。

其中,具有较高的消费档次、产业关联度、品牌效应等特征的邮轮游艇被作为海南开发海洋旅游产品的切入点,希望以此推动海洋旅游由“海岸”真正走向“海洋”。

与16年前相比,海南现在具备了更好的基础:全省建成三亚湾、三亚亚龙湾、三亚半山半岛、海口美兰、海口新埠岛五个国际标准游艇码头,共1500多个泊位,20多家游艇俱乐部,200多家游艇企业,已经成为全国游艇经济集中度较高的地区,游艇产业链初步形成。

今年1-9月,海南出入境邮轮达到180艘次,同比增长66.7%,邮轮旅客9.3万人次,同比增长37.2%,海南成为我国邮轮旅游版图中最重要区域

之一。

10月下旬开始,丽星邮轮“双子星号”以三亚为母港,开始了在海南第三个航次的运行;随后,海航旗下的“海娜号”又以海口为母港,开始第二个航次的运行,海南也成为国内唯一一个拥有两个邮轮母港的地区。

西沙邮轮游 海洋旅游迈上新台阶

在海南众多的邮轮旅游产品中,美丽、浪漫的西沙邮轮旅游最受游客期待。

西沙邮轮旅游,经海口—北礁—西沙永乐群岛,四天三晚,游客主要参观永乐群岛的全富岛、鸭公岛和银屿岛。截至目前,共开了11个航次,接待国内游客1754人次,实现了常态化运营。

被誉为中国的马尔代夫的西沙,生态环境一流,在游览中如何保护环境不受影响是这条邮轮航线最为关注的。现在的旅游活动区域主要在北礁和永乐群岛中的全富岛、鸭公岛等。旅游活动包括船上、海上和岛上活动。其中,以船上活动为主,海上活动主要是海钓、潜水等,岛上活动则安排派对、体验渔民



游客在全富岛上游玩。 本报记者 宋国强 摄

生活、购买三沙海产品等,全程食宿均安排在船上。

在四天三晚的邮轮旅游中,游客们除了照片,什么都不带走;除了脚印,什么都不留下。在鸭公岛上,设有海上移动卫生间;旅游结束后,导游会与岛上渔民共同收集垃圾并装袋后带回船上,再随船运回海南岛本岛后进行处理;还为游客专门准备了“烟口袋”,让游客用于收集烟灰、烟蒂等小垃圾。

四天三晚的西沙邮轮旅游之旅,精心策划设计的行程让游客可以全方位体验和感受大海的神奇和美丽:

第一天经过的是风景如画的文昌木栏头、壮美秀丽的七洲列岛,沿途可以饱览海南东海岸的美丽景致;

第二天行游在广阔无垠的南海,观看最美的日出日落,一点点揭开神秘西沙的面纱,渐渐地,期待已久的鸭公岛、全富岛就到了。

鸭公岛因形似鸭而得名,与全富岛相距3公里,处于西沙群岛中的永乐环礁中,40多位琼海潭门渔民常年在此捕鱼;全富岛又被海南渔民称作“全富峙”,因岛区水产丰富而得名,这里珊

瑚礁区生物种类丰富,如浅水造礁珊瑚一项,即有56种之多。

游客们可以登上鸭公岛、全富岛,体验原生态的渔家风情,品味这里鲜美原味的海鲜大餐。还可以在附近潜水、海钓,感受大海的美丽与神奇。

第三天还是继续参观全富岛、蓝洞,在附近海域开展旅游活动,体验别样的西沙之旅;

第四天观看北礁后踏上返程,多姿多彩的船上、岛上、海上活动让人流连忘返……

网友“莫名在流浪”说:“来西沙旅游,除了登岛享受沙滩和海水以外,也可以选择留在椰香公主号邮轮上,点上一杯咖啡或者香茶,坐在甲板上听着舒缓的歌曲与好友聊聊天,吹吹海风,又或是面对着大海和西沙群岛发一会儿呆,有着这无敌的海景,还不够惬意吗?”

参加过西沙邮轮旅游的游客小陈在全富岛附近的海域浮潜、深潜、游泳、海钓。小陈说,浮潜可以看到海洋50米的深处,一丛丛、一簇簇的珊瑚像盛开的鲜花覆盖着整个海底。

游客孟凯说,小学课文《富饶的西沙群岛》里描绘的海里一半是水,一半是鱼,就是我们在西沙旅游见到的真实

通行证的政策需求。同年12月,国家批准我省新增三亚至越南邮轮边境旅游线路,成为我国唯一获批邮轮边境旅游线路的省份。

新政策落地前,非海南省户籍居民只能持用护照参加邮轮边境旅游。随着这一政策的落地实施,全国各地居民均可以根据需要,在三亚、海口异地办理出入境通行证,非常便利地参加邮轮边境旅游。

根据新政,岛外游客出发前5天到承办旅行社报名参团,提供身份证或者户口簿(台湾居民出示台湾居民来往大陆通行证)并填写表格,交由旅行社统一办理,游客在邮轮出发前签并领取出入境通行证后,就可直接登邮轮参加海南邮轮边境旅游。东莞青旅出境部的负责人表示,东莞外来人口较多,这个政策的出台,使得这部分人出国旅游变得非常方便,肯定会刺激相关邮轮线路的报名热度。

丽星邮轮大中华区市场部经理廖斯杰说,现在从海南出发的客人中,近70%的客人是本地居民,一个航次平均只有600余位客人的上座,异地办证政策落地后,将极大地方便岛外游客乘坐邮轮,由此将刺激丽星客户量

的上涨,今年接下来的每个航次,有望达到近1000名客人乘坐。每年有60个航次,这就意味着能增加2.4万名客人!

11月6日在北京举行的新闻发布会上,陆志远就表示,邮轮边境旅游异地办证工作启动,对落实我国海洋强国战略、深化2013中国海洋旅游年内涵、丰富海南海洋旅游产品等都具有重要意义。相信海南凭借更加便捷的异地办证的出入境手续,以及得天独厚、四季如春的热带海岛气候,“海南度假+邮轮假期”将会成为我国邮轮旅游产业发展的新亮点和新热点。

作为全国管辖海域面积最大的省份,早在两年前刚刚迎来第一艘以我省为母港的丽星邮轮“宝瓶星号”后,我省就根据邮轮旅游产业发展需要,向国家提出新增三亚至越南邮轮边境旅游,并同步开展国内居民异地办理出入境

目前我省已开通的邮轮航线

西沙邮轮航线

海口—北礁—西沙永乐群岛 (4天3晚)

邮轮边境旅游线路

- 1、三亚—越南岷港、广宁(下龙)海上邮轮边境游;
- 2、海口—越南岷港、广宁(下龙)海上邮轮边境游。

海南邮轮边境行程

海娜号:(出发港:海口秀英港邮轮码头)
行程:海口—下龙—岷港(顺化)—海口(5天4晚)
双子星号:(出发港:三亚凤凰岛国际邮轮码头)
行程:有三亚—下龙湾—三亚(3天2晚)、三亚—岷港—三亚(3天2晚)、三亚—下龙湾—岷港—三亚(4天3晚)

(杨辑)

中国邮轮产业进入黄金季节

国际邮轮发展经验表明,当一个地区人均GDP达到8000美元—1万美元时,邮轮旅游消费开始起步,人均2万美元时将达到高峰,随后增速减缓。

有“世界邮轮之都”称号的美国迈阿密,两个邮轮港最多能同时停靠16艘邮轮,世界最大的邮轮22.5万吨的“海洋绿洲号”就停靠在迈阿密,每年有超过420万人到迈阿密进行邮轮旅游,能带来超过120亿美元的港口收入,解决3.5万人就业。

据统计,今年1至6月,全国港口接待邮轮236艘次,同比增长117%;乘坐邮轮出境人数49万人次,同比增长103%;母港航线乘坐邮轮出境人数18万人,同比增长129%,中国邮轮产业进入黄金季节。

(杨辑)

海南省旅游质量监督管理局服务电话 12301

海南省旅游信息和咨询服务中心

0898-65378651

海南省旅游协会服务电话

400-036-4988

要旅游,找康泰
康泰国际旅行社带您畅游世界

玩美台湾深度游 5280

6666-7951/6666-7921

地址:海口市琼山区琼花路花城国际公馆203

特约 108

健康养生天来泉,圆梦108岁!

康疗热线:400-0339-108