



蓝天下的海口市海甸岛。

海南日报记者 宋国强 摄

南渡江与海口的关系，除了今天城市居民自来水源饮用，灌溉所占据一部分地位，其最大的特色在于对城市土地资源的贡献。因此，这条母亲河，便是海口赖以生存的基础。

建省前后的资料记载，南渡江上游每年大约为海口提供 50 多吨泥沙。今年 7 月，珠江水利科学研究院对《南渡江海口段河道采砂管理规划修编报告》中，调查海口段主要可采砂河段年来沙量约 47 万吨。

回首一千年，以每年 50 万吨来沙量计算，是 5 亿吨泥沙填成了今天的海口。于是，从水多地少，到填水造地，到水地均衡，每一个度形成时间节点，划分出海口水昌、水败、水起三个时代。

水昌时代： 东南亚的海口

今年 67 岁的林树楷身体很棒，常骑着大摩托车在村里外忙村子和宗族事务。作为新海村的渔民，林树楷 10 岁就随父亲坐“大船”到海口玩耍。

“从新海村到海口那时要开两个小时。”林树楷说，十吨的船就叫大船，海口泊船之在水产码头，码头位于海甸岛，现在海甸一西路的位置。在年幼的林树楷眼里，海口水产码头物产丰富，虾米堆放到处都是。但孩子并不满足只在码头玩耍，会央求大人许他们乘快艇去对岸的水巷口。

“那时候海甸岛到水巷口没有桥，往来都靠船只。”林树楷回忆。

查阅海口历史资料，海口傍水而兴盛的地点最早是白沙津，宋代最大贸易港口，海运发达，白沙街便成为对外贸易的市场。元时，海口浦最繁华，设有“南蕃兵营”、“蕃民所”，出岛皆得从此渡海。尔后老水巷口成为官渡，元文宗谪琼时，就在此登陆。据考，此前苏东坡也是由海口登陆。

水巷口给海口带来的繁华自不用说，否则怎有今天的博爱路？元代就已在今中山路建天妃庙，后有大庙前路，再扩建商铺，明成化年间建“海口旧公馆”，作为“各官渡海驻节之所”，清代成立商会。

白沙、海口两港，由于南渡江流沙冲积，时浅时深，时宽时狭，时通时塞，缺乏稳定性，所以海口地区的商业，逐渐由白沙西移到海口所城来。期间水巷口拥塞，往东迁移。大舟亦因停靠困难，再回到对岸海田为中心。

丘濬《学士庄记》描述海口港成为官渡后，“帆樯之聚，森如立竹”。自明洪武年间至清道光中叶，依靠港口，经四百余年，逐渐形成一个商埠。

“商民要住在所城或军事设施附近，有安全保障，才能安心经营自己的生意。”冯仁鸿认为。海口地区有许多港，除牛失港、盐灶港和沙上港不能泊船外，海口港、小英（秀英）港和神应港均能泊船。



水城海口·水说

逐水草而居是人类生存的本能，海口不仅有大海，扼全岛进出门户，还有母亲河南渡江。“帆樯之聚，森如立竹”，官渡、埠头，让海口的水运昌盛了千年。直到工业发展，城市扩张，居住和交通对用地的占有，人们不自觉地开始背水、离水，甚至灭水，这便是水运时代消退不可避免的命运。21 世纪初，我们重拾城市之水的宝贵。

滨水而居的三个时代

文 / 海南日报记者 刘贡

海口距离大陆较近，从海口至徐闻海安，帆船顺风半日可达。正德《琼台志》记载：“外匝大海，接乌里苏密吉浪之洲。南则占城（今属越南），西则真腊、交趾，东则长沙万里石塘，东北接广东、闽、浙；近至钦、廉、高、化、开洋；四日到广州，九日夜达福建，十五日至浙江。”

从海口出发至本岛各地，“郡东水路，半日至文昌铺前港，半日至清澜港、日至会同调懒港，半日至乐会博敖港，半日至万州莲塘港，日至南山李村港，日半至崖之临川港”，“西水路，半日至澄迈东水港，半日至临高博浦港，日至儋州洋浦港，日至昌化乌泥港，日至感恩饱罗港，日至崖之保平港”。

由于海口的海道四通八达，既通本岛沿海各地，又通大陆沿海各港，甚至南洋诸国及日本等。而南渡江由此入海，沿江北上，可达本岛腹地。

清开埠后海口商业贸易盛况不言而喻。有从浙江船来海南，载沉香土产去日本；有厦门来海南的船折去台湾，载沙塘、鹿皮去日本；有宁波船赴海南，卖完货后，去普陀山载丝和布匹去日本。

据 1826 年出版《亚细亚杂志》，“十九世纪初，每年由海南开赴暹罗的民船，不下四十只；开赴交趾支那南部的有二十五只；开赴东京（越南北部）和交趾北部的，通常有五十只。船的载重有百吨至一百五十九吨。”

于是乎，各地商人逐步在海口定居，成立会馆相互帮衬。今白沙门上村的漳泉会馆倡建碑文上，刻有 185 间字号；兴潮会馆倡建碑文上刻有 211 间字号。可见清时海口行业和商店是何等旺盛。

自然，城市建设，居民住宅，以及教育、卫生等各种设施机构随之兴办。鸦片战争后，海口被辟为通商口岸之一。

水败时代： 蓝线的呼唤

“如何告诉你以前美舍河的水有多清呢？这么比方吧，可以边游泳边喝它。”在海口水务局工作的陈挺雄是土生土长的海口人，对今天城市水系的状况，陈挺雄觉得任务艰巨。

以南渡江和美舍河为例，因建省大开发大建设，南渡江在 1988 年后的 5 年内无序挖沙，造成河床里漩涡、暗流、沙坑比比皆是，“关键是河底生态受破坏。”陈挺雄说，他还记得小时候枯水季节从南渡江的浅滩可淌水过河，无序挖沙后，连水上行船都变得不安全。后来南渡江出海口上游 28 公里处的龙塘大坝将泥沙拦截，下游生态才逐渐恢复。

而美舍河则是有中间段被人为侵占、缩小河道，倒垃圾等。被阻断为几截的河流，严重破坏了城区河网水系的完整性和水动力特性，造成河道冲刷不力，排水不畅。部分河道沿岸的畜禽养殖、食品加工等行业污水未经处理直接排入就近水体。

在迈雅河、道孟河畔，记者看到由于

受到生活污水排放和农村养殖业影响，水质较差，部分河段出现大量的浮萍，黑臭现象非常严重，河道的生态功能严重退化。

专家指出，海口许多河道渠化严重，滨水景观的美学功能丧失。河道渠化、人工化是现代城市河流的显著特征。河流受到人类干扰后的直接后果就是河流的自然形态消失，取而代之的是浆砌块石和钢筋混凝土硬化堤防。人水关系疏远，河流的景观功能消失殆尽。

“划定海口河道蓝线迫在眉睫。”陈挺雄表示。

水起时代： 但求“清如许”

目前，海口主要河流有 17 条，其中 7 条属于南渡江水系。

南渡江干流从海口市西南部东山镇流入境内，穿过中部，于北部入海，出海口段从西向东主要分流有海甸溪、横沟河、潭览河、迈雅河和道孟河，支流有铁炉溪、三十六曲溪、鸭程溪、昌旺溪（南面



从西海岸入海的五源河，是海口尚未被开发的河流。

海南日报记者 李幸璜 摄

溪）、美舍河和响水河。独流入海的有 9 条，分别为演州河、五源河、荣山河、演丰东河、演丰西河、罗雅河、芙蓉河、龙昆沟和秀英沟，另有白石溪流经文昌市境内出海。

“即使填了许多水、塘，消失了许多城市之‘肺’，我们海口的水还依然丰富，但已经到了不能再保护的地步。”专家们普遍认为。

华高莱斯国际地产顾问（北京）公司董事总经理李忠认为，人类只有在现代化的生活设施基本被满足后，才开始对物质和精神层面的生活品质进行追求。所以，人们对城市水域的认知，经历了从生存需求意识到生活品质需求意识的转变。

李忠走过国外很多地方，看到众多城市“水败”后痛定思痛，下决心，大手笔、大资金地，围绕城市河流、湖泊等自然水域还清通流建设。

专家们乐观地认为，只要城市形成共识，海水系“清如许”并不难。



在海甸溪边喝老爸茶的老海口。

海南日报记者 李英挺 摄