



航班正点新标准——撤轮档明年实施

航班准点起飞以轮启动为准

旅客长时间坐在飞机上等待起飞的现象有望不再出现

据新华社北京12月24日电（记者林红梅、钱春弦）中国民航局局长李家祥24日在此间表示，中国民航局已制定出航班正点起飞统计新标准——撤轮档，将在明年合适的时候择机实施。

民航局副局长李军解释说，撤轮档是一个全球民航界通用的专业术语。如同地面的汽车一样，为避免汽车溜车，汽车停在车位里时，在汽车前面放置一个档板。飞机撤掉轮档后，即可

启动发动机而滑行。民航业内专家说，与原来关舱门即为航班正点的统计标准相比，新标准意味着，不仅航空公司做好了旅客全部上齐的准备，而且机场做好了行

李装上飞机，燃油做好了加油，空管发出飞机滑行到跑道上起飞的指令。业内专家指出，新标准意味着，民航各链条全部做好了航班起飞的准备。与原来的标准相比是一个进步，不过因天空中航

路拥挤，实施撤轮档新标准后，飞机滑行到跑道上时，仍有可能排队，旅客仍有可能坐在飞机上等待起飞。但原来关闭舱门后，飞机不能启动，旅客长时间坐在飞机上等待起飞的现象有望不再出现。

2014年春运期间

旅客运输量

预计达4200万人次

民航局要求要努力做到航班正点

新华社北京12月24日电（记者林红梅、樊曦）2014年春运期间，中国民航旅客运输量预计达4200万人次，比2013年增长10%。民航局副局长夏兴华24日在此间召开的全国民航工作会议上表示，民航局各单位要明确职责，落实预案，减少航班延误，努力做好航班正点工作。

夏兴华说，为了满足春运期间航班运行，民航局及时调整政策，降低了国内航线加班准入门槛。民航局和各地区管理局积极受理各航空公司在国内、国际和港澳台航线上的加班包机申请，简化办理流程，满足市场需求。目前民航局已受理春运期间两岸加班428班、国际加班802班，预计今年国内加班数将达到1.2万个往返航班。

夏兴华分析说，春运期间旅客增多，航班量增大，且大多集中在繁忙航路；天气因素较为复杂，冰雪、大雾等极端天气常有发生，对航班正常运行影响较大，保障难度增加。

他强调，各航空公司要切实采取各种措施，降低因公司自身原因造成的航班延误；空管部门要充分发挥运行协调机制作用，落实“排堵保畅”的各项措施，加强与航空公司、机场间的配合；各机场要确保地面运行畅通有序，避免发生碰撞。特别是在发生大面积航班延误时，要加强与地方政府和公路、铁路等单位的密切配合，确保旅客顺畅出行。



评论

治理航班延误要多管齐下

今年下半年以来，我国民航系统大力整治航班延误，通过建立完善航班正常工作规范和标准，有效遏制航班正常率下滑。2014年元旦、春节即将到来，管理者、营运商要多管齐下标本兼治，千方百计让航班“准点起飞”。

治理航班延误，就要竭尽所能地立规矩，出办法并且严格抓落实。航空公司要从航班编排、运力配置、运行规范、运行监控等多方面着手，提高航班飞行正常性。机场要实行快速过站保障，提高航班放行正常率，定期向社会通报航班情况。特别要加快工作节奏，适时出台航班正常工作规章，将航班正常和延误处置工作纳入法制化轨道。

由于航空运输特有的安全性要

求，难免出现因自然原因导致的航班延误，对此必须做好航班延误预案。要及时给乘客说法，改进服务，将心比心，做好乘客服务，疏导乘客情绪。民航系统要与地方政府无缝沟通，进一步完善协调机制，做好航班延误后的“一条龙”服务。

治理航班延误是一个系统工程，从推动国家空域体制改革，推进民航空管改革，再到优化航班时刻配置，尽力缓解空域资源紧张状况，都不是单方突进可以轻易解决。但事实表明，只要把乘客放到第一位，痛下决心，强化执行力，航班误点、飞行“没准儿”的痼疾是可以有效整治的。

记者钱春弦、林红梅（新华社北京12月24日电）

中国新闻

视点

让公众能顺畅乘坐飞机

1 多头共管 延误深层原因

乘坐飞机时，到达机场、换登机牌、过安检、登机、起飞、降落、出机场……环环相扣。在旅客眼里这是一体的民航链条，而在民航现有体制下，却被分割为四个“婆婆”管理：除首都机场、西藏的机场外，其余全国的机场归地方政府管理；航空公司归国资委管理；空管归民航局管理；公安归公安部管理。

中国人民大学公共管理学院副院长许光建教授认为，从深层看，我国航班延误成为持续多年的“顽疾”，主要

有五方面原因：

“天路”方面：今年，我国民航运输飞机2179架，比4年前增加902架。但中国空域中的“天路”20多年却增加甚少，路少车多，必然拥堵。

“空管”方面，如何提高空管系统的空中交通指挥能力，应是管理部门迫切需要解决的问题。但目前我国还没有针对空管航班正点率考核的责任制。

机场方面：国务院颁布的《民航机场管理条例》明晰了机场是公共服务

2 统一协调 搭建联动平台

当“风调雨顺”时，民航各环节按照固定的航班时刻表运行。一旦遭遇恶劣天气，这套体制就乱了套。面对延误的航班，该对哪架航班下达起飞指令？空管的回答是“不知道”；航空公司该上哪架航班先起飞，回

答是“不知道”。民航都“不知道”，广大旅客自然更是一头雾水。民航应对延误的办法是：明知道天气不允许所有的航班都飞走，但仍让所有航班都到跑道上排队，空管根据天气允许放行的情况，按照排队顺

3 释放空域 缓解空中拥堵

目前，由流量控制导致的航班延误，已经超过天气因素，成为最主要的延误成因。目前，北京、上海、广州、深圳等繁

忙机场已经满负荷运行，杭州、昆明等20多个机场以及京沪、京广、沪广等航路的保障容量已经全部饱和。民航局副

4 航班延误 服务不能“延误”

恶劣天气下遭遇延误，民航也无奈。但航班延误、服务不能“延误”。很多因飞机延误暴发的恶性事件，多是因为旅客不能及时得到信息，产生焦灼、急躁的心理，从而引发争执和冲突。

经常乘坐飞机的王先生说，作为航空公司及机场工作人员，要根据延误原因作出预估，第一时间将最新情况公布给旅客，给予旅客充分的知情权，并尽可能协助旅客改签、换乘或退票。还可

基础设施的属性，但至今没有落实，地方政府对机场的考核指标是盈利。民航一业内人士说，机场如何肯花钱来搭建统一联动服务平台？

航空公司方面：国资委对其考核国有资产保值增值，民航局承担对航空公司的安全管理职责，对服务也没有硬性的手段和考核。

公安方面：民航局公安局一位专家介绍，我国民航公安的编制仍维持在8年前的水平，每天每万名旅客对应的民警数量不到4名。

序，来放行航班，能放几架是几架。

中共中央党校教授周天勇指出，要结束航班延误持续多年的混乱局面，必须走出各环节“各扫门前雪”的现状，搭建起统一联动的平台，大家为系统整体联动运转而出力。

局长夏兴华表示，随着民航业的快速发展，民航需求与空域资源有限性之间的矛盾日益突出，如果民用空域长时间不能有效增加，航班延误只会愈演愈烈。

以在航站楼内设置自助交通信息查询系统，旅客可以查询航班、公路、铁路信息，便于旅客自主安排行程。许光建认为，民航局要规范赔偿标准，让旅客做“明白人”。记者林红梅、齐中熙（据新华社北京12月24日电）



望“通”欲穿 新华社发 赵占修 作

海马 M8 上市 海马汽车正式进军 B 级轿车市场

12月17日，备受期待的海马M8正式上市，这标志着海马汽车正式进军B级轿车市场。新车共推出3款车型，官方指导价分别为手动舒适型12.68万元、自动舒适型14.68万元、自动豪华型16.68万元。

海马M8车身尺寸为4845mm×1830mm×1475mm，轴距达到2800mm，均处于同级车型的领先地位。外观方面，海马M8大气沉稳，采用了此前亮相过的“曜”概念车的设计元素，采用了带有弧度的双横条镀铬中网进气格栅，大灯造型时尚动感，并配备了LED日间行车灯。

动力方面搭载了海马汽车自主研发的2.0升VVT高性能发动机，最大输出功率115千瓦，最大扭矩187Nm，分别匹配6速

手动变速箱、6速手自一体变速箱。

在配置方面，海马M8配备了无钥匙进入系统、一键启动系统、AFS大灯智能随动转向照明系统、ESP电子稳定控制系统、EPS电子助力转向系统、三幅运动真皮多功能方向盘、7英寸触摸显示屏、带加热的8向电动调节记忆座椅、7安全气囊等丰富的配置，这样的舒适及安全配置达到了同级车的较高水准。

进军B级轿车市场，是海马新的一次自我挑战和飞跃，是对十多年研发积累的检验与升华。在掌握了发动机、底盘、电子等核心造车技术的基础上，继在A级轿车及SUV/MPV市场获得成功之后，海马汽车在B级轿车领域成功同样值得期待。

招标公告

一、项目名称：乌烈人民法院审判综合楼工程建设项目。二、招标人：昌江黎族自治县人民法院。三、招标代理：海南时利和建设项目管理有限公司。四、建设规模：新建一栋2层审判综合楼，总建筑面积为1030m²。五、资格要求：须具备房屋建筑工程施工总承包叁级及以上资质，项目经理具备建筑工程专业二级或以上建造师资格，外省企业须具备《分支机构备案手册》且拟派项目经理须是《备案手册》中人员。六、报名要求：由项目经理及企业技术负责人持法人授权委托书及身份证、营业执照正副本、资质证书正副本、安全生产许可证、组织机构代码证、税务登记证、基本户开户许可证、法人身份证、建造师证及安考B证、技术负责人身份证、职称证及施工员、安全员、质检员、资料员、材料员、见证员、预算（造价）员身份证、学历证、岗位证，省外企业还须由分公司负责人持身份证、分公司营业执照、分支机构备案手册（以上资料原件收盖公章复印件）于2013年12月25日至2014年1月2日（节假日除外）17时前到海口市世贸东路世贸中心C座1103房报名并购买文件。唐工 0898-68532507。

海南省人民政府

关于第三次全国经济普查入户登记的通告

琼府[2013]84号

国务院决定于2013年开展第三次全国经济普查。根据《全国经济普查条例》（国务院令第415号）规定和《国务院关于开展第三次全国经济普查的通知》（国发[2012]60号）要求，现就有关事项通知如下：

一、普查对象要依法积极支持配合普查登记工作。经济普查实行“在地统计”，所有法人单位（包括企业法人、事业单位法人、机关法人、社会团体法人、其他法人）、产业活动单位和个体经营户（以下统称普查对象）都要依法接受辖区内普查人员的登记和拍照。普查人员将于2014年1月1日起至3月31日止执行普查入户登记工作。届时普查人员将佩戴由海南省第三次经济普查办公室统一印制的《第三次经济普查指导员证》、《第三次经济普查普查员证》，使用手持电子采集设备（PDA）对所有普查对象进行单位空间定位、基本信息核实和数据采集，并拍摄《营业执照》、《税务登记证》和《组织机构代码证》等三证或其他有关证照。

二、普查对象要依法如实提供普查所需资料，不得

虚报、瞒报、拒报和迟报。对提供不真实或者不完整的统计资料，迟报、拒报统计资料等违法行为，将依照《中华人民共和国统计法》、《全国经济普查条例》和《海南省统计管理规定》进行处罚或处分。

三、普查对象必须指定专人协助普查人员做好经济普查现场登记工作。

四、各级经济普查机构及其工作人员、普查人员对普查对象提供的经济普查信息和知悉的商业秘密负有保密义务，承担保密责任。经济普查中获得的普查对象资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得作为对普查对象做出行政处罚的依据，不得用于普查以外的目的。

五、举报和业务咨询电话（省第三次经济普查领导小组办公室电话）：65238386、65333056；传真：65221512。

特此通告。

海南省人民政府
2013年12月17日

海南省民政厅 2013 年冬季退役士兵技能培训公告

为了适应社会主义市场经济要求，提高退役士兵就业能力，促进退役士兵就业，根据《海南省人民政府办公厅关于加强退役士兵职业技能培训工作的意见》（琼府办[2010]65号）要求，省民政厅联合有关部门在各县市举办全省退役士兵职业教育和技能培训班。培训对象：2013年冬季退出现役的退役士兵（不含安排工作、退休、供养的退役士兵）。承训学校及专业：我省2013年冬季退役士兵职业教育和技能培训，实行集中培训和分散培训相结合。集中培训主要由4所职业中专职业学校承训，其承训学校及专业为：海南省旅游学校设置旅游服务与管理、酒店服务与管理、高尔夫球球场服务专业；海南省机电工程学校设置汽车运用与维修、机电技术应用、工程机械运用与维修专业；海南省三亚高级技工学校设置挖掘机操作工、中式面点、维修电工专业；省商业学校设置中餐烹饪、创业培训、美容美发专业。汽车驾驶专业，由各县市民政局商当地驾校就地培训。证书发放：参加短期培训的学员，培训结束经考试合格发承训学校结业证书；参加学历教育（1年制）的学员，学完规定课程经考试合格发承训学校中等职业技术学校毕（结）业证书。

符合条件的退役士兵，请于2013年12月1日至2014年1月30日前凭有效《士兵退出现役证》原件到安置地市、县（区）民政局报名，入学具体时间另行通知。

咨询单位：海南省军安办、各县市（区）民政局安置办

海南省民政厅
2013年12月25日

海南南方拍卖有限公司 竞 租 公 告

受委托，对位于海口市文明中路125号103号铺面、滨海大道8号一层铺面、海甸三西路25号1、2、号铺面、义兴街184号大楼、文明西路8号铺面、演丰粮所美兰墟粮站房屋公开竞租，公告如下：

一、报名及标的物展示时间：2013年12月25日—2014年1月7日。

二、竞租时间：2014年1月7日早9:30时。

三、报名及竞租地址：海南南方拍卖有限公司拍卖厅，地址：海口市国贸路13号森堡大厦七楼。电话：66531951 66531952 68539611

四、本次竞租铺面以评估价作为起租价，按序号单间现状净价竞租。

有意竞租者，请前来我司了解详情并办理竞租手续。

二〇一三年十二月二十五日

今日 证券导报 海南金融 抢鲜读

·海南金融年终专刊·
政策护航 金融挂档

四两拨千斤提速海南经济发展

2013年海南金融业宣传活动盘点

让金融知识走进百姓生活

·海南地税年终专刊·

海南省地税局：转变职能 建设服务型税务机关

海南日报报业集团诚聘英才

因事业发展需要，海南日报报业集团所属海南省图片社、海南海岸生活杂志有限公司决定联合招聘下述职位人员，诚邀社会各界优秀人士加盟。

一、招聘岗位及要求

招聘岗位	人数	岗位素质要求
运营管理经理	1	1、全日制本科以上学历，新闻、传媒、市场营销等相关专业毕业； 2、具有8年以上工作经历，现任与招聘岗位同等职位3年以上媒体运营管理工作经历，熟悉杂志运营规划制定及整体运营管理工作；特别优秀的，工作经历可放宽至5年以上； 3、年龄40周岁以下，身体健康。
广告管理人员	1	1、全日制本科以上学历，广告等相关专业毕业； 2、具有1年以上杂志类广告管理工作经历，熟悉杂志类媒体广告运作； 3、具有较为丰富的广告资源； 4、年龄30周岁以下，身体健康。
活动策划人员	1	1、全日制本科以上学历，新闻、广告等相关专业毕业； 2、具有1年以上媒体行业活动策划工作经历，熟悉活动策划的流程和具体实施； 3、具有较好的组织协调能能力； 4、年龄30周岁以下，身体健康。

二、报名方式

有意应聘者登陆南海网（www.hinews.cn）人才专栏，下载填写《海南日报报业集团人才报名表》，并发邮件至 hndai-lyjob@163.com（邮件主题及文件格式为：姓名+毕业院校+应聘岗位），报名时请明确应聘岗位。报名截止时间为2014年1月5日。

三、录用程序

将按报名、资格审查、笔试、面试、体检、考核、审批等程序，择优聘用。

四、联系方式

联系部门：海南日报报业集团组织人事处

联系电话：（0898）66810687