

现代化综合性大港崛起老城

马村中心港区开港将满足海口保税区西移和省、市工业布局调整的要求

今天上午，站在位于澄迈县的老城经济开发区的马村中心港区码头，只见大堤就像一直伸向大海的触角，又好似蛟龙般腾出水面。

历时两年半的建设，海南省重点工程项目——海南港航马村中心港区今天终于实现开港，这就意味着作为海口港的中心港区，其综合通过能力将随着新港区的投入运营大大提高，有效满足海口保税区西移和省、市工业布局调整的要求，也意味着海甸港区和秀英港区散、杂货搬迁正式随之启动，海口城市交通、环保以及城市生活岸线不足等一系列矛盾将得到有效缓解。



马村中心港区正式开港，标志着海口港秀英港区散杂货搬迁正式启动。

■ 本报记者 张中宝 陈超 邓海宁 通讯员 黄国标

优化布局

承接秀英港区散杂货运输转移

每天下午，位于海口滨海大道的秀英港，繁忙而拥挤，众多的货车蜂拥而至，货车队伍从港口内排到了港口外的滨海大道上，让本来拥挤的主干道变得更堵，而这种港城矛盾将随着今天马村中心港区的开港而有了缓解的希望。

“马村港区的开工，真正落下了海口港区布局的一枚重要棋子，它建成后，不仅能满足秀英港区散杂货搬迁及货车运输需求，同时也将建成未来海口港的中心港区和我省现代化综合

性港区，满足海口市工业西移和优化全省产业布局的需要。”海南港航控股有限公司有关负责人在接受记者采访时说。

据介绍，海口港现有秀英、海甸、新海、马村四个港区。近年来，随着海口城市化进程的不断加快，海甸、秀英港区陷入了城市的包围之中，交通问题、环保问题、城市生活岸线问题等一系列矛盾日益突出。

“而今后马村港区建成后，海甸、秀英港的车客滚装货物运输将陆续搬迁到马村港区，而远期散杂货货运和集装箱运输也要迁至马村港区，并计划用2年左右时间，使海甸、秀英港两个港区的30%左右的货物运输转移搬迁到这里，将大大缓解海口城区交通压力。”该负责人介绍。

辐射带动

港区未来吞吐量将突破亿吨

马村中心港区作为海口港的中心港区，地理区位优势，居于环北部湾各港的中心，是海南省连接大陆和东盟贸易区的最便捷口岸。

据介绍，该港区建设内容为4个2万吨级、3个5000吨级通用散杂货泊位及相应的堆场、仓库等配套生产辅助设施，设计年吞吐量为350万吨，其功能定位是海口港的综合性港区，主要承担集装箱运输、油品、散杂货及危险品运输等。

“为了充分发挥海口综合保税区的政策优势，在马村中心港区的后方将配套建设物流园区和临港产业园区，实现‘区港联动’，推动临港经济发展，将大大增强

港口辐射带动能力，进一步促进海南经济和环北部湾经济合作圈的发展，海口港综合通过能力将随着新港区的投入运营大大提高，促进海口港可持续发展，届时海口港整个港区未来的吞吐量规模将突破亿吨，实现‘以港兴市’的发展战略目标，促进海南国际旅游岛建设。”海南港航控股有限公司有关负责人介绍。

战略机遇

建成辐射全省的现代化综合性大港

随着海南国际旅游岛建设的加快推进，我省海上运输也迎来了难得的发展机遇期，而海口港马村中心港区将为改善我省海上运输，促进海口乃至海南邮轮、游艇产业发展创造有利条件。

根据《海口港总体规划》，马村中心

港区可建设50个左右的深水泊位，是未来海口港的主体港区，也将是设施先进、功能完善、文明环保的现代化综合性港区，主要承担集装箱运输、油品、散杂货及危险品货物运输功能。“十二五”至“十三五”期间，马村港区将要建设包括马村二期、散货码头工程、液体散货码头工程、马村三期、四期、五期工程。

随着这些工程陆续竣工，马村中心港区基本形成，有望为我省经济贡献超过150亿元的GDP，创造超过10万个就业机会，建成辐射全省的现代化综合性大港。而依托港口的辐射带动，马村中心港区将进一步促进临港工业、临港现代服务业的集聚发展和区域经济一体化，实现港口经济发展质的飞跃，成为澄迈县、海口市乃至全省的社会经济发展新增动力。

（本报老城12月25日电）

促进临港工业、临港现代服务业的集聚发展和区域经济一体化——

马村中心港区：海南临港经济新“引擎”

■ 本报记者 张中宝 陈超 邓海宁 通讯员 黄国标

随着澄迈临港工业园区、物流园区和商业街区纷纷开工建设，大企业纷纷进驻老城，给老城经济的发展注入了强大的生命力，而依托港口的辐射带动，马村中心港区将进一步促进临港工业、临港现代服务业的集聚发展和区域经济一体化，实现港口经济发展质的飞跃，成为澄迈县、海口市乃至全省的社会经济发展新增动力。

满足园区物流需求

海南属于典型的岛屿型经济，原材料、市场都在岛外，物流成本昂贵，经济对外依存性较强，如果没有强有力的交通保障物流进出岛，经济发展就不可避免地受到影响。在海运、空运、铁路运输四种运输方式中，海运成为符合海南物流运输的首选，目前海南大宗货物主要通过海运进出。

随着位于老城经济开发区的海口综合保税区的封关运作，区内光伏、红酒贸易等一个个企业落户这里并发展很快。港口及临港产业集群，通过港口带动物流产业发展，促进临港经济的崛起。

海南老城经济开发区管委会有关负责人说，经过5年至10年的时间，使老城经济开发区成为海南新型工业发展的软件产业、新能源、新材料、临港工业产业基地，形成软件创意、新能源、新材料产业集群的引领区，配合临港工业区发展船舶维修产业，形成海南船舶维修产业集群的重要节点。同时着力建设金马现代物流中心和航运服务业区，布局建设区域配送、货物仓储、增值加工、物流综合服务区，发展临港物流产业。

（本报老城12月25日电）

项目保障

老城“保姆式”服务助马村中心港区建设

本报老城12月25日电（记者张中宝 邓海宁 陈超）“我们要感谢澄迈县委、县政府给予项目保姆式的服务，为项目开辟绿色通道，有力地助推整个项目加快完工，才有了马村中心港区顺利开港的这一天。”今天，海南港航控股有限公司有关负责人在接受记者采访时说。

投入超10亿元建配套设施

为了更好地服务企业，服务马村中心港区项目建设，澄迈县树立“为一元钱投资服务”理念，成立由县委书记挂帅的县投资委员会、省县重点项目跟踪协调服务领导小组和以县纪委书记为办公室主任的县项目落实办，做到“5+2”、“白加黑”，为企业和项目建设提供优质的全方位、保姆式服务。

据介绍，自马村中心港区开工以来，作为属地政府，澄迈县尽了最大努力支持项目的建设，不仅专门为该项目成立了以县委书记杨思涛为总指挥的“三港合一”项目工作协调服务指挥部，专门负责项目的协调服务工作，同时，该县还在财政负担较重、财力有限的情况下，投入近2亿元修建码头与高速公路连接5公里长的疏港道路，建设南一环、南二环路等7条港区大路 and 6条支路，专门修建马村变电站以满足港区用电需求，建设污水处理配套设施，解决港区的污水排放问题。

截至目前，已累计投入超10亿元建设基础设施配套，并保障项目用地和用海，启动码头与临港腹地产业区规划，为港口产业发展提供长远空间和更好的服务配套。

全方位为项目保驾护航

该项目仅仅是澄迈县保姆式服务重点项目的缩影。该县在推进项目建设上，通过创新服务方式，实行“一条红地毯铺路、一个窗口对外、一条龙服务、一支笔审批”办事制度，完善客商投资审批时的一条龙服务、企业建设过程中的全方位服务、企业开工投产后的经常性服务等“三个服务体系”，率先全省设立“马上办”办公室，实行特事特办，为企业服务的形式和内容中，有六项为海南省首创，四项为全国首创。

海南老城经济开发区管委会有关负责人说，完备的投资服务体系和服务政策，使一大批规模大、带动力强、科技水平高的重点项目在澄迈县顺利建成投产。“为增强投资吸引力，我们不断规范办事制度，精简办事流程，提高服务效率。健全项目受理一站式服务制、项目服务承诺制、项目跟踪责任制、项目审批限时制、首问负责制、社会治安保障制等制度，完善‘马上办’服务制度，实行项目推进协调会制度，加大项目建设的督查督办，全方位为项目保驾护航。”该负责人如此表示。



文艺表演庆祝开港。



（本版照片均由本报记者张杰摄）

依托全县临港优势、区域特点和产业基础——澄迈打造临港产业集群

■ 本报记者 张中宝 邓海宁 陈超

作为老城经济开发区，港口一直是重要的交通资源。而随着如今马村港区的开港，包括今后马村港扩建三期、四期、五期和马村港区物流园等工程的建设，以及澄迈正依托马村中心港区打造港口及临港产业集群，未来，港航物流业将成为老城乃至澄迈新的支柱产业。

依托区位优势 打造港航物流体系

近年来，依托澄迈全县资源优势、区域特点和产业基础，在科学规划的基础上，先后成立了海南老城经济开发区、海南生态软件园、金马现代物流中心等特色园区，并且海口综合保税区也在澄迈，因其特殊的地理位置，决定了海运是对外经济联系的最主要运输方式。

目前澄迈县进出岛9成左右的货运量和4成的客运量均通过沿海港口完成，港航业已成为经济发展的命脉。而且，随着光伏、软件、物流等大型项目

的建设和医药、农副产品加工业的快速发展，原料、设备和产品进出都必须通过海运，这也带动了港航业的持续快速发展，澄迈则成为地区经济社会发展的重要保障和发动机。

“依托港口优势，澄迈积极发展临港物流业，协调港城关系，拓展港口的物流、信息、保税、商贸、金融等相关服务功能，实现港口经济的全面繁荣。”澄迈县有关负责人说。

为延伸产业链，提升价值链，如今该县正着力推进港口物流从“大吞大吐”向“细进精出”转变，加快构建大宗商品交易平台、完善海陆联动集疏运网络、发展港口金融信息配套服务，将逐步形成立体化的港航物流服务体系。

依托港口优势 发展临港物流产业

近年来，老城致力于打造龙头企业，培育产业集群，通过发挥一批大企业和重点项目的龙头带动作用，强化新型工业集聚、集约发展，形成多元化的

产业发展格局。目前形成了以华电、汉能、沼气新能源等为代表的能源产业集群；以中航特玻、光电倍增等为代表的新型材料产业集群；以椰树、统一等为代表的名优饮料产业集群；以中电、东软、惠普等为代表的软件产业集群等，这些产业集群的形成必然需要物流运输的服务。

因此，澄迈县提出发展以马村口岸、三港合一、中海油两大基地等为代表的港口及临港产业集群，通过港口带动物流产业发展，促进临港经济的崛起。

海南老城经济开发区管委会有关负责人说，经过5年至10年的时间，使老城经济开发区成为海南新型工业发展的软件产业、新能源、新材料、临港工业产业基地，形成软件创意、新能源、新材料产业集群的引领区，配合临港工业区发展船舶维修产业，形成海南船舶维修产业集群的重要节点。同时着力建设金马现代物流中心和航运服务业区，布局建设区域配送、货物仓储、增值加工、物流综合服务区，发展临港物流产业。

（本报老城12月25日电）