

半年多的时间里,西部文化资源保护与开发宣传活动收效显著,西部文化热情持续升温,并获得了省委宣传部等越来越多单位和部门的支持,展示出了西部文化旅游开发建设的美好前景——

文化开发 潮涌西部

■ 本报记者 戎海

“今年春节期间来海南西部自驾游的游客,一定会有新的体验和收获。”谈起西部文化资源保护与开发宣传工作所取得的成果,省文体厅副巡视员陈文宝显得信心十足。

今年5月,为进一步加强西部文化资源保护与开发,不断扩大西部文化旅游景点的社会影响,着力突破我省旅游“东热西冷”、“南热北冷”的瓶颈问题,由省文体厅与省交通运输部组成联合工作组,正式启动西部文化资源保护与开发宣传活动,半年多的时间里,工作组深入澄迈、临高、儋州、东方、昌江、乐东6个市县,对当地的文化景点开发保护现状和周边道路交通状况进行了实地考察,并且通过新闻媒体和多种渠道,对西部文化资源进行了广泛深入的宣传,在社会上掀起了一股西部文化热潮。

随着影响力的不断扩大,越来越多的单位和部门开始关注并加入到西部文化资源保护与开发的队伍中,部分市县已经着手改善文化景点周边道路状况并取得初步成效。而随着西部自驾游的不断升温,西部文化资源也被深入挖掘开发,放射出越来越夺目的光彩。

选择道路建设为突破口

早在2012年,省文体厅就组织力量,对西部文化资源保护与开发现状和周边道路状况进行了调研,并撰写出详细的调研报告。从调研报告显示的内容来看,我省西部的文化资源保护面临着不小的困难,很多文化遗存和历史遗迹由于道路不通,缺乏修缮保护,濒临荒废和消失的危机。

把文化文物保护与西部旅游开发相结合,是本次活动的一大特色,也是从一开始就明确的目标。陈文宝告诉记者,在调研过程中,工作人员重点查看了6

发现 西部文化之旅

■ 本报记者 戎海

“通过参加西部文化资源保护与开发宣传调研活动,我们初步选定了4条通往文化景点公路纳入首批修建文化景点公路方案,安排补助资金362万元。”省交通运输厅副厅长刘保锋告诉记者,修建文化景点公路方案是省交通运输厅和省文体厅根据西部市县文化旅游发展和布局而制定的,已经上报省政府并获得同意。

各方支持西部文化开发

据介绍,经过实地考察和研究,针对现场勘查情况,省文体厅和省交通厅在报请省政府同意后,将澄迈罗驿村、大丰古村乡村公路和儋州峨蔓盐田乡村公路、临高透滩村(王佐故乡)乡村公路等4条文化景点公路纳入2013年第二批农村公路连通工程,这4条公路总里程约17.3公里,安排补助资金362万元。

西部文化资源保护与开发工作的顺利推进,引起了社会各界的广泛关注,并得到了省委宣传部的高度重视和积极支持。省委宣传部为此次活动拨款100万元用于相关宣传。澄迈罗驿村和儋州峨蔓盐田、临高王佐故乡等西部3个文化旅游景点景观升级改造示范工程建设项目,还获得了省文化产业发展专项经费共400万元的支持,为推进西部文化资源利用与开发创造了有利条件。

此外,省政协也把西部文化资源的保护与开发工作,纳入到2014年度的工作计划;省住建厅也将西部古村落的保护工作纳入到了小城镇建设范畴中,合力推动西部文化资源保护与开发。

目前,相关单位和部门正在积极策划和筹备明年西部文化资源保护与开发的工作。省文体厅副厅长杨浩强告诉记者,随着社会各界的支持与关注,西部文化旅游的建设将会迎来加速度发展,在海南国际旅游岛的建设中,发挥出越来越重要的作用。

(本报海口12月25日讯)

近年来,省交通运输厅不断加大对西部道路建设的投入力度,从高速公路到国省道以及县道和乡村公路的建设,都取得了很大的成果,产生了良好的社会效益和经济效益。如今,通往文化景区点的公路建设也被纳入到西部道路建设规划中——

筑路为媒 文脉通达

■ 本报记者 戎海

“通过参加西部文化资源保护与开发宣传调研活动,我们初步选定了4条通往文化景点公路纳入首批修建文化景点公路方案,安排补助资金362万元。”省交通运输厅副厅长刘保锋告诉记者,修建文化景点公路方案是省交通运输厅和省文体厅根据西部市县文化旅游发展和布局而制定的,已经上报省政府并获得同意。

从西部文化资源保护与开发宣传活动启动之初,省交通运输厅就全程参与,并且派出省人和省文体厅组成联合工作组,对西部6市县的文化景点道路交通状况进行了实地考察。刘保锋说,目前全省各行政村村的公路已经全部修通,部分文化景点因为位置偏僻、乏人问津,在道路建设上相对滞后,省交通运输厅将把文化景点道路建设和文化旅游开发相结合,重点打造几个文化景点,形成示范效应,吸引更多的社会力量加入到西部文化景点公路的建设中来。

据省交通运输厅厅长董宪曾介绍,近年来,该厅一直把道路交通建设作为保证经济社会发展,服务国际旅游岛建设的关键环节来抓,在道路建设,尤其是西部旅游交通建设中,高速公路、国省道和旅游公路以及农村道路建设齐头并进,为促进西部区域经济社会发展和旅游一体化起到了重要的作用。

环岛高速贯通琼西部

在《海南省公路交通“十二五”发展规划》中,省交通运输部通过与西部地区市县和省直相关单位的沟通,深入了解西部地区对交通建设的需求。安排涉及西部市县的项目投资额达155.5亿元,占全省规划投资额的37%。

西部高速公路是“十二五”规划的重点。省交通运输厅不断加大对西部地

区高速公路的投资力度,先后投入26亿元完成了洋浦1小时交通圈、西线大中修及配套设施改造工程等重大项目建设,今年又启动了环岛西线高速公路邦溪至白马井和八所至九所段的改造工作,项目投资17亿元,计划2014年年底前完成,届时,西部地区高速公路的交通服务水平将得到全面改善。根据省委省政府的指示精神,我省中线高速公路的线位走向调整为海口—屯昌—琼中—五指山—乐东,目前正在抓紧推进项目建设。同时,万宁至儋州至洋浦高速公路项目的前期工作也在进行中,“田字型”高速公路项目建设对完善西部地区路网结构,拉动区域经济和旅游业快速发展具有重要意义。

支持西部旅游交通建设

西部地区的国省道和旅游公路的建设,对于开发当地资源,发展旅游业也有着非常重要的意义。2011年,投资13.5亿元的海榆西线改造工程完工通车,同时,对于部分路况较差的公路,省交通运输厅还启动了公路改造工作,其中省道S315白洋线白马井至春兰段和省道S306和新线项目,已于今年1月开工建设,计划2014年上半年完成。

在旅游公路建设上,昌江的棋子湾旅游公路获得了省交通运输厅1.7亿元的资金补助,已于2012年底通车;省道S211波洛线和省道S325福山至马袅公路前期工作已完成,计划2014年年初开工建设。对于市县作为业主建设的旅游公路和一些干线公路,省交通运输厅还积极争取国家补助资金给予支持,如临高滨海旅游公路、昌江叉河至霸王岭旅游公路、儋州美洋线至东坡书院公路、澄迈县文儒至仁兴公路、澄迈老马线改扩建工程、洋浦港区疏港公路、澄迈仁兴至加笔坪旅游公路、乐东滨海大道、澄迈美向至大丰公路等,都根据其具体建设情况,获得了数额不等的资金。这些

道路的建成,对于发展当地经济,改善群众的生活和出行状况,都起到了非常大的作用。

打造西部文化景点公路

开发西部文化景点,农村公路建设是非常重要的环节。“十一五”期间,省交通运输厅在全省范围内开展了农村公路“通畅工程”建设工作,全省2000多个行政村实现了“村村通公路”的目标,公路总里程1.6万多公里,投资额超过80亿元。刘保锋说,这项工程的完成,为全省的乡村道路建设打下了良好的基础。

针对我省县道路况较差的情况,省交通运输厅启动了县道砂土路改造工程,计划通过2—3年的努力,全面改善全省县道的通行条件,其中西部地区纳入改造的县道就达403公里,总投资11个多亿,占全省总盘子的比例均超过40%。

作为省政府向社会公开承诺的为民办实事项目,今年底将完成400公里改造任务。此外,在我省行政村基本实现了通硬化路的基础上,2011年—2013年,根据西部各市县的建设需求,省交通运输厅还安排补助资金9000万元,支持了376公里的通自然村硬化公路建设。

董宪曾说,目前西部地区大部分文化景点都有硬化公路可以到达。未来几年,省交通运输厅将对西部市县通往文化景区点的公路交通环境状况做整体评估,在充分考虑市县积极性和资金配套能力的基础上,计划对照文化景点的历史、修建或扩建公路的难度,本着工期短,见效快的原则,分步骤、有重点的修建文化景点公路,并配合有关部门开展配套设施建设,力争在2014年,能打造出3—5个成熟的文化旅游景点。

(本报海口12月25日讯)



儋州市峨蔓古盐田、盐房和运盐的古道。 本报记者宋国强 摄



棋子湾旅游公路沿途风光秀美。 本报记者苏晓杰 摄

省文体厅厅长朱寒松:

以文化开发带动西部旅游

■ 本报记者 戎海

“发起西部文化资源保护与开发并非心血来潮,而是经过深思熟虑和深入调研后推出的。”省文体厅厅长朱寒松这样告诉记者。事实证明,这一行动收到了良好的社会效果和经济效益,“明年,我们将继续深化方案,把西部文化的开发保护推向深入。”对于以文化开发带动西部旅游,朱寒松充满信心。

海南的旅游南热北冷、东热西冷,这也造成了西部地区经济相对落后。“文化是旅游的核心,是城市的灵魂,而海南西部,可以说是文化最为丰富和集中的地区。”朱寒松告诉记者,多年前他就一直在考虑海南西部文化的开发事宜,并且就此和多名专家学者进行过交流,大家一致认为,和东部和南部地区已经成熟的旅游业态相比,西部不妨可以从发展自驾游开始,而文化历史景点,正是自驾游客们所喜欢的,也是西部的优势所在。

2012年,省文体厅对西部文化资源现状和周边道路交通情况进行了深入调研,并且撰写了详细的调研报告,

这个报告被文化部评为年度优秀报告。“文化景点的开发,首先要保证道路畅通,让自驾车能够开得进去。”朱寒松说,这次活动得到了省交通运输厅和相关市县的大力支持,同时也引起了广大游客的广泛关注。“现在澄迈美榔双塔正在筹划景点建设,儋州峨蔓古盐田也准备修建栈道供游客观赏。”朱寒松告诉记者,除了省交通运输厅把文化景点公路建设纳入乡村道路建设规划,给予资金补助外,省委宣传部、省文化办等也给这项活动划拨了专项资金,用于文化保护与宣传工作。越来越多单位、部门的支持和加入,也让他对明年把这项工作继续推向深入满怀期待。

以大型文体活动为抓手,以西部文化资源保护与开发为切入点,配合相关部门,踏踏实实做事,这是在认真学习党的十八大三中全会精神、开展党的群众路线教育实践活动过程中,省文体厅确立的工作思路。明年,在继续做好西部文化资源保护的同时,省文体厅将积极配合有关部门,选取3至5个重要景点,对周边的配套项目和设施进行建设,力争打造出成

熟的文化旅游景点,吸引更多的游客,让当地和周边的群众受益,从而产生示范带动效应,吸引更多的地方自发加入到文化旅游开发的队伍中来。事实上,通过今年的宣传活动,很多地方已经认识到了文化保护开发的重要性,并且开始行动起来。“2013年元旦春节期间,来西部的自驾游客达到了30万人次,相信2014年的元旦春节,会有更多的自驾游客前来西部旅游。”朱寒松说,随着活动的深入,其产生的效应会更加显著。

“我们不仅要让每一位游客享受海南国际旅游岛的自然风光,更要让他们感受到海南悠久的历史和深厚的文化积淀。”这是美好的期望,也是奋斗目标,而西部文化资源的保护与开发,正是朝这个目标,迈出了坚实的一步。

(本报海口12月25日讯)



临高王佐故居将修通文化景点公路。 本报记者苏晓杰 摄

省交通运输厅厅长董宪曾:

海南,最美的风景在路上

■ 本报记者 戎海

“车在画中行,人在景中游。这是海南建设生态景观路所遵循的理念,我们要让每一个在海南公路上行驶的游客看到路边美丽的风景,不由自主地停下车来,拿起相机……”在省交通运输厅厅长董宪曾看来,公路交通建设不仅是促进文化旅游开发的重要环节,而且道路建设本身,就是一种文化,一道风景。他说,海南要走交通建设与旅游深度融合的新路子。

在建设海南国际旅游岛的大背景下,充分发挥海南西部地区的区位和资源优势,加快开发建设,对于发挥旅游资源优势,振兴西部地区旅游业具有重要的作用。而开展西部文化景点公路建设,则是深入挖掘西部历史文化资源,吸引省内外自驾游

客的有效举措。董宪曾说,海南西部文化丰富多元,品位较高,比东部更为突出,儋耳古城、东坡文化、黎苗船型屋建筑文化、千年古盐田文化、临高赶海文化、澄迈寿文化等更是别具一格。“在修建文化景点公路的同时,可以把西部文化的特征也融入其中,让游客在路上,就能感受到西部浓浓的文化氛围。”董宪曾说。

据了解,结合下半年开展党的群众路线教育实践活动,省交通运输厅和省文体厅联合组成工作组,对西部6市县部分文化景点公路交通状况进行了详细勘察调研,最终目的就是为下一步扩建道路、开发文化旅游资源积累第一手资料。

海南风光优美、历史悠久,独特的地理位置和人文风情,尤其是海南西部地区,仿佛每个村落都蕴含着丰富的文化和历史。董宪曾说,在修建乡村公路和通往文化景区点公路的时候,可以在路边或者入口处等地,以当地的民俗风情、文化典故和历史传说等为题材,通过雕塑等艺术形式,为游客提供便利的服务,同时也丰富文化景

点公路的内涵,让每一条公路都成为不一样的风景线,让每一条公路都能给到访的游客“讲故事”。

这样的工作在西部旅游公路的建设中,就已经开始,无论是棋子湾的高速出口,还是霸王岭的旅游公路,沿途都充满了热带滨海风光和热带雨林独特的风情,驾车行驶在路上,仿佛在画中穿行。

“海南,最美的风景在路上。”这是省交通运输厅在公路建设中所追求的目标。为此,海南交通文化建设已成为近年来该厅着力推进的一项重要工作。2007年,省交通文化研究会正式成立,开展了丰富多彩的文化品牌创建和文体活动,打造了全国首个公路词赋文化道班毛阳道班和三亚石刻景观公路等一批品牌,取得了一批文化成果,让文化点亮交通人心中的灯。

董宪曾说,文化是交通行业的“软实力”,建设交通文化,其核心是提高人的素质,提升行业的形象,实现交通建设与自然环境的和谐相处,这些都离不开交通文化的有力支撑。

(本报海口12月25日讯)