

中国：上九天揽月下五洋捉鳖

据新华社北京1月12日电（记者余晓洁）记者从国防科工局获悉，12日8时21分，嫦娥三号着陆器接受光照自主唤醒。此前，“玉兔”号月球车11日5时许也自主唤醒。两器在月球上安全度过首个月夜，经受了长达14个地球日的极低温环境考验。这标志我国成功突破了探测器月夜生存技术。

目前，嫦娥三号着陆器和“玉兔”号月球车工作状态正常，地面各测控站和中心数据接收及处理正常。

“工程有关方面要充分利用有限月昼期开展工作，尽可能多地获取科学数据。同时，加强对已获取数据的研究

工作，为探月工程后续任务积累经验，提供支持。”探月工程总指挥、国防科工局局长许达哲说。

探月工程新闻发言人、副总师裴照宇表示，在第一个月昼里，月球车的移动、通信、探测等性能已经得到测试，月夜生存可以说是月球车成功突破的最后一项难关。从第二个月昼开始，嫦娥三号将转入科学探测为牵引的任务阶段。

月球车是怎么自动唤醒的？月球车饱睡足了登月后的第一觉后，月球上天亮了。太阳从月球东边冉冉升起，阳光照射在月球车太阳翼的电池片上，产生电流。月球车上综合电子、测控等设备

“嫦三”“玉兔”自主唤醒 突破探测器月夜生存技术

陆续加电。电充到一定值，接通开关。测控线路传输信号到地面，告诉地面科研人员“兔子”醒了。科研人员再从地向月发送信号，设置月球车的工作状态。

着陆器为什么比月球车“起床”晚？原来，半个月前月夜降临的时候，科研人

员有意把着陆器和月球车的太阳翼设定在不同角度上。当太阳冉冉升起，阳光先照射到月球车太阳翼、后照射到着陆器太阳翼。月球车先充电，所以先唤醒。

目前，月球车位于着陆器南边约30米处。在第二个月昼里，巡视器将全面

转入以科学探测需求为牵引的工作阶段。比如，对附近的大石块进行精确探测。着陆器经过测试，将转入长期管理阶段，按需完成与地面和与巡视器之间的通讯。月球车和着陆器上的载荷将分时段开展科学探测。

深潜 300 米探“龙宫” 攻克饱和潜水作业新深度

1月12日凌晨2时22分，80后小伙子管猛从潜水钟里钻出，像鱼儿一样游动，对海底进行探摸。有着丰富潜水经验的他又一次来到童话般的海底世界。而这一次，是他从没尝试过的300米深海。

“可上九天揽月，可下五洋捉鳖”，是中国人探寻自然的梦想。如今，我国深海饱和潜水又一次挑战了极限。

中国必须发展饱和潜水

2000年8月12日，俄罗斯海军核潜艇“库尔斯克号”不幸沉没，118名官兵葬身海底。由于不具备深海潜水作业能力，俄罗斯不得不求助于英国和挪威。

交通运输部领导当时向上海打捞局的局长叶似虬：“如果这类事件发生在中国，咱们能救得下人，捞得起船么？”

叶似虬答：“不能，我们没有饱和潜水技术。”

2004年，在黄河小浪底沉船事故的打捞中，上海打捞局的潜水员们义无反顾地跳进了61米深的水里。当潜水员从水里上来时，他们身上被水压造成的道道伤痕，敲击着叶似虬的心。

中国必须发展自己的饱和潜水！

叶似虬2005年退休后，一头扎进了饱和潜水项目的推进中。

2006年，叶似虬编写出中国首部“饱和氮氧潜水作业程序”及“应急预案”，细化到潜水员如何上厕所、洗澡等每个细节。

上海打捞局1983年从法国进口的一套氮氧饱和深潜水设备，在“深闻”中一锁就是22年。上海打捞局科研院所所长郭杰集中了所有的技术人员，终于在2006年8月底将设备全部修复，9月初通过检验发证。

第一支“饱和潜水”队伍

有了设备，叶似虬又自编教材，上

海打捞局举办了饱和潜水员培训班和饱和潜水生命支持员培训班，并在长江里进行了为期8天的10米饱和潜水实操训练。30名潜水员取得了饱和潜水员证书，培养出我国第一支“饱和潜水”队伍。

2006年10月，南海番禺油田海底油管破损，油田不得不停产。请外国潜水公司？远水救不了近火。油田抱着试试看的态度，找到了上海打捞局。

11月9日，一支由71人组成的潜水队伍来到海上。潜水支持母船上，有两个密封的大铁罐子，是生活舱和潜水钟，对接在一起。

半夜里，潜水队队长金锋等6人进入饱和舱。金锋带着胡建，打开生活舱拱门，进入锅炉般大小的潜水钟。金锋感觉在慢慢下沉，就像身处摇篮之中。20分钟后，金锋从潜水钟内的深度表上读出：“深度：100米。”

当下潜到103.5米深时，他终于发现了需要从油管上拆下的零件。连续作业8小时后，筋疲力尽的金锋和胡建重新游回潜水钟。

第一次下水作业成功！以往这样的深度，从未有中国人的身影。



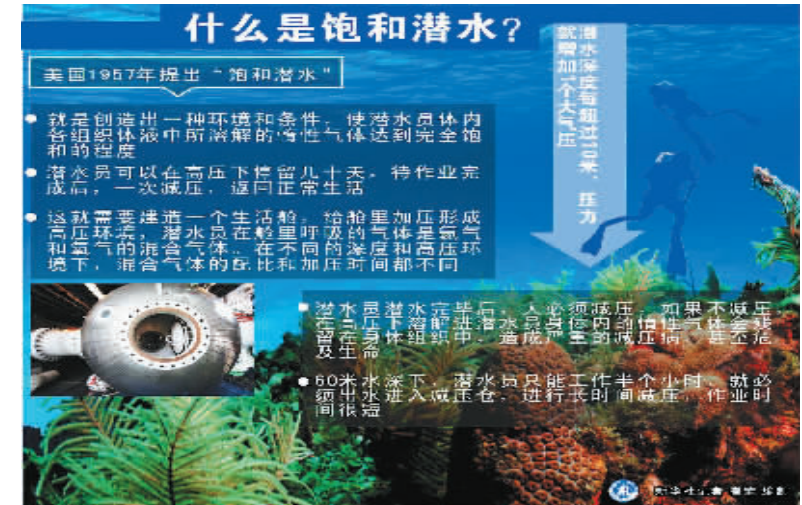
一月十一日，监视器显示胡建、管猛、董猛三名潜水员在水下展示国旗。

新华社发

攻克深海 300 米 饱和潜水有什么意义？

新华社深圳1月12日电 “深海300米饱和潜水探摸作业取得成功，为我国向深海要资源，向深海拓展人类生存空间奠定了基础。”交通运输部救助

打捞局局长王振亮12日在此间表示。当前和今后一段时期，是我国实施海洋强国战略的关键时期。王振亮说，300米深海饱和潜水作业能力的突破，



使救捞系统具备了为国家深海资源开发保驾护航的能力。一旦出现严重的深水灾难，处理难度巨大，迫切需要有一支具备深潜水抢险能力的队伍。

王振亮说，发生事故的风险伴随着我国海上运输密度的增加而增大；南海大量油田的开发大多处于300米深度以内，正向300米深度拓展，一旦出现严重的深水灾难，处理难度巨大，迫切需要有一支具备深潜水抢险能力的队伍。

上海打捞局局长沈灏认为，我国首次300米饱和潜水作业取得成功，表明中国在向深海进军的征程中，可以在更大的深度下，开展复杂的水下安装、抽油、抢险打捞作业，可增强我国大深度水下各类应急抢险和环境救助能力，提高应对我国东海、南海及经济专属区政治、经济等紧急事件发生的能力，提升我国在海洋活动、海洋经济中的话语权，这是一个国家综合实力的体现。

沈灏表示，我国将冲击500米饱和潜水新目标。



饱和潜水员的生活与常人有什么不同

1月12日，上海打捞局的胡建、管猛、董猛、李洪健、罗小明、谭辉等6名潜水员将先后潜入300米深的海底进行作业，成为中国首批进入300米海底的人。他们1月9日进入生活舱，24日才能出来。他们的生活有什么不同于常人？

呼吸 常人呼吸的空气是由氧气和氧气组成的混合物，呼吸过程是几乎没有感觉的轻松行为。饱和潜水员的呼吸则大异于常人。300米饱和潜水潜水员带队负责人胡建说，他们呼吸的气体是由氧气和氧气组成的混合物，氧气多，氧气少，混合的比例因海深不同而不同。潜水员在生活舱和海底呼吸的都是这种气体，呼吸过程倒不困难，但声音变得像鸭子叫一样。

压力 常人承受的压力是一个大气压。在300米的深海里，潜水员要承受的压力是31个大气压，比常人多30倍。胡建说，在这种压力下，人感觉就像被挤压住了一样，骨头与骨头贴得很紧，抬下手、动动脚，都很费力。

吃饭 潜水员吃饭也与常人不一样。有一名专门的厨师为他们做饭，饭菜通过生活舱上的一个圆柱一样的洞送进来。潜水员不能吃硬的，会损伤牙齿；不能吃黄豆等容易放屁的食物；不能吃萝卜、韭菜等味道重的食物，以免污染狭小的环境；米饭、馒头被挤压粘在牙上，很难受，需要使劲咀嚼，才能吃下去；味觉变迟钝，饭菜吃

不出咸味来；要多吃牛排、鸡鸭鱼肉等高热量食物。

睡觉 6个人挤在长11米、宽3.8米、高3.5米的生活舱里。舱里有6个上下设置的床铺，中间过道不到50公分宽，床宽90厘米。没有白天黑夜的感觉，睡觉不能关灯，以便地面上的监控室随时监控着潜水员的生命安全。由于容易疲劳，一天睡12个小时以上。除了睡觉、下海作业，剩余的时间只能看看书。

如厕 潜水员如厕、洗澡都在生活舱里，如厕、洗澡前要向地面监控人员报告，如厕完成后，也要报告。地面监控人员发出指令，潜水员才可放水冲马桶，并关上放水阀门。然后，地面人员再打开另一个阀门，把污物排出一个圆筒内。这样做的目的是，绝对保证生活舱里不出现漏气现象。洗澡也是如此。生活舱里的阀门和生活舱外的阀门，两个阀门只能有一个动作，而且必须一个关闭，另一个打开，反向而行。

穿衣 生活舱里保持着38摄氏度高至40摄氏度的温度，潜水员在舱里穿着短袖等纯棉宽松的衣服。下海作业时，穿的是“热水服”，流动着热水的水管密布在衣服的各处，不停地给潜水员加热，以抵御海水的寒冷和补充潜水员呼吸氧气而被带走的热量，保持潜水员的正常体温。

（新华社深圳1月12日电）

新华社北京1月12日电（记者赵晓辉、陶俊洁）证监会12日晚间发布紧急公告，为就进一步加强首次公开发行股票过程监管，证监会抽查询价、路演过程，并要求拟定发行人市盈率偏高的发行人在申购前三周连续提示风险等。

公告称，中国证监会将对发行人的询价、路演过程进行抽查，发现发行人和主承销商在路演推介过程中使用除招股意向书等公开信息以外的发行人其他信息的中止其发行，并依据相关规定对发

行人、主承销商采取监管措施，涉嫌违法违规的依法处理。

根据公告，如拟定的发行价格（或发行价格区间上限）对应的市盈率高于同行业上市公司二级市场平均市盈率，发行人和主承销商应在网上申购前三周内连续发布投资风险特别公告，每周至少

发布一次。

按照新规，风险公告内容至少包括：比较分析发行人与同行业上市公司的差异及该差异对估值的影响；提请投资者关注发行价格与网下投资者报价之间存在的差异；提请投资者关注投资风险，审慎研判发行定价的合理性，理性作出投资决策。

证监会要求，发行人应依据《上市公司行业分类指引》确定所属行业，并选取中证指数有限公司发布的最近一个月静态平均市盈率为参考依据。

公告称，中国证监会和中国证券业协会将对网下报价投资者的报价过程进行抽查。如发现网下报价投资者不具备

定价能力，或没有严格履行报价评估和决策程序、未能审慎报价的，中国证券业协会应将其列入黑名单并定期公布，禁止参与首次公开发行股票网下询价。主承销商允许不符合其事先公布条件的网下投资者参与询价和配售的，中国证监会依据有关规定严肃处理。

证监会发布紧急公告加强新股发行监管



沪昆高铁北盘江特大桥主体合龙 主桥跨度达445米 目前世界同类拱桥中跨度最大

这是1月12日拍摄的已经主体合龙的沪昆高铁北盘江特大桥。

当日，经最后一个螺栓的对位锁定，位于贵州境内的沪昆铁路客运专线北盘江特大桥钢箱主体结构顺利合龙。据介绍，北盘江特大桥为上承式肋性骨架钢筋混凝土拱桥，以一跨形式跨北盘江而过。大桥全长721.25米，其中主桥445米的跨度，在目前世界同类型铁路拱桥中跨度最大。

新华社记者 刘续 摄

周本顺当选 河北省人大常委会主任

新华社石家庄1月12日电 河北省第十二届人民代表大会第二次会议1月12日选举周本顺为河北省人大常委会主任。

涉嫌严重违纪 河南三厅官接受调查

新华社郑州1月12日专电（记者张兴军）记者从河南省纪检监察部门获悉，包括安阳市副市长郭建华在内的三名厅级官员，因为涉嫌严重违纪，目前正在接受组织调查。

根据公开信息显示，1962年8月出生的郭建华，是河南驻马店人，曾先后担任河南上蔡县人民法院院长，上蔡县委常委、组织部部长，上蔡县委副书记，驻马店市政法委副书记。2008年11月，郭建华担任内黄县委书记；2012年8月，出任安阳市政府副市长。

安阳市政府网站“领导分工”栏目显示，在副市长任上，郭建华负责基本建设、交通运输、国土资源、住房建设与管理等方面的工作。

据悉，除了郭建华之外，另外两名因涉嫌严重违纪、正在接受组织调查的官员分别是，新乡市政协副主席邓琳，漯河市委常委、秘书长谢连章。

研究生考试作弊 黑龙江省专案调查 停止哈理工2015年MBA招生

新华社哈尔滨1月12日电（记者潘祺、王子辰）黑龙江省招生考试委员会12日紧急召开发布会，针对有媒体报道黑龙江省硕士研究生全国统一入学考试哈尔滨理工大学考点出现通讯工具作弊事件表示开始专案调查，并停止哈尔滨理工大学MBA中心2015年招生组织工作。

据媒体报道，在1月初的硕士研究生全国统一入学考试哈尔滨理工大学考点附近出现不止一个“作弊电波”，北京一家名为智恒知艺术培训中心的考试培训机构则涉嫌考前为部分考生进行作弊培训。

据黑龙江省招生考试委员会办公室主任姜广福介绍，有关专案调查组已进入哈尔滨理工大学开展工作。12日下午，教育部也已派出工作组到黑龙江省对此项工作进行专项督查。

黑龙江省公安厅有关负责人表示，省公安厅正在组织相关力量开展侦破工作。在案件侦破以后，将尽快公布结果。

冀中星诉东莞市政府 被法院驳回

新华社广州1月12日电（记者王浩明）记者从东莞市中级人民法院获悉，近日东莞中院对原告冀中星诉被告东莞市人民政府不履行政府信息公开法定职责纠纷一案作出一审判决，驳回冀中星的诉讼请求，并已通过邮政特快专递向原告委托代理人邮寄送达行政判决书。

法院审理认为，对因何故致残的调查属于公安部门的职责范围，并不属东莞市人民政府信息公开的范围。而东莞市人民政府虽未及时将转交东莞市公安局办理的情况告知冀中星，但已就冀中星提交的政府信息公开申请作出答复。答复行为存在一定瑕疵，但并不违法。故东莞中院作出一审判决，依法驳回冀中星的诉讼请求。

据了解，原告于2013年8月1日通过邮政特快专递方式向东莞市人民政府寄出《信息公开申请表》，要求公开对冀中星反映在2005年6月28日被东莞市厚街镇新塘村委会治安队员殴打致残问题进行调查核实的结论报告。