

代表委员关注大气污染,为防范控制雾霾天气建言献策

防“雾霾” 海南应未雨绸缪

点击提案建议

环境

■ 本报记者 陈蔚林

海南如何防止“雾霾围城”现象?这个问题引起代表、委员的高度关注,建议应采取多种措施综合防范。

现状

省人大代表周耀荣毕业于环境工程专业,多年来十分关注环境保护事业,他指出,当前,我国的大气环境形势

非常严峻。

经环保部门调查显示,机动车尾气尘排放、开放源尘(城市扬尘和建筑施工污染)和二次源尘(外来源)是海口环境空气质量主要污染源。从而可以判断,汽车保有量剧增、项目开工和基础设施建设增多及垃圾露天焚烧、餐饮烧油等也是给海南环境空气质量带来影响的重要原因。

建议

周耀荣认为,海南建设国际旅游岛,应对“雾霾围城”,更要未雨绸缪。要以更高的标准,在法规、管理机制、能力建设、控制措施等多方面采取对

策,不仅要防止我省大气污染事件的发生,更需要提高空气质量,使环境空气质量达到国际标准或国外先进水平标准。

九三学社海南省委员会建议,加强建设预警和应急机制,正确应对重污染事件。这其中,不仅要加强极端不利气象条件下大气污染预警体系的建设,实现大气重污染事件的风险信息研判和预警,还要加强宣传教育工作和信息透明,帮助群众客观认识并正确应对大气重污染事件。

“改变经济发展方式,严格控制污染源也是应对措施之一。”九三学社海南省委指出,转变经济发展方式,可以

推动污染物持续大幅削减,同时严控建筑施工、地面等扬尘污染物及控制燃煤污染物排放也可达到控制污染源的目的。

“建筑工地在敞开式条件下进行堆场物料的搅拌、粉碎、筛分等作业,造成在建工程及周边地区扬尘飞散,是引发大气污染的源头之一。”农工党海南省委会也在建议案中指出,应该尽量妥善处置建筑渣土扬尘,降低本地污染物排放,做好环境保护,防微杜渐,确保海南空气质量优良。

部分与会委员也对环境问题给予了关注,其中,宋世峰委员提出,据国家环保局报告,中国多个城市在1月31日

因燃放烟花爆竹而导致空气重度污染,烟花爆竹燃放成祸首。他建议,为净化宝岛环境,要禁止燃放烟花爆竹,仅保留适当的张灯结彩习俗欢庆佳节。

农工党海南省委会则认为,机动车尾气中的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物、二氧化硫、铅、苯并芘及固体颗粒物等有毒气体影响人们的健康也越来越明显。他们建议,海南应尽早提出限时限车使用政策,减少出行机动车数量,同时通过政府扶持,加快黄标车、旧车淘汰步伐,落实环保标志管理制度,建设机动车环保检测管理系统,共同维护海南国际旅游岛的优良大气环境。

(本报海口2月8日讯)

点击提案建议

旅游

朱鼎健委员建议

从政府层面塑造海南旅游核心品牌

本报海口2月8日讯(记者陈蔚林)如何解决海南国际旅客数量长期在低位徘徊的问题,省政协委员朱鼎健建议,从政府层面科学塑造海南旅游品牌形象,在全国率先设立首席品牌官,导入品牌识别系统(CIS)管理概念,形成并推广海南旅游独特标识、鲜明符号和个性形象,让海南国际旅游岛在世界主要客源地深入人心。

现状

“海南旅游在整体呈现较快发展态势的同时,国际化程度依然不高,在

国际影响力、竞争力和知名度方面略显不足。”朱鼎健举例,仅以国际游客的比例来看,海南国际游客一年不足80万,仅占总游客的2.5%,而夏威夷的国际游客一年超过700多万人次,墨西哥坎昆一年近400万人次,存在较大差距。

建议

朱鼎健认为,海南国际旅游岛要在国际市场竞争中脱颖而出、焕发活力,就必须打出能够深入人心的整体品牌。他分析,总的来说,海南旅游核心价值

不突出,整体品牌形象模糊,没有鲜明的旅游符号,同时也疏于品牌识别的系统性构建。

“在国内外许多著名企业里获得成功运用的CIS(Corporate Identity System)团体形象识别系统,已经是现代企业市场竞争的‘利器’。10多年来,CIS更被成功运用于地区乃至国家的形象塑造和推广上。一些国际著名旅游目的地,都是CIS战略的成功实践者。”朱鼎健希望,能由政府牵头,系统构建海南国际旅游岛的CIS系统。

朱鼎健提议,首先,要组织严谨的市

场调查和调研工作,借助第一手调研资料,了解在国外旅客心中,海南的旅游形象是什么、旅游优势和不足又在哪里?其次,建议邀请各方面专家组成海南旅游的国际专家顾问小组,对海南旅游品牌识别系统进行回顾总结,系统梳理海南哪些旅游资源能够提炼成为海南旅游的文化符号,参与海南旅游的核心理念、符号、活动的提炼塑造。其三,通过国际招标形式由国际策划团队整体设计出具有文化内涵和艺术价值兼具,又为国内外游客喜闻乐见的一整套视觉标识成果和品牌形象识别系统。



省政协委员朱鼎健在会上发言。

本报记者 李英挺 摄

杨华翰委员：做大海南夏季游

本报海口2月8日讯(记者金昌波)海南旅游游客主要集中在冬春季旅游,而夏季却颇为清淡,如何破解这一现象?今年两会前夕,省政协委员杨华翰递交提案,提出做大海南夏季旅游之策。

现状

当前海南旅游淡季旺季十分明显,以游客集中的三亚民航方面统计(冬春11月至次年3月及夏秋4~10月航季来区分)三亚凤凰机场2012年冬春航季月均旅客吞吐量为124.6万人次,夏秋航季月均旅客吞吐量为73.6万人次,不到冬春航季月均吞吐量的60%。而据国家统计局数据显示,2011年海南以3000万旅游接待人数和300亿旅游收入排名全国旅游省份排行倒数第5,这与海南省国际旅游岛的定位非常不符。

建议

杨华翰提出三点建议:第一,做好海南夏季旅游品牌宣传和促销活动,组织品牌主题活动,鼓励大型的旅游企业自行组织夏季旅游促销活动;第二,采取直补和让利才是吸引游客最直接的手段,比如在淡季直接向航空公司特定航班进行补贴或通过政府官网送消费券抽奖等活动,刺激夏季个人游;第三,带动夏季游客的根本是要通过价格杠杆进行调节,而从政府的角度可以在高铁票价、机场建设费、出租车费等政府可控的收费方式上采取“淡旺季”差别定价,以冬春的旺季反哺淡季。



在三亚大东海沙滩上,来自德国、克罗地亚、美国的游客聚在一起,享受阳光。

本报记者 张杰 摄

李福顺委员建议

在吊罗山建国家热带雨林博物馆

在热带雨林博物馆建设上的空白。

现状

建议案起草前,在李福顺的大力邀约下,华南师范大学调研组曾赴琼深入我省各市县山区开展相关调研,并利用两个月的时间形成了充分详实的调研报告。报告显示,海南热带雨林具有非凡的

文化意义和旅游价值——热带生物的丰富性孕育了民族多样性,由于热带雨林的生态系统较其他林区更为复杂多样,其中物种的形态、行为也最为复杂,具有极高的观赏价值,适合开发成旅游景观。“海南大部分原生性较强的热带雨林已经被列入保护区,目前开发的森林旅游项目也没有全方位、完整地展现。”



万宁兴隆,低海拔原始热带雨林里的古树与岩石奇观。

本报记者 张杰 摄

建议

李福顺认为,只有更好地依托现有自然保护区建立热带雨林博物馆,才是展示海南热带雨林世界、科普教育雨林知识、体验少数民族社会生活、促进海南雨林文化旅游发展的最佳途径。

构想中,国家热带雨林博物馆应由室内外两个部分组成。李福顺希望,能以政府出资、企业参与等多种方式将博物馆顺利建成,并通过企业经营模式进行运作,实现博物馆的健康可持续发展。

精彩瞬间



委员韩阳光:我不会“擦鞋”,我只会开炮

2月8日下午,来自香港的省政协委员韩阳光在小组讨论会上说:“我不会‘擦鞋’,我只会开炮!”对海南旅游服务的短处直言不讳。

本报记者 李英挺 摄

点击提案建议

经济

政协委员董敬军:

加快海南多层次资本市场发展

■ 本报记者 梁振君 实习生 颜礼嘉

政协委员董敬军建议,要从战略和全局高度认识发展资本市场的重要意义,尽快科学合理地制定出海南省资本市场发展规划,明确近期和中期发展的目标,努力打造一批资本充足、内控严密、运营安全、服务和效益良好的本地上市公司和中介机构,同时吸引国内外的证券、银行、保险、期货、基金、信托等金融企业和机构向海南聚集,提高海南省培育发展和利用资本市场的能力和水平。

现状

目前,海南A股上市公司数量已达26家,主要分布于农业、交通运输、房地产、医药、制造、旅游服务等行业。

“海南资本市场发展依然存在的一些问题,归纳起来主要为资本市场规模仍然较小,发展相对滞后;上市公司融资能力仍然较弱,金融风险隐患仍然存在;优质上市后备资源不丰富;地区和行业发展不平衡,对海南产业结构调整升级的拉动作用不强。”董敬军说。

建议

就如何加快海南多层次资本市场发展、促进产业结构调整升级,董敬军建议,要科学制定海南省资本市场发展规划,提高海南省培育发展和利用资本市场的能力和水平。充分发挥优质上市公司在现代农业、旅游休闲等产业方面的带动作用,促进经济转型与结构调整。

董敬军说,为加快三农发展,中国证监会近期表示将加强资本市场与现代农业的对接,建议我省选择行业地位突出、产业发展能力强的优质上市公司,量身定做出产业辐射和带动规划,集中发展我省橡胶种植与加工、休闲观光农业等。

董敬军建议政府及有关部门按照“政府引导、统筹规划”的方针,借鉴上海、深圳等经济发达地区的实践经验,加快上市公司资产整合的力度和速度,支持上市公司的资产重组,优化上市公司资产结构;多元改革,放开重组,支持民营企业参股上市公司,改善股权结构。(本报海口2月8日讯)

点击提案建议

交通

交通违章后能否及时短信通知?

陈嘉新委员建议建立健全交通违章缴罚便民服务系统

本报海口2月8日讯(记者陈蔚林)省政协委员陈嘉新今天建议,建立健全交通违章便民服务系统,为机动车主提供及时妥善的缴罚服务。

现状

随着国际旅游岛建设步伐加快和人民生活水平的不断提高,赴琼自驾旅游人群不断增加,汽车消费进入千家万户,海南的机动车也不断增多。

陈嘉新表示,由于是电子监控,其违章属于事后处理,只有以车找人来处理违章。交警部门在“电子眼”抓拍到违规行为后,不能及时、准确地告知违章司机,常常在同一地点多次出现相同的违规行为,不利于交通安全管理。陈嘉新提出,“另外,由于不能及时通知车主,在今后处理违章时,车主也找不到违章人,自己就成了违章的冤大头。”

建议

“交巡警部门应完善交通技术监控系统,及时短信告知违章车主,使得当事人享有及时的知情权。”陈嘉新认为,被抓拍的违规行为一经核实,辖区交管部门就应以多种形式履行告知义务。对违规行为未及时进行告知义务的,不应对同一地点的相同违法行为进行累计连续处罚。

因此,他建议,交警部门可与网络、银行等有关部门合作,在网络上设立缴罚便民服务系统,将违章者的违章事实、所接受的处罚等公告出来,违章者只要登陆后输入自己的驾照代码或行驶证、发动机代码等,即可自助缴纳罚款。

让孩子的负担“轻”下来

委员建议取消学生早读和寒暑假作业

本报海口2月8日讯(记者金昌波)“为中小學生減輕課業負擔,已經刻不容緩。”来自民革海南省委的省政协委员符凤莲今天对记者说。近年来,民革海南省委对中小学素质教育情况格外关注,今年特意向大会递交建议,呼吁切实为中小學生減輕課業負擔。

现状

符凤莲说,现在中小學生由于在校时间过长、作业太多、体育锻炼时间少、睡眠时间不足等,每天上学普遍处于疲劳状态。以海口市为例,几乎所有的初级中学都要求学生早晨7时30分上早读,而学校正常放学是下午5时40分,有些学校还要求晚自习,学生在校时间远远超过8个小时。

“孩子每天起床没精神,吃饭没精神,上学就犯困,这样对孩子非常不好。而且学生的考核也要注重综合素质培养,不能把学生的成绩作为衡量教育水平的唯一标准,从为教育水平的良性发展着想这一目标,减轻课业负担也是当务之急。”符凤莲表示。

建议

民革海南省委建议,取消中小學生早读,规定上课时间在上午8时20分,下午5时30分必须放学,给学生留下

两会热点

教育



海口一名学生在早上上学的路上打瞌睡。

本报记者 宋国强 摄

足够的睡眠时间和课余锻炼时间。

中小學生學業負擔重也受到了民建海南省委的關注,并向大會遞交建議,提出在全省取消中小學生寒暑假作業。