

# 新学期开学,家长、老师出招帮学生尽快融入校园 孩子们快“收心”,开学啦!

## 社会聚焦

■ 本报记者 李佳飞

沉寂了近一个月的校园,今日重现欢腾。2月17日是海口市各中小学新学期正式开学第一天,20余万中小学生重返校园。记者走访多所中小学后发现,面对新学期,有孩子欢呼雀跃,有孩子则对寒假依然眷恋。在各中小学开学典礼上,除了安全教育这一共同的主题外,文明礼仪、行为规范教育也成为各校第一天教学内容的重点安排。教师们纷纷表示,希望孩子尽快“收心”,回归课堂学习状态。

### 学生: 有喜有悲心情不同

“老师好!”上午8时,海口市滨海

九小校园,准时到校的孩子们纷纷向在校门口迎接的老师问好。四年级学生小杨在其家人送达学校门口后,独自背着书包走进了校园,见到熟悉的老师和小伙伴时,欢呼雀跃。

“新学期我要好好学习,上课认真听讲,按时完成作业!”性格开朗的小杨告诉记者,虽然告别轻松的假期有点不舍,但一跨入熟悉的校园,看到熟悉的同学,他不由地就会高兴起来,崭新的课本、老师们亲切的笑脸,让他对新学期充满了期待。

在海口市二十七小,由于操场仍在修整,孩子们的开学典礼只能在教室内举行,但让校长李楚英十分开心且欣慰的是,绝大多数学生和老师的个精神饱满,“经过一个假期的休息调整,感觉大家的精神状态都特别好,不少同学流露出返回校园重见小伙伴的喜悦”。

不过,记者也注意到,个别学生显得闷闷不乐,注意力无法集中到课堂和校

园。“当背上书包重返校园的那一刻起,轻松快乐的假期便如过眼云烟,虽然坐进了教室,但感觉我的心始终还飞在外面……”海口实验中学小张这样描述自己的心情。

### 家长: 提前督促恢复作息

事实上,为帮助孩子及时“收心”回归校园,不少家长已提前下功夫,督促检查孩子的寒假作业,恢复孩子正常上学时的作息习惯。

小杨的妈妈蔡女士告诉记者,早在一周前,她已督促小杨做完了所有老师们布置的寒假作业,之后,她又额外给孩子拟了读书计划,督促孩子每天早睡早起,限制他看电视和打游戏的时间,“关键是要给孩子一个提醒,要开学啦!让他及时把玩散的心收回来。”

和蔡女士一样“未雨绸缪”的家长

还有不少。海口金盘实验学校一位学生家长黄先生告诉记者,前几天督促孩子早睡早起的时候,孩子的“反弹”很大,总是要闹钟响好几遍,有时候家长忍不住“发火”了,孩子才慢慢起来,但坚持督促几天后,效果十分明显,“今天早上,没人叫,她就自己起床了,精神状态也还好,希望新学期成绩有所进步,将来考一所好高中”。

### 老师: 期待每个孩子精神饱满

根据省教育厅、海口市教育局的统一要求,今天上午,海口各中小学的“开学第一课”均安排了安全教育的内容,内容涉及交通安全、消防安全、饮食安全等。此外,文明礼仪教育、行为规范教育等也同时受到各校重视。

“毕竟是过了一个长假嘛,通过文明礼仪、行为规范教育,可以帮助学生尽快‘收心’并适应校园生活,做好过渡衔接,可以避免课堂教学事倍功半。”海口市滨海九小德育室主任吴家万介绍,每学期初,滨海九小的孩子们都会有一段适应校园生活的适应期,这期间,学校会有相应的安排,但同时也希望家长们配合,通过督促和提醒,让孩子们更好的恢复学习状态。

海口白驹学校校长李安平介绍,在新学期的行为规范教育中,白驹学校还特别宣布了一项关于学生手机使用管理的规定,要求在正常情况下,学生不得将手机带进课堂,不得在休息时间玩手机,以免影响学习和影响他人。

“希望每个学生在新学期学习都精神饱满!”李安平说,从正式开学第一天的情况来看,多数家庭和和学校都为迎接新学期的到来做好了准备,但也有个别例外,希望通过老师和家长的共同努力,让所有孩子都尽快融入校园。

(本报海口2月17日讯)

## 安全教育

### 开学第一课 聚焦“安全教育”

本报海口2月17日讯(记者郭景水)“开学第一天,每一名同学都要认真阅读安全教育须知的内容,注意个人安全。”今天的开学典礼上,面对着2600多名在校生,海口市第二十六小学校长蔡春菊重点向学生们强调的就是安全,让孩子们的心中绷紧安全弦。

今天是2013—2014学年春季学期开学第一天,省内相当部分的中小学都将开学第一课定在安全教育方面。省教育厅在之前印发的开学通知中要求,各地各校要认真上好“开学第一课”,利用开学典礼、第一次班会课、举办讲座等途径,在广大师生中组织开展一次安全教育活动。

## 教师风采

### 一个月前心肌梗塞昏迷26小时 海中教师陈健科 新学期站上讲台

本报海口2月17日讯(记者郭景水 实习生李艳)“我教的这两个班还有两个章节的新课内容需要讲授,感觉自己放不下这些孩子。”今天是新学期开学第一天,上午9时40分,神采奕奕的陈健科老师准时出现在海南中学初三(12)班的数学课讲台上。

整整一个月前,1月17日晚,陈健科老师因为突发心肌梗塞,心脏二度停止跳动,一度昏迷了26个小时。苏醒后的陈健科老师,第一反应是惦记着自己命题的期末考试卷没有校对。

1月27日从海南心血管医院出院之后,陈健科在寒假期间曾经回到医院进行复诊,医生建议他新学期开学后再休息一个月。陈健科担任着海南中学初三(8)班、(12)班两个班的数学课教师,他感觉自己“放不下这群孩子”,主动向学校请求继续担任这两个班的数学课。

海南中学初中部教务科科长赵联璧老师告诉记者,学校原本计划春季学期不再安排陈健科老师的课,最后考虑到陈老师主动请缨的恳切态度,最后才安排他继续担课。

“我现在每天早晚吃两次药。”今天上午,陈健科老师告诉记者,新学期能够继续在讲台上为学生们上课,就是最好的休息。

## 中央媒体看海南

■ 半月谈记者 金敏 周慧敏

位于文昌市的国家航天发射场即将竣工,年底可具备首发条件。4年多来,文昌市克服各种困难征地近2万亩,拆迁20多个村庄,确保了国家战略项目顺利推进。由于发射场具有商业性、国际性和开放性,军地双方在融合式发展方面进行了有益探索。

记者从文昌航天发射场项目建设指挥部了解到,航天发射场建设正在按时间节点顺利推进,预计今年上半年可达到运载火箭和飞船进场合练的条件,年底可具备首发条件。

## 开学即景



↑2月17日,三亚市妙联学校的同学们在新教学楼里开始了新学期第一课。据悉,三亚市2013年投入约5亿元用于改善学校办学条件,加强学校基础设施建设,其中学校标准化建设投资约2.6亿元。 本报记者 武威 摄

### 新学期 新变化

→开学了,保亭黎族苗族自治县什冷镇八村水贤小学的孩子再也不用蹚水去上学。之前搭建的竹架便桥改成了更安全的钢架木板便桥,新桥的勘探、施工也已开始。 通讯员 林宝 本报记者 苏建强 摄



## 开学经济

■ 本报记者 蔡佳倩

海口市各中小学校今日开学,开学经济已然被搅热。

记者今天走访市区书店和文具店、3C卖场看到,前来选购教辅、文具、手机、电脑的学生与家长络绎不绝,“不少学生都是拿压岁钱来买学习用品。”一家书店的工作人员告诉记者。

### 学生用压岁钱买教辅文具

今天下午,记者在海口解放西新华书店看到,一楼的收银台前排着长长的队伍,其中绝大部分都是学生,每个人的手中拿着一小摞书籍等待付款。而在

# 压岁钱去哪儿了?

## 记者走访卖场发现:多数学生用于购买教辅书籍和手机电脑

二、三楼,各个年级的教辅区更是挤满了学生。一些学生或三五成群聚在一起讨论挑选哪本,或在家长的陪同下仔细比较教辅书内容优劣。进出书店的人群一波接着一波,让春节期间略微冷清的书店人气爆棚。

该书店一位工作人员介绍,书店到了临近开学时总是迎来销售高峰,根据往年情况,这种火爆现象将会一直持续到开学后一周左右。

教辅书籍畅销,文具同样受学生追捧。在新华南路一家文具店,各式各样精美的文具用品整齐地摆在货架上,不少学生纷纷前来购置笔记本、中性笔、文件夹等学习必备用品。文具店老板透露,每逢开学前后,文具卖得特别火,

零售营业额是平时的两倍,而且不少学生都是在家长的陪同下,带着压岁钱来买文具,“现在的家长们都会鼓励孩子合理理财了。”

### 手机笔记本电脑热销

连日来,海口市区各大家电卖场的3C专区也是人头攒动,不少大中学生都趁开学前来挑选各种数码产品。据介绍,每年这个时候,3C产品的销售量都会有所提高,各种品牌的电脑、手机、数码相机等3C产品很受学生欢迎,尤其是刚过完年的大学生,手里有压岁钱,都喜欢一些性价比比较高的知名品牌。

“每年的2月份都是3C产品的销售旺季。”海口明珠广场某品牌手机专营店的工作人员介绍。

据了解,在手机消费中,不同年龄段的学生有着不同的需求和特点,一般初中生和高中生购买的手机价位在1000—1500元之间,而大学生购买的手机价位相对较高,不少大学生买的手机价格在2000—3000元之间,甚至有很多是高端机,如苹果、三星等智能机成了学生族的最爱。

该卖场联想电脑销售员表示,现在学生的购买力不容低估,4000元至5000元的笔记本电脑最受欢迎。

(本报海口2月17日讯)

# 国防设施与地方基础设施建设有机结合 军地融合式发展看文昌

为独具航天、文化、椰林、侨乡鲜明特色的国际滨海旅游城市。

记者近年跟踪采访文昌发射基地建设,亲眼目睹了文昌的基础设施和服务业的快速发展。文昌近几年先后投入70亿元建设了涉及道路桥梁、码头、供水、污水处理、医疗设施、供电、供气等六大类基础设施,其中围绕发射场建设的基础设施配套达17.8亿元。

项目建设督查工作领导小组组长、文昌市委副书记符永丰表示,围绕航天大概念,正在打造多条精品旅游线路,推出生态、风情、文化等主题游,全方位展现文昌市“椰子之乡”“华侨之乡”等特

色。总长54公里,途经4个乡镇的八门湾绿道已建成投入使用,投资4000万元的宋氏祖居文化园已修葺一新,组团式开发铜鼓岭、月亮湾、木兰湾等片区,坚持高水平开发建设清澜书香小镇、凤车小镇、龙楼航天小镇、东郊椰林小镇等一批特色精品旅游小镇。

在建设文昌航天发射场的过程中,军地不断增强融合发展意识,双方把国防设施与地方基础设施建设有机结合,实现资源共享,提高使用效益。

据总装备部第27基地副政委范益民介绍,航天发射场建成以后,由于其开放、环保功能,将能进一步带动当地科普旅

游、经济社会发展。在我国现有的航天发射场中,文昌发射场是开放力度最大的,所有建设项目里都有专门的旅游通道,卫星发射时,可吸引众多游客前来参观。

为了确保发射场按计划竣工,地方不断加大支持力度。据介绍,文昌市在财力较紧的情况下,仍承担了发射场配套道路、发射部队办公生活区配套道路和发射场供水供电系统、海口至文昌发射场配套燃气管道等基础设施。

除全力保障航天发射场项目建设外,文昌市还高度重视发射部队建设,切实有效做好“双拥”工作,从人力、物力、财力、交通、通讯等方面给予大力支持和

保障,只要部队需要,地方政府都尽力给予满足。特别是在随军家属就业、部队子女就读等方面制定相关政策,为航天城部队解除后顾之忧。

文昌是中国第四座航天城,也是最特殊的一座,原因就在“开放”二字。文昌市旅游委主任薛向文说,新一代的开放航天城,将是未来文昌旅游最大的吸引力。

(原载于《半月谈》2014年第三期)

## 我省将多措并举呵护碧水蓝天 划定生态“红线” 严格环境准入

本报讯(记者侯小健)划定生态“红线”,严格环境准入,改革生态补偿制度,加强大气污染防治,推进城乡清洁工程……我省今年将多措并举呵护碧水蓝天,扎实推进生态文明建设,全力打造山川秀美的生态宝岛。

省国土环境资源厅有关负责人称,资源环境是海南的最大优势,清新的空气、良好的生态是海南的一张亮丽名片,保护生态就是保住海南可持续发展的“金饭碗”。

划定生态“红线”是生态保护的屏障。该负责人表示,我省将在自然保护区和其他具有特殊生态、科学研究、旅游价值的特殊区域划定生态“红线”,实施依法保护,严禁开发。生态“红线”一经划定,任何人都不能侵占。

同时,配合有关部门,推进实行生态保护优先的绩效评价,建立领导干部任期环境质量考核制度和生态环境损害责任追究制度。

加快组织编制《生态红线区域保护规划》,划定生产、生活、生态空间开发管制界限,落实用途管制。编制全省环境保护总体规划,划定环境功能区,制定实施分区分类的产业发展政策和环境政策。

“我们还将改革生态补偿制度,加快制定实施《海南省生态补偿条例》,全面规范生态补偿工作。”该负责人说。

我省将对重点生态功能区实施生态补偿,提高重点生态功能区地方政府和个人保护生态的积极性,维护区域公平。配合财政部门加强对国家重点生态功能区生态转移支付资金的使用,做好中部山区国家重点生态功能区生态环境质量考核工作。建立省级生态转移支付资金,建立流域上下游之间、区域之间的横向生态补偿机制。

据介绍,今年我省将建立健全严格、有效的环境准入制度,将污染物排放控制在源头,维护生态安全。“严格环境准入不能动摇,要以环保标准决定项目能否上马,项目必须为环保让路。去年我省就否定了22家污染项目。”该负责人称。

加强大气污染防治是我省今年环境保护的重点工程。我省将出台大气污染防治措施,研究制定海口、三亚和全省机动车总量控制方案,推进机动车污染防治,建立机动车环保检验监管信息平台。完成全省储油库、加油站和油罐车的油气污染治理改造。加快推进文昌、万宁等12市县PM2.5空气质量新标准监测能力项目建设,建立健全环境空气质量新标准监测信息发布制度和监测网络管理制度。

## 东方获全国首批 创建新能源示范城市

本报海口2月17日讯(记者梁振君 通讯员蔡锋 实习生颜礼嘉)记者今天从省发改委了解到,国家能源局近日公布的全国第一批创建新能源示范城市(产业园区)名单显示,在81个城市和8个产业园区中,东方市作为我省唯一城市入选。

为发挥可再生能源在调整能源结构和保护环境方面的作用,促进生态文明建设,国家能源局组织各地区编制了新能源示范城市和新能源应用示范产业园区发展规划,并经审核确定了第一批创建名单。对于达到新能源示范城市评价指标的地区,国家能源局将授予新能源示范城市(产业园区)称号。

根据东方市提出的新能源发展目标,到2015年,东方八所镇包括主城区、东方工业园区及郊区等规划区域内的新能源消费量达到25.8万吨标煤,占规划区域能源消费总量的6.88%,其中建成太阳能热利用集热器面积32万平方米,光伏发电装机容量达到149.1兆瓦,风电装机容量达到549.35兆瓦,小水电装机容量1.35兆瓦,生物柴油、燃料乙醇和沼气产量分别达到20万吨/年、20万吨/年、1080万立方米/年。

## 三亚南山港一期工程投产试运营 “三港分离” 迈出实质步伐

本报三亚2月17日电(记者易建阳 通讯员张昕)日前,三亚海事局政务大厅内干货船“仕泰118”轮的进港签证成功办理完毕,成为靠泊三亚南山港的第一艘货船。这也标志着三亚南山港一期工程正式投产,进入试运营阶段。

三亚南山港一期工程于2005年年底开工,位于三亚崖州湾内,陆路距三亚市40多公里,设计最大可靠泊万吨级货船,年吞吐能力约65万吨,码头长度为260米,为海南南部最大的货运港。

此次的投产试运营也意味着三亚港的“三港分离”(客运、货运和渔港分离)工作又迈上了一个新台阶,大大扩大琼南地区的港口吞吐量,同时减轻三亚港的货物吞吐压力,将三亚港制约三亚中心城区规划发展的“暗疮”再度分割,有力地促进三亚旅游产业从观光旅游逐渐向度假旅游转型。

三亚海事部门为了保障三亚港南山一期投产试运营,详细了解了码头工程建设、通航水域安全、助航导航设施,以及消防和压舱水处理系统安全和防污染配套设施建设情况,要求作业单位要高度重視,在船舶进出港前,必须对航道、港池、码头前沿水域进行清理,保证船舶进出港的安全,在试运营当天派出监督人员深入码头现场开展监管,要求船舶在进行装卸作业时,加强现场监督管理,及时消除安全隐患,现场为靠泊船舶办理签证。