



马航客机失联

两冒用护照者照片曝光

两名冒名乘客均为伊朗人,但为恐怖分子的可能性不大

事件调查

新华社法国里昂3月11日电（记者郑斌 应强）国际刑警组织秘书长诺布尔11日说,使用被盗护照登上马来西亚航空公司失联客机的两人已证实为伊朗公民,但他们为恐怖分子的可能性不大。

诺布尔当天在国际刑警组织总部里昂举行新闻发布会,介绍有关马航MH370航班情况。他说,使用被盗护照登机的两名伊朗人分别为19岁和29岁。根据目前该组织获得的信息,其中一人希望到德国寻求避难。这两人先是用自己的真实护照进入马来西亚,然后一起使用假护照登上了MH370航班。

马民航局总监:不排除爆炸或空中解体可能

全面禁止核试验条约组织执行秘书长拉西纳·泽尔博10日说,已要求这一组织的专家进行确认,查看是否监测到马航失联客机所处高空有发生爆炸的迹象。

他说,假如马航客机发生爆炸,如

多方搜救



井冈山舰展开搜救

3月11日,中国海军井冈山舰(见上图)抵达位于泰国湾南部的马航客机疑似失联海域后,迅速采用直升机和水面舰艇立体协同的方式展开搜救。 新华社发

“海巡31”船现场指挥

本报海口3月11日讯（记者宋国强）今天16时58分,携带海事直升机、海事测量设备和搜救专家、扫测专家、医护人员的交通运输部“海巡31”船经过40多个小时的全速航行,近1000海里的航程,抵达中国海上搜救中心指定水域。随后,“海巡31”船接替此前担任现场指挥任务的我海军“绵阳(528)”舰担任现场指挥船,协调中方搜救船的搜救行动,研判形势,并制定搜救方案。

按照中国海上搜救中心安排,海军“井冈山(999)”舰、“绵阳(528)”舰

家属安置

每位乘客家属将获3.1万慰问金

与日后赔偿无关

关于对家属的特别慰问金,马来西亚航空公司高层管理委员会发言人王明财称,主要是帮助亲属所带资金不足的紧急需要,并聊表慰问。每位乘客按31000元人民币计。在此他特别声明,慰问金与日后赔偿无关。王明财



首批中国乘客家属抵达吉隆坡

3月11日,在马来西亚吉隆坡,马航失联航班第一批中国乘客家属抵达距机场不远的酒店。这家名为CYBERVIEW的酒店位于吉隆坡以南30公里的赛柏再也市,是该市最好的酒店之一。一位不愿透露姓名的马航官员表示,这批家属一行13人,马航将争取给予他们最好的照顾。 新华社发



这是马来西亚官方3月11日公布的照片。左为19岁伊朗男子迈赫达德,右边照片主人身份还不确定。 新华社 / 路透

4问马航搜救进展

马来西亚航空公司客机失联事件发生后,牵动国人心弦。连日来,中国、马来西亚、越南等多国在客机疑似失联海域展开联合搜救,但迄今客机仍下落不明。搜救行动最新进展如何?面临哪些困难?中国展开了哪些搜救行动?其他国家搜救力量投入几何?

1 最新进展: 搜救范围扩大至陆地

正调查飞机折返飞往苏邦的可能性

马来西亚方面11日表示,截至目前,尚未在搜索海域找到任何可以证实来自马航失联客机的物品。马航称,目前搜救小组已将搜索范围扩大至航线以外,除海上搜救外,还将增加搜索飞机飞行线路附近的陆地地区。重点搜索区域为马六甲海峡附近的马来半岛西部。同时,相关方面正在调查飞机折返飞往苏邦的可能性。

2 主要困难: 缺乏有效线索

此次马航客机失联是罕见的突发事件。越南富国岛是距马航客机疑似失联海域最近的基础设施完备的地区之一,与越南的金瓯一样被视为搜救工作的重要基地和信息集散地。目前,主要搜救任务海域从越南最南端到马来西亚沿岸,直线距离约360公里,海面宽广。理论上按每条船一天搜寻面积约3000平方公里计算,在

3 中方搜救情况: 已有5艘舰船展开搜救

记者从中国海上搜救中心了解到,截至11日15时,“南海救115”轮、“南海救101”轮、“海警3411”轮、海军“999”舰(井冈山舰)、海军“528”舰(绵阳舰)5艘我国搜救舰船已抵达马航客机疑似失联海域,正在展开搜救。同时,中国已紧急调动多颗卫星,利用高分辨率对地成像、可见光拍照等技术对陆地、空中搜救马航失联客机行动提供支持。交通运输部副部长、马航失联客机应

4 各国搜救力量: 10多个国家参与搜救行动

目前,中国、马来西亚、越南、新加坡、菲律宾、印度尼西亚、泰国、澳大利亚、英国和美国共派出34架飞机、40多艘搜救船只在相关海域执行搜救任务。此外,新西兰总理约翰·基11日宣布,新西兰空军一架P-3猎户座军

法航失事客机搜寻始末

延伸阅读

马来西亚航空公司失联客机至今下落不明。2009年法国航空公司也曾发生过航班客机失联事件。当时这架空客A330客机从失联到残骸最终定位用了大约两年时间,而有关方面直到3年后才做出了最终调查结果。

2009年5月31日,载有216名乘客和12名机组人员的法航AF447号航班于格林尼治时间22时从里约热内卢起飞,计划于格林尼治时间6月1日上午9时10分抵达法国巴黎的夏尔·戴高乐机场。客机于格林尼治时间6月1日1时33分与地面进行最后一次联络后,在大西洋海域上空失联。

6月1日凌晨2时30分,巴西空军启动空中搜救程序,一架C-130飞机和一架P-95运输机于5时30分展开搜寻。

6月2日,法航宣布确定客机失联海域位于巴西海岸与非洲海岸的中间地带。同日上午6时49分,巴西空军在巴西费尔南多—迪诺罗尼亚岛东北650公里处的海域发现了飞机坐椅、白色碎片、橘黄色救生圈及航空煤油等痕迹。下午13时左右,巴西空军又在距离巴西诺罗尼亚岛400海里的大西洋海面上发现了长达5公里的飞机散落残骸漂浮带。

6月26日,巴西军方宣布结束搜寻工作。截至当日,共发现了51具遇难者遗体。7月2日,法国国民航空安全调查分析局公布首份法航客机失事调查报告。调查人员认为,失事客机并没有在空中毁损,而是以非常快的速度落入水中。

2010年5月6日,法国宣布,失事客机“黑匣子”的位置已被锁定在大西洋一个方圆5公里的范围内。

2011年5月1日,失事客机的一个黑匣子被发现并被成功打捞出水。5月3日,第二个黑匣子被找到。截至6月16日,共有154具遇难者遗体被打捞上岸,但仍有74位遇难者的遗体未找到。

2012年7月5日,法国国民航空安全调查分析局公布最终调查报告。报告认为,技术故障和人为因素导致了AF447航班失事。

记者顾德伟(新华社北京3月11日电)

百态纵览

新研究称 气候变化曾助力 成吉思汗崛起

据新华社华盛顿3月10日电（记者林小春）成吉思汗建立的蒙古帝国在13世纪崛起,一项新研究表明,气候变化在蒙古帝国崛起的过程中发挥着重要作用。

美国哥伦比亚大学的尼尔·佩德森和西弗吉尼亚大学的艾米·赫斯尔10日报告说,13世纪初,通常寒冷而干燥的中亚草原迎来了该地区过去1000多年中最温和、最湿润的气候,这种气候刺激了草原的生产力,不仅带来丰富的牧草资源,也导致马匹和其他牲畜数量增加,为一个建立在马和其他牲畜基础上的帝国扩张提供了充足的资源。

赫斯尔说,从极度干旱变成极度湿润强烈表明气候在当时发挥了重要作用,“气候不是唯一发挥作用的因素,但它为一个有魄力的领袖从混乱中脱颖而出、发展军队、集中权力创造了理想条件”,这段不寻常的高温度时期“创造了不寻常的草原生产力,这导致马匹数量增多。成吉思汗充分利用了这个机遇”。

火山爆发或助物种熬过冰河期

据新华社堪培拉3月11日电（记者徐海静）澳大利亚研究人员11日报告说,火山爆发产生的蒸汽和热量可能帮助一些植物和动物熬过冰河时期,这一成果也可以帮助科学家了解物种如何应对气候变化。

一些物种是如何在冰期“幸存”下来,这一直是困扰科学家的一个问题。澳大利亚国立大学和南极局的研究人员研究了数以万计南极洲的物种记录,包括苔藓、地衣、虫子等,这些物种至今仍生活在南极大陆。研究发现,南极洲有至少16座火山,距离火山越近,物种越丰富,距离越远,物种越少。这印证了科学家们的假设,即自最后一次冰期以来,物种逐步扩大活动范围,并逐步走出火山区域。

“火山蒸汽能够融化冰川下的大块坚冰,这里的温度可能比外部的温度高出数十度。洞穴和温暖蒸汽所覆盖的区域可能成为物种在冰河时期存活的场所,”弗雷泽说。

尽管此项研究针对的是南极洲的物种,但其成果可以帮助科学家更好地理解冰河时期中其他地方的物种如何度过这一寒冷时期。“我们可以从过去的气候变化的影响吸取经验,应对目前人类活动导致的日益加速的气候变化,”弗雷泽说。

大象能从人类语音中辨别危险

据新华社华盛顿3月10日电（记者林小春）大象在了解人类的威胁方面可能比人们以前认为的更聪明。美国《国家科学院学报》10日刊载的新研究表明,大象能从语音中区分出人类的种族、性别乃至年龄,并针对构成威胁的人类采取防御行为。

英国萨塞克斯大学教授卡伦·麦库姆等人给肯尼亚安博塞利国家公园的大象播放了肯尼亚坎巴人和马萨伊人的声音,意思都是“看,看那里,来了一群大象”。马萨伊人以游牧为主,有时会攻击大象;而坎巴人以农耕为主,对大象基本没有威胁。

研究表明,与男性坎巴人的声音相比,男性马萨伊人的声音更容易让大象采用防御行为。诸如聚拢在一起,扬起鼻子闻味道。研究人员进一步分析后发现,大象并不害怕马萨伊女性和孩子的声音,而只是对马萨伊男性的声音采取防御行为。

研究人员在论文中写道,这些结果表明大象使用语音线索确定附近人类造成的威胁,而且它们“有相当大的认知灵活性和精细的区分能力”,这种能力“使它们能够确定最危险的人群,并据此采取相关行动”,这也是许多野生动物生存下去的关键技巧。



巨型恐龙骨骼化石“入住”迪拜购物中心

3月10日,在阿联酋迪拜购物中心,人们参加巨型恐龙骨骼化石的揭幕典礼。

当日,一座长24.4米、高7.6米的巨型恐龙骨骼化石正式“入住”阿联酋迪拜购物中心,它将在这里对公众永久性免费展出。

新华社记者 李震 摄