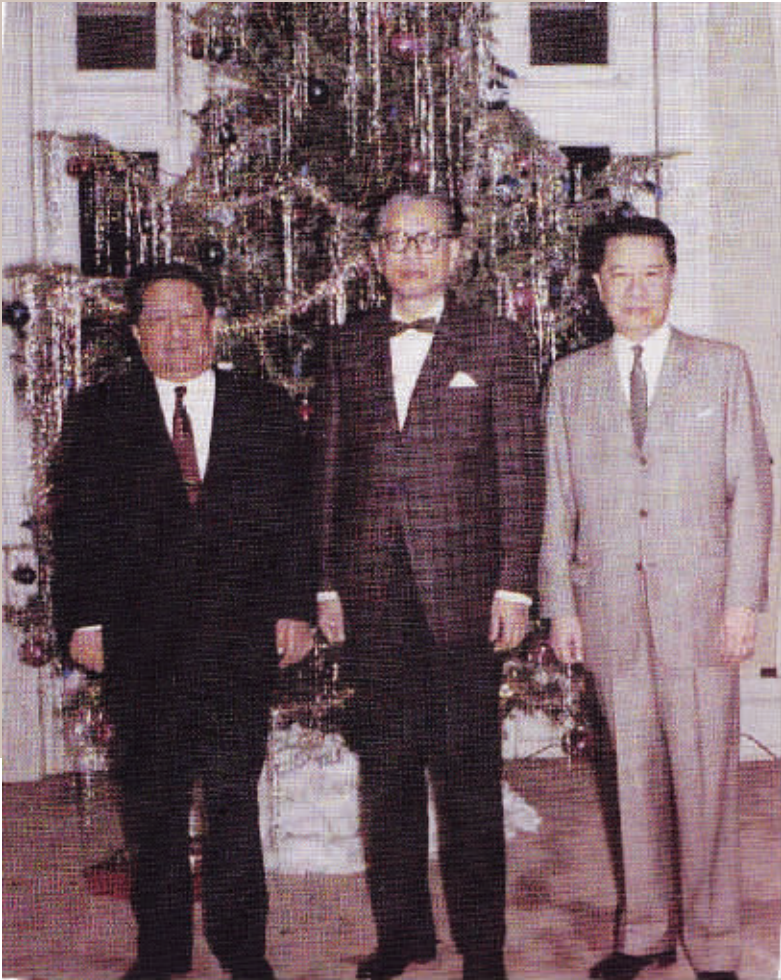


宋氏三兄弟的家国情怀

文 / 海南日报记者 许春媚

继 2009 年 4 月在海南文昌举行“宋耀如及其时代”国际学术研讨会之后,时隔五年,来自国内外的专家学者又再次聚集海南海口,围绕“宋氏家族精神遗产及其价值”主题展开关于宋氏家族的学术研讨。

翻阅专家学者们提交给大会的论文集,海南日报记者看到,关于宋氏三兄弟的家国情怀,专家学者们不但提出了题目,还尽可能收集资料进行研究、分析。其中,部分专家学者的研究论文还涉及到了海南的近代历史,尤其是民国以来海南在建设、开发、发展中取得的进步和遇到的曲折,他们的研究让人对海南的近代史有了更为客观全面的了解。海南日报记者特别梳理出部分专家对宋氏三兄弟的研究,以饕读者。



1960年代,宋子文(中)、宋子良、宋子安(右)三兄弟在纽约过圣诞节。

“这是一次呈现新的史料和新的观点最多的专题研讨会之一。”近日,参加“宋耀如及其时代”国际学术研讨会的中国宋庆龄基金会研究中心顾问何大章接受海南日报记者采访时说,这次研讨会包容性很强,论点有了很大的变化,视角更加开阔,“过去的研究在思想上有所禁锢,这次大家思想的开放度有很大的变化,现在开始讲宋子文宋子安宋子良在哪些方面对国家有功绩,宋美龄在妇女儿童工作方面做了哪些,而过去只肯定了宋耀如和宋庆龄两个,其他的则一带而过。现在这个问题开始打破,大家开始回到历史客观,从文献、文物出发,更强调把历史人物放到当时的时代背景下去研究。”

宋子良与南侨机工

在抗日战争时期,有一条特殊的公路——滇缅公路。这是一条战争的生命线,1939 年至 1942 年期间,滇缅公路一共抢运了 50 多万吨军需物资和 15000 多辆汽车,还有那些无法统计的其他物资及用品。据战后统计,抗战中,中国军队的物资和装备几乎有一半是通过滇缅公路运进来的。而运输着这些物资的汽车,正是由东南亚各国华人子弟组成的“南洋华侨机工回国服务团”及其他司机一起驾驶的。在这份沉甸甸的功绩簿上,有宋子良及宋子安两兄弟浓重的一笔。

“在有关宋氏家族三兄弟的报道中,由于宋子良、宋子安的工作经常是宋子文的助手,所以对他们历史上的业绩往往被忽略了。而实际上,他们对国家的贡献自有其独特的地位。”在研究宋氏家族时,海南大学教授唐玲玲对较少有人涉及的宋子良、宋子安两兄弟如此评价。



位于文昌市昌洒镇古路园村的宋氏故居。 张杰 摄

近些年来,海南大学教授周伟民、唐玲玲夫妇对宋氏家族成员进行了深入的研究,先后多次到国内外搜集有关宋氏家族成员的资料,编著了《宋耀如年谱》一书及撰写了多篇关于宋氏家族成员的学术论文。

据唐玲玲介绍,抗日战争爆发后,我国沿海口岸及对外交通先后沦陷,国际军援运输濒临断绝。在这种危急时刻,国民党政府决定开辟滇缅公路。1938 年,滇缅公路动工。按照规划,这条公路沿途要翻过海拔 3000 多米的横断山脉、怒山和高黎贡山,要横跨水流湍急的漾濞江、澜沧江和怒江,要穿越人烟稀少的“烟瘴之地”,险恶的行车环境,非熟练的司机和机修工难以胜任。此时,宋子良临危受命,接任国民政府军事委员会西南运输总经理处



1942 年圣诞节宋氏三兄弟合影。左起:宋子安、宋子安夫人吴其英、宋子良夫人席曼英、宋子文、宋子文夫人张乐怡、宋子良。

主任一职,负责筹划让滇缅公路这条关系国家安危的抗战输血管活动起来。

但是,当时国内的这样技术娴熟的机工十分匮乏。国内找不到人,就把目标放到国外。紧急时刻,宋子良选择向爱国侨领求助。1938 年 7 月,宋子良通过西南运输总经理处驻新加坡分处的主任陈传平致函身在新埠的南洋华侨筹赈祖国难民总会(简称南侨总会)主席陈嘉庚,请求其在南洋华侨中代为招募各种熟练技术工人,尤其是后方运输线上急需的驾驶人员。为确保招募一事稳妥进行,1939 年初,宋子良又致电陈嘉庚,表达了希望陈嘉庚能代为招募华侨机工回国以救国家燃眉之急的意愿。随后,宋子良又专程到新加坡与陈嘉庚面商招募事宜。

1939 年 2 月 7 日,南侨总会发出第六号通告,征募汽车修机驶机人员回国服务。一声号令,许多热血的华侨机工纷纷报名,放弃在海外优越的生活条件,回到祖国加入支援抗日战争的行列。短短几个月时间,九批约 3200 余名南侨机工应召前往滇缅公路服务。

繁忙的招募和接收工作告一段落后,负责西南运输工作的宋子良还需要解决运输队所需经费,机工受伤医疗处所,车辆运行中的加油站、停车场、修机厂等等诸多相关问题。而在当时,处于抗战混乱中的中国,国民政府各个机关自立门户,无法统一办事,而运输处又存在组织过于庞大、系统混杂、职责不专一等诸多弊端,在这种情况下宋子良开展工作很是艰难。1941 年,宋子良积劳成疾,急需开刀治疗。在这危急关头,蒋介石委派他的表弟俞飞鹏前往接替,宋子良才离开昆明回到内地就医。

宋子安与中国远征军

不仅仅是宋子良为滇缅公路的运作投入了大量的心血,最年幼的宋子安也与他哥哥一样,积极投身维持和经营对中国抗战具有重要意义的这条国际交通线。

据涉足研究宋子安生平的海南广播电视台主任编辑王新芒介绍,1942 年春,宋子安到昆明担任西南运输公司的总经理。当时,日军为了侵占东南亚地区和从侧翼进攻中国抗战大后方,在出兵攻占了越南、泰国、新加坡等国家和地区后,重兵侵犯缅甸,占领了缅甸的中部和南部。为了保卫滇缅公路和抵御日军对缅北的侵犯,应驻缅英军所请,中国远征军人缅作战。前线战事吃紧,后方的物资必须尽快运抵支援部队。接到命令后,尽管知道此行艰险,宋子安仍然决定亲自率领 23 辆装满物资的汽车赶赴前线。

正值雨水丰沛季节,路况复杂凶险,沿途泥石流不断,在险象环生中,宋子安带着车队克服重重困难,终于抵达中缅边境。正当宋子安指挥车队穿越国界时,突然有 4 架日军轰炸机来袭。很快,有几辆运输车被击中着火,人员出现伤亡。而此时,押车的士兵由于没有防空武器,不知道该如何应对。看到这种情况,不顾敌机的轰炸扫射可能给自己带来的生命危险,宋子安站到车上,大声下令押车士兵用手中的枪直接向日军轰炸机还击。在他的指挥下,当日军飞机第二次俯冲准备轰炸时,迎面而来的是中国士兵枪口中喷射出的密集子弹。猝不及防中,有一架日军飞机被击中,冒着黑烟摔了下来,其余几架飞机见势不妙,仓皇逃走。宋子安率领着车队及时把物资补给送到了前线,为中国远征军人缅作战的首战成功提供了物质保证。

宋子文与海南岛开发

宋家的故乡在海南,宋家的“根”在海南。无论何时何地,宋家的人都深深认可这一点。

下转 B6 版►