

“毁人”专业倒逼高校改革

■ 饶思锐

“毕业即失业”的就业难问题已经由专科生、本科生蔓延到了硕士研究生。经过政府部门多方调控,“就业难”已逐渐转为隐性的专业就业难,一些专业就业率持续低下。

专业就业率低下的最根本原因是人才供给远超市场需求。而人才供给与市场需求失衡的主因则是大学扩招政策。以往大学生有“秀才”之称,考进大学便是十里八乡的“稀罕人物”,大学毕业俨然成为国之栋梁;而今,村里的大学生已不少见。如何实现由精英教育向平民教育的过渡?大学需要好好考量。

就业供求失衡,一些专业盲目扩张也难辞其咎。一些高校在专业设置上追求大而全,质量却参差不齐,严重滞后于市场需求,此时就业热门难免成彼时冷

门。有用无用关键是用用于何处,是为就业铺路,还是追求学术研究,又或是提升素养?一些高校专业定位不清,适用性不强,自然不能很好地面向市场。因此,高校专业设置和招生计划应建立具有前瞻性的市场预警机制,根据就业前景进行调节,并建立相应的专业淘汰机制,大力发展适用型人才。教育部要求600所地方本科院校转型为应用技术大学,就是侧重应用、面向市场、以就业为前提的应对之举。

“就业难”更需大学“严进严出”。当前,专业不专在一些大学成为常态。无关课程一大堆,老师上课读课本、放视频,学生上课玩手机、聊天至艺不精、不专、不深,荒荒学业。“毁人”专业倒逼高校改革,“悔人”迫切要求大学控制招生数量、提升教学质量、增加学术分量,突出特色、提高适用性。



新华社近日报道,由于毕业人数不断增加、就业机会相对有限,毕业生们正遭遇着“拿文凭易、找工作难”的现实尴尬。面对严峻的就业形势,不少人在微博上吐槽高校“毁人”专业。

就业难不是专业惹的祸

■ 石言

毕业生纷纷吐槽“毁人”专业,认为就业难是专业惹的祸。在笔者看来,恐怕未必如此。

首先,我们不得不承认,就业需求为零的专业基本是不存在的。即使是一些很冷门的专业,也能够相关的一级学科和学科门类中找到相应就业方向。只要你专业知识学精了,具备了相应能力,找到工作是自然而然的。很多就业困难的同学,并不是因为找不到工作才抱怨专业,而是在就读专业时就抱怨,认为专业没有前途,就荒废学业、自我消沉。这样做的结果显然是就业难,如此又进一步强化了对所学专业的负面认识。

其次,就业未必局限本专业范围内。在就业市场上,在我们身边,转行

就业的人比比皆是。在学好本专业基础的前提下,有意识学一些其他知识,多方面培养自身能力,知识结构更加丰富了,就业起来只会更容易。

再次,你觉得自己专业不好,你可以选择转专业,也可以修第二学历,还可以在考研时换专业。即使不调专业,也可以通过报名考取资格证书的形式,得到外专业学习和就业的机会。专业并非“不是生命中无法忍受之重”,在这个日趋多元化的时代,专业并不一定意味着什么。

萨特说过,人有选择的自由,但对自己的选择,你没有逃避选择带来后果的自由,也就是说要承担起选择的责任。专业是入学前自愿选择的,或者是同意调剂的,并且专业还可以在入学后调整。既然你选择了这个专业,也坚持修这个专业,为什么还要抱怨它呢?要知道,抱怨专业根本无益于毕业生就业。

为公交车找个家有多难?



■ 正言

2009年,一份海口市人大代表关于公交场站的建议被列为当年的主任会议一号督办案。令人不解的是,时过5年,公交车占道停放的问题,仍未得到明显缓解。全市共1500多辆公交车,但是由于公交车场站的缺乏,仍有逾1000辆公交车需占道停放。(详见5月26日《南国都市报》06版)

公交车下了班无家可归,不仅让司

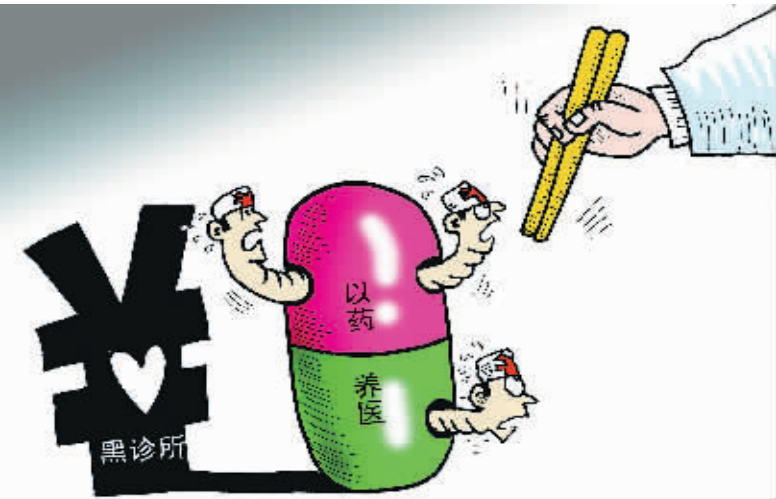
机师傅与公交公司常为电池被盗、车辆被撞、乱停被罚等感到头疼,发出了像流浪猫一样的感慨。对于相关部门而言,或许也因规划建设、司机市民不配合、屡遭投诉曝光等问题,一肚子苦水。

为何这件事关群众切身利益的事情进展缓慢,赖床难起?想来无非是一些单位、一些人员对“公交优先”认识不足、行动缺位,该出手时不出手,推诿扯皮躲猫猫罢了。在完善公交场站体系、改善公交管理和服务等细节工作上,没有履行应尽之责,甚至以公共利益为博弈平台,置群众呼声于不顾、人大督办于不顾。

如何扯清这团麻纱?不仅需要我们以问题为导向、以困难为考验,剖析公交车

“睡大街”这一“老大难”的症结,消除畏难情绪,用心想事、用智谋事,千方百计破解之;更需要我们把挑战当机遇,化被动为主动,积极转变作风,抵住“小算盘”的诱惑,矫正“近视眼”的视野,跳出“小圈子”的限制,打破“天花板”的瓶颈,用力干事,用情兴事,推进部门、行业间无缝衔接、共识共为,打造群众满意窗口。毕竟,公用事业的本质就是最大限度地为社会公共利益服务、为人民群众的生活服务。

也惟如此,以解决百姓出行难为出发点 and 落脚点的“公交优先”才不会成为一句空喊的口号,海口市的“公交都市”试点工作也才有望取得明显成效,而公交车无家可归的难题才能迎刃而解。



时事图说

据报道,虽然全国各地屡屡重拳整治没有经营许可证的黑诊所,却难以根除。一些地方的黑诊所像打不死的“小强”,几经整治,又几度死灰复燃。“以药养医”、大医院“看病难”、合作医疗跨地区保难和违法成本低这四大原因,为黑诊所提供了“生存环境”。

可以说,这四大原因是黑诊所得以维系的深层次原因。要彻底解决黑诊所

问题,必须根除其赖以存在的“生存环境”,从源头上入手,深化医疗体制改革,规范民营医疗机构,推广社区医疗服务,解决群众看病过程中存在的现实难题。这才是黑诊所的治本之策。这正是:

无证诊所似小强,就地复活颇平常。治本之策在何方?深化改革除土壤。

(文/石言 图/美堂)

海口椰海大道将出现:海南国际旅游岛的美居产品集散地、美居文化辐射地、美居精品赏析地

喜盈门建材家具生活广场

海南现代科技集团 上海喜盈门国际商业连锁企业 强强牵手的超强之作



采购建材家具,会不会成了一次海洋绿洲发现之旅?到建材家具市场看一下的行为,会不会就是激发灵感的旅程?用手机按下的画面,会不会成了自家新居大门、玄关、客厅、厨房、书房甚至私密卧室的设计大样?

当海南现代集团和上海喜盈门集团的决策者决定成立海南现代美居投资有限公司牵手开发喜盈门建材家具生活广场时,当上海同济大学一个最能体现“国际家居生活观”的专业设计所苦战了242天后的设计效果出现时,强强联手的超强项目出现了,答案只有3个字:“肯定会!”

2014年5月26日上午10时50分,喜盈门建材家具项目正式启动!你、我、他来了,你我他信了;参加项目启动仪式的贵宾来了,他们在听了项目介绍后都信了。

“你”是一个在媒体从业32年的高级记者,足迹从最穷困的东方江边乡江边村到世界豪富所在南非开普敦的私宅、会所、工作室。“我”是在全球设计了52家五星级酒店,在海南参与27家五星级酒店施工的总工程师。“他”是海口市民,是业主,是住户。52岁的他,经营过7万多种建材。1991年7月,他在海口长堤路上卖出第一片磁砖。在城西西路、海府路金鹿市场、南海大道、丘海大道。他说,他卖过的建材可以把地球包起来。

你、我、他坚信——在海口市椰海大道上,将要出现海南国际旅游岛的美居概念辐射地、美居产品集散地、美居精品赏析地。这里的家居广场、进口奢侈家居城、名品生活馆商业街、SOHO商务办公构成了海南有史以来最庞大、最高端、最专业建材家具国际艺术社区!

有一个不争的事实,从海口长堤路到海府路金鹿建材市场;从城西西路到南海大道再到丘海大道甚至秀英曾计划出现的亚洲商业街,海南作为建材家具最旺的地区,始终未能改变:店小、多、杂、乱。面对要装修的新家,稍有购买力的人,竟要过海到广东。面对建设国际旅游岛的重任,海南连一个能体现国际生活观的建材家具业态都没有,无论是政府,还是市民,都无法面对。

鉴于此,昨天上午在开工现场,海南现代科技集团董事长邢治川在接受本报记者采访时说,喜盈门建材家具生活广场项目受到海南省委、省政府、海口市委市政府的大力支持和高度关注,项目被列为海南省十二五重点项目和2014年省市两级政府重点项目。“这是动力也是压力,我们不会辜负政府的期望。”

在上午的仪式上,海南现代科技集团、上海喜盈门集团和项目承建单位同时表示,在海口椰海大道上出现的将是一个综合的航母级综合业态!将呈现真正能代表海南国际旅游岛实力的产品,呈现海南国际建材家具市场的变革的力量!

他们在发言中强调,项目有政府的全力支持,有企业的全力建设,两年后开工现场就是答案!

新华快评

节能减排“心慈手软”不行

■ 江国成

国务院办公厅26日公布了《2014—2015年节能减排低碳发展行动方案》,国家发展和改革委员会、环境保护部同日召开节能减排和应对气候变化工作电视电话会议,部署2014—2015年节能减排低碳发展工作。落实有关精神,重要一点:对节能减排不达标责任人严格问责,决不能“心慈手软”。

“十二五”节能减排指标是全国人大批准的约束性指标,是中央政府向人民作出的庄严承诺,必须如期完成。近年来,我国以雾霾为代表的环境污染日益严重。实现“十二五”节能减排低碳约束性目标,部分指标进度滞后,环境事件时有发生,一些地方认识不完全适应新形势要求,形势十分严峻。为此,中央出台一系列政策措施,加快推进节能减排和低碳发展。

我国实现节能减排低碳约束性目标难度较大的原因是多方面的,既有发展方式严重粗放、有法不依、执法不严等原因,也有经济转型升级进展缓慢、节能减排指标下达不科学、统计不全面等因素,但不少地方政府认识不到位、措施不得力难辞其咎,也与节能减排问责制在一些地方得不到落实有关。

从“十二五”以来全国节能减排完成情况来看,完成不好的地方往往是经济发展方式粗放,对资源节约、环境保护“口惠而实不至”的地区。这些地方领导口头上对环境保护高度重视,实际上仍在搞“GDP崇拜”,把环境保护看作是对经济发展的拖累。

呼吸干净的空气、喝上放心的水,是人类生存的重要条件。要改善大气质量、遏制水污染和土壤污染,必须严格执行环保等法律法规,对违法行为实施零容忍。

喊破嗓子,不如干出样子。当前,一些地方的环境污染已经成为老百姓高度关注的热点话题。在许多地方,环境污染已经成为经济社会发展和民生改善的重要制约因素。要促使地方政府转变发展思路,真心实意地重视环境保护、推进节能减排,必须加快绩效考核体制机制改革,对那些在环保和节能减排工作上口是心非的单位和责任人,严格落实问责制,依法依规给予应有的处罚,不能“心慈手软”,不搞“下不为例”。

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱:hnrpl@163.com

背景资料

企业理念:倡导国际生活观
喜盈门(国际)建材家居广场项目组成:
喜盈门进口奢侈家居城
喜盈门名品生活馆商业街
SOHO商务办公

项目数据

占地218亩
综合商业总开发体量达60万平方米
海南省十二五重点项目
海南省及海口市2014年重点项目。
项目集单体12万平方米
以国际建材家居为主题的新型高端商业综合体项目。

项目所在地

海口喜盈门建材家具生活广场位于海口“海南现代美居生活物流园”内,项目交通便利,区位优势,北临海口主要城市干道——椰海大道,东倚山高南路,西抵学院南路,南接规划道路,并临近绕城高速公路、东环城际铁路站、沙坡水库森林公园等,拥有得天独厚的地理环境。

建设目标

海南建材家居生活品类最多最全、规模最大的家居中心:涵盖建材家具、灯饰软装、家居生活等品类;海南设计师创意园、步行休闲街、soho商务办公中心,以及海南的大型标志性茶城和可以俯瞰沙坡水库森林公园的公寓住宅房,成为海口“最生活、最家居”的综合体。

项目主

项目运营商:上海喜盈门国际商业连锁集团创立于1997年。总部设在上海,专业从事城市综合体和建材家具广场项目的开发与运营管理,拥有创新的运营理念。经营业态涵盖建材家具、公寓式酒店、甲级写字楼、综合百货、餐饮娱乐等。目前,喜盈门已在上海、福州、南昌、厦门、泉州、长沙、海口、莆田、遂宁、株洲、九江等城市投资了十多个大型商业项目,是华东地区领先的商业地产运营商。
海南现代科技集团:海南现代科技集团有限公司创立于1988年,经过二十多年的发展,现代集团成功实现了从几十万元的小企业,发展为拥有数十亿元资产的多元化经营的高科技企业集团;成为以软包装业、房地产业为主,集酒店业、热带高效农业和物业管理为一体的产业集群。其核心企业“赛诺国际”已于2008年2月在纳斯达克挂牌上市。

开发大事记

2013年12月13日土地挂牌。
2014年1月31日办理完土地手续。
两个月完成修规及建设方案设计、规划报建、施工图设计。一个月时间完成围墙、道路平整、施工临时水电及临建建设,目前已具备全面开工条件。
两年建成并全面开业。