



5月24日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在出席亚信上海峰会之后,来到上海汽车集团技术中心参观了汽车造型设计、样车试制和新能源联调试验。他走到荣威、MG两大自主品牌系列样车面前,询问技术性能、性价比、市场认可度,肯定他们追赶前沿的创新精神。总书记强调,汽车行业是市场很大、技术含量和管理精细化程度很高的行业,发展新能源汽车是中国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,要加大研发力度,认真研究市场,用好用活政策,开发适应各种需求的产品,使之成为一个强劲的增长点。

大幕开启—新能源汽车全面推广

随着决策层决心的不断加大,政策倒逼发展新能源汽车进入增压阶段。新一轮新能源汽车推广大幕已经全面拉开。据悉,在中央召开的新能源汽车联席会议上,把住建部、能源局、发改委、工信部、国土部、交通部、科技部都纳入其中,并分别分配了任务。

国家电网全面“放手”

日前,国家电网公司计划进行改革,拟将分类开放的“四领域”之一是“电动汽车充换电实行市场开放”。2009年,国家电网的发展思路是“换电为主、插电为辅、集中充电、统一配

送。”;2013年,进一步发展为“主导快充、兼顾慢充、引导换电、经济实用。”;而这次的路线图是“全面开放”。

新能源汽车制造商都将其视为利好消息,因为如果没有“电动汽车充换电实行市场开放”,插电式混合动力汽车、纯电动汽车必需的基础设施则完全掌握在国家电网手里,现在放开了,至少让资本介入,给予市场更多的活路,也给新能源汽车市场带来基础设施层面的更多确定性。

税务总局减税“筹谋”

最近,作为新一轮新能源汽车推广

新政的一部分,国家税务总局除了在其官网对外公布电动汽车不纳入消费税征收范围、不征收消费税之外,还表示正在研究制定新能源汽车购置税优惠政策。这是国务院副总理马凯一个多月前在深圳全面部署新能源汽车推广应用任务后,相关职能部门执行落实的政策之一。

一位相关机构权威人士称:“纯电动车不存在排量,而且还有混合动力等多种节能环保的车型,所以最可能的是借鉴新能源汽车补贴的方式,按照续航里程分级征收,纯电动车根据续航里程分三个级别进行优惠,分别是不低于250公里;不低于150公里;

不低于80公里。插电式混合动力乘用车(含增程式)续航里程不低于50公里才有优惠。”

上海抢推新政“给力”

5月20日,上海市政府发布了《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法》。对消费者购买新能源汽车,在中央财政补助基础上,根据上海市新能源汽车登记车型目录有关信息和上海市确定的补助标准,上海市再给予财政补助。同时,对直接或组织员工一次性购买新能源汽车超过10辆的法人单位,上海市再给予2000元/辆

的财政补助。对汽车生产厂商,每回收一套新能源汽车动力电池,上海市给予1000元的补助。

此外,对于购买新能源汽车用于非营运的消费者,上海市免费发放牌照。要知道,目前在上海办理私家车牌照一般在8万元至12万元不等,这些补贴和措施对推广新能源车是前所未有的给力!

据接近政策制定的政府智囊人士称,新能源车推广新政策是体系性的,接下来在扶持新能源车企创新商业模式、加大在公交车公务车领域的推广力度、破除地方保护主义、扶持新能源汽车技术研发等方面将有政策陆续出台。

上汽通用五菱宏光全系 4月同比增长92%

据全国乘联会最新数据显示,上汽通用五菱宏光全系产品4月销量超6万辆,同比增长高达92%,再次力压群雄,蝉联国内MPV市场冠军。其中,五菱宏光S月销量达23007辆,五菱宏光月销达37002辆。今年1—4月,五菱宏光全系产品销量超过27万辆,同比增长67%。其中,1月份单月销量更是冲破8.1万辆,成为全球单一车型单一市场销量冠军。

数据显示,2014年1—4月MPV市场总销量达625万辆的销量,作为开拓者和领头羊,五菱宏光功不可没,其以超过27万辆的销量,占MPV市场份额44%。这意味着只要销售3辆MPV车型,就有一辆是五菱宏光。

截至目前,宏光全系已拥有超过132万用户,成为国内第一个销量超百万的MPV品牌,逐渐建立起竞争对手难以超越的品牌壁垒。

车界掠影

宝马与国家电网合作 拟在上海建充电站

5月28日,宝马公司宣布将在上海建充电站,并将在全国推出i3电动汽车,预测中国将在未来五年期间成长为全球最大的电动汽车市场。宝马称,将与国网上海市电力公司电动汽车服务分公司以及国有房地产公司上海世博发展(集团)有限公司合作建造50多个充电站。

由于充电基础设施不足,电动汽车在大部分国家销量并不乐观。在中国,几乎没有私人拥有的停车位,而行政管理上的障碍又很多,汽车生产商发现电动汽车的销售更难。

据了解,中国制定了宏大的目标,计划明年使插电式混合动力汽车和电动汽车的保有量达到50万辆,到2020年达到500万辆。为给这类新能源汽车提供动力,中国曾希望到明年建成40万个充电站,但实际建设进度落后于计划。为此,国家电网公司5月27日称,将引入社会投资参与电动汽车充电站的建设。

谷歌无人驾驶车 或将2020年面市



据报道,日前,美国谷歌公司首度公开了一款“无人驾驶汽车”的试验车。这款汽车由丰田公司的传统汽车改造而成,并有望于2020年正式投入使用。

这款车采用了圆润型车身设计,最多可搭乘2人。车上配有智能感应器和摄像装置,可自动收集周边信息,并通过电脑系统对其进行自动分析,并自动行驶。同时,车内并没有配备方向盘、油门、刹车等传统装置,乘客只需输入目的地,按下“开始”或“停止”按钮,便可实现无人驾驶,方便快捷。此外,为确保足够的安全性,此车最高时速仅限每小时40公里。

此前,谷歌公司于2009年便已开始了自动驾驶技术的研究。据悉,谷歌或将于今年夏天开始对这款车进行行车试验,试验用车已生产了约100辆。除了谷歌之外,丰田、日产等诸多汽车巨头也开始了无人驾驶技术的研究。

法学生设计超环保车 12L油绕地球一周

环保一直以来都是世界关注的话题。据报道,法国一个科技学院的学生近日设计出一款超省油环保车,1升燃料可行走3300千米,即用12升燃料便可环绕地球一周,以英国资油计算,只需15.6英镑(约合人民币163元)。

据报道,这辆名为Microjoule的环保车,可用汽油或乙醇作燃料,车架以轻巧的碳纤维制造,只有35公斤重。其水滴型车身设计,亦大大减低风的阻力。

这辆环保车于本周在荷兰鹿特丹举行的一个环保汽车马拉松赛中,击败了其余200名对手夺得冠军。

全新英菲尼迪 6月上市

据报道,日产旗下豪华品牌英菲尼迪正式揭开最新款车型Skyline 200GT-t的面纱。日产汽车公司在新闻发布会上表示,该车型将于6月5日在日本开售,但不愿就该车型性能透露更多细节。全新英菲尼迪采用驾驶模式选择系统,改良版后悬架系统,提供Direct Adaptive Steering线控转向系统供选装,并配备梅赛德斯-奔驰的发动机。得益于这些改良,该车型百公里油耗为7.3升。这款车含税起售价为383.4万日元(约合人民币23.49万元)。

至臻至美,百万信赖的幸福

新一代福美来M5 跃级上市 7.49万起

6月8日前购买新一代福美来M5即有丰厚奖品,并有机会赢取海南豪华游。

新一代福美来M5 至臻·至美

户有这一刻,才能赢得百万用户一路信赖。新一代福美来M5,尽享福美来带来的喜悦,更以非凡魅力而生。非凡美学进阶,带来0.288风阻系数,大气4083mm超长车身,2685mm加长轴距超越同级;黄金动力组合搭载超强扭矩高燃澎湃,助力畅行更轻松;六大领先智能技术,尽享疾速长续航;智能驾驶王者,博世第九代ESC、同级唯一三连式安全头枕保障,全面“智”领,安心进阶。

百万信赖品质,跃级新生!

6月8日前购买新一代福美来M5即有丰厚奖品,并有机会赢取海南豪华游。

海马汽车

车闻快评

新车6年“免检” 且慢鼓掌

公安部、国家质检总局于5月中旬联合公布《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,推出试行非营运轿车6年内免上线检验、推行机动车异地检验、全面推进检验机构社会化等一系列新举措。“6年免年检”车辆的范围为:2010年9月1日后登记的非营运车辆。

新车6年内免年检,普大同庆?很多车主以为可以免去请假年检、花钱找代办和黄牛的烦恼了。还是且慢欢呼,算下来其实车主获得的“着数”并不多。

先不说目前机动车年检制度并未取消,新政只是让新车至少免去了两次年检而已,一些买了七座MPV、SUV的车主,可能还无法享受“6年免年检”关照。另外,从实际保有量看,受益车辆其实有限。而且过了6年后,私家车主们可能要面临更严格的年检“挑刺”。

多位车主接受记者采访时表示,如果第六年也可以“免检”,可以省去的费用和时间将更“人性化”。目前机动车检测已是高垄断行业,滋生了过多“暗箱操作”。一般6岁的老人,现在年审时大多会遭遇检测站“刁难”,更是“黄牛”最热心招揽的对象。检车时,排队是家常

便饭,而且老车找“黄牛”的费用很肉痛,少则三五百,多则近千元,导致很多车主“谈年检色变”。如果第六年也能“免检”,车主认为更加有意义,也更期待。

另外,此次年检改革的出发点是希望打击腐败、杜绝形式主义。目前我国大部分机动车年检现状是:流于形式,许多检测机构为年检而年检,更加注重额外收取费用进行牟利,反而忽略了年检制度的出发点——保证汽车的安全性。

既然汽车年检制度并没有取消,仍然存在,只要有利益,就有可能产生腐败,对车主造成不便。在人大代表的多次呼吁下,国家相关部门已经意识到,杜绝灰色利益链条以及形式主义的根本办法是将检测机构社会化,检测机构将拥有充分的市场竞争环境,使得检测成为售后服务的一个重要组成,最终回归机动车检测的目的。但让人担忧的是,年检制度并未开始深度改革,未来新车年检制度在检测机构准入、检测人员资质、检验行为规范、监督管理等方面都必须有合理且详细的规定,否则形式主义和腐败,只会如足之虫,生生不息。

