

□相关链接

加入海南汽车经销商联盟的七大好处

零门槛加盟,尽享百万广告大餐

全省汽车经销商可零门槛加盟, 联盟将定期举办车展等系列活动, 联盟商可免费享受集团百万版面宣传。

权威、高效全岛无缝隙宣传

更精准的策划、更专业的服务

海南日报报业集团、海南共好会展强强联合, 与联盟会员共同策划、参与各种商业活动及社会公益活动, 以提高品牌知名度。

分享百万潜在客户资源

车商联盟可共享海南日报报业集团六报一百万读者、网友资源, 同时联盟组织者充分发挥媒体优势, 将各行各业(金融行业、能源行业、电信行业、IT 行业、学校、医院、政府机关等企事业单位)的购车意向带给车商。

花最少的钱卖最多的车

车商联盟通过各种方式、各种渠道向社会发布车市促销信息, 使您的促销更有针对性, 避免宣传中的无效成本。帮助联盟车商精准定位优质顾客群体, 以便采取更有针对性的优惠措施。

大幅提升品牌知名度

车商联盟统一活动, 统一造势, 聚焦眼球, 使关注度最大化, 有效提高联盟知名度、美誉度。

尊享 VIP 服务

联盟成员单位长期享受海南日报报业集团最优惠的广告价格和展会价格。

# 2014金秋车展两季联动 创新举措受市场热捧

六月车展:6月27-29日 海口会展中心(万绿园旁)  
九月车展:9月4-7日 海南国际会展中心(西海岸)

海报集团 2014 金秋车展将于 9 月 4-7 日在海南国际会展中心举行, 回馈及服务车商, 本次展会将提前 3 个月举办惠民活动, 于 6 月 27-29 日在海口会展中心(万绿园旁)举办惠民车展。金秋车展两季联动的创新举措, 深受市场热捧。

与此同时, 由海报集团和海南共好会议展览有限公司联合发起成立的“海南汽车经销商联盟”也得到了广大车商的认可和鼎力支持。目前, 六月及九月车展均招商火爆。

## 首创“1+N 模式” 车商市民齐点赞

六月惠民车展首创展会“1+N”模式, 即设一个主会场和多个分会场, 主会场设在海口会展中心(万绿园旁), 各分会场分别设在

各商铺展厅和门前广场, 由主办方出资布置分会场, 为商家造势, 让参展商足不出户可以享受售车大联动。一方面车商足不出户在各自店面迎八方来客, 另一方面主会场统一半年冲量优惠售车, 为市民选车、购车提供更多的便利。创新 1+N 模式真正做到了实在惠民, 得到了车商和市民的一致好评。

## 六月、九月两季联动 扎实服务掷地有声

六月下旬是车商半年冲量售车的最好节点, 也是最关键的时段, 而此时天气炎热, 为了更好地服务车商, 方便市民选车购车, 海报集团倾全集团之力为车商的冲量售车营造氛围, 摇旗呐喊, 同时车商可以成本价进驻海口会展中心主会场, 直接让利消费者。六月车展可以说是一场真正的惠民车展。

九月更是售车的传统旺季, 俗话说的好: “金九银十”, 海报集团金秋车展已经走过了七个年头, 成功打造了“最能卖车的展会”这一金字品牌。2014 年金秋车展, 六月、九月两季联动, 活动更多, 声势更大, 我们坚信, 2014 海报集团金秋车展将会掀起全岛购车热潮, 再创销量冠军。

## 免费共享 主流媒体百万读者资源

2014 金秋车展将依托海南日报报业集团权威、强大的新闻采编团队, 通过集团“六报一网一社”(即海南日报、南国都市报、法制时报、南海网、海岸生活杂志社) 免费对车展各项活动进行 90 天不间断宣传, 专业的策划团队联手资深采编队伍深入车市, 第一时间为百万

读者发布车市资讯, 并借助各大汽车网站、电视、广播及户外媒体、微博、微信等对车展活动立体宣传。

## 海南汽车经销商联盟 最可信的车商服务组织

为保障和促进海南汽车市场发展, 集全岛优质资源办好 2014 年金秋车展, 海南日报报业集团和海南共好会议展览有限公司联合发起成立“海报集团汽车经销商联盟”, 以形成全年汽车销售可借助展会资源的强势。不定期推出汽车展销、半年冲量联动等系列大型活动, 帮助联盟成员开拓市场, 为海南购车族开启全新的购车之旅。联盟成员零门槛加盟, 并长期享受海报集团最优惠的广告价格和展会价格。所有合法经营的汽车经销商均可以申请加入。

海报集团汽车经销商联盟加盟热线: 0898-66810290 66810504 68580637 13036084888

## 海报集团金秋车展历练七载再续辉煌

海报集团金秋车展是海南汽车展会的金字品牌。从 2007 年到 2013 年, 126.5 万市民亲临现场, 售车总量 16055 台, 成交金额达 26.8 亿元。

2014 年, 为回馈多年来鼎力支持海报集团金秋车展的客户, 集团与海南共好会议展览有限公司强强联手, 精心策划, 出资百万, 携手车商, 首创 1+N 展会的

模式, 于 6 月 27-29 日在海口会展中心(滨海大道万绿园旁)举办惠民车展; 9 月 4-7 日在海南国际会展中心举办金秋车展。通过海南最靓车人组合大选、最佳

自驾路线评选、名车鉴赏会、车模选拔赛、“看车展赢豪车”门票抽奖、试乘试驾等活动, 打造海南高端、专业、前沿的国际汽车展销会。

开团啦!  
团购最优惠  
购车有惊喜



即日起, 报名加入海报集团爱车团, 参与六月车展团购, 登记您有意购买的车型、配置、颜色等, 即可在六月车展上以超值惊喜价购买到爱车。  
爱车团由海南汽车经销商联盟发起, 海南日报报业集团和海南共好会议展览有限公司共同组织、管

理, 爱车团不仅会为海南市民的爱车选购提供及时可靠的意见参考, 更会联系车商, 把最优惠的价格让利给消费者, 让您的购车之旅更加轻松愉快, 享受更多保障。  
别再为爱车的选购犹豫不决了, 别再等待最佳的购车时机了, 2014 海报集团六月惠民车展, 为您

展现海南最畅销的车型, 最优惠的价格。您相信团购的魅力吗? 加入爱车团吧, 6 月 27 日 -29 日, 海口会展中心(万绿园旁), 我们不见不散, 一起把爱车开回家!  
爱车会 QQ 群: 135571686  
爱车团团购报名电话: 0898-68580636

## 深港澳车展 带来四大启示

主题为“先锋城市, 风向车展”的 2014 (第十八届) 深圳-香港-澳门国际汽车博览会, 5 月 29 日在深圳会展中心拉开帷幕。本届深港澳车展给我们带来了四大启示:

### 豪华车抢滩一线城市

本届深港澳车展, 几乎所有豪华品牌悉数参展。奥迪、宝马、奔驰、雷克萨斯、英菲尼迪、讴歌、DS 都拿出最新产品参展。宾利、劳斯莱斯、保时捷、法拉利、兰博基尼、阿斯顿·马丁等超级豪华汽车也一个不拉。就连每年在国内只有几十辆销量的迈凯伦不仅参展, 还举办了新闻发布会, 足见豪华汽车车商抢滩中国市场的欲望。

### 升级换购成消费大势

目前国内有 10 个城市汽车保有量超过 200 万辆, 北上广深全部在内。深圳人平均每 2.6 年就要换车, 这说明升级换购已经成为深圳汽车消费的主要方式。一般来讲, 换购的消费者在买第二辆车的时候, 一般会提高购车的档次, 市场大势必然会因此而波动。

### 车商瞄准“80 后”

从本届深港澳车展汽车厂商的宣传策略来看, 主要瞄准了 80 后这一消费群体。汽车消费群体的年轻化, 不仅体现在中低端车型上, 许多豪华汽车甚至超豪华汽车的消费群体也在趋于年轻化。

### 二手车交易越来越热

随着汽车换手率加快和换购人群增多, 二手车交易也在迅速发展。本届深港澳车展许多二手车交易展商非常想进入展馆, 但展馆受场地限制, 提供给他们的展位有限。今年十一黄金周, 车展组委会将在深圳举办一场以进口车和豪华车为主题的车展, 届时将有更多二手车展商加入。

# 宝马集团携重磅车型 亮相 2014 深港澳国际车展

全新 BMW 4 系四门轿跑中国上市 新一代 MINI 正式登陆南区

5 月 29 日, 在第十八届深圳-香港-澳门国际汽车博览会(简称“深港澳国际车展”)上, 全新 BMW 4 系四门轿跑在中国发布, 同时刚刚在北京车展发布的新一代 MINI 也正式登陆南区市场。此外, BMW 4 系家族的另外两位成员双门轿跑车和敞篷轿跑车、专为中国市场特别打造的新 BMW M5、全新纯电动 BMW i3 也在车展上悉数亮相。  
华晨宝马汽车有限公司南区区域副总裁刘智博士表示, “我们一直专注于提高客户的满意度, 以最具美学设计和创新理念的产品, 满足每一位客户的需求。不断增强产品阵容是宝马取得更大成功的坚实基础!”

## 全新 BMW 4 系 豪华和动感美学新典范

全新 BMW 4 系四门轿跑以优雅、专属的设计和出众的性能, 将 BMW 四门轿跑车概念引入一个全

新细分市场。作为继全新 BMW 4 系双门轿跑车和敞篷轿跑车之后 4 系家族的第三位成员, 全新 BMW 4 系四门轿跑车拥有完美平衡的车身比例, 比同级别车型拥有更长更宽的车身尺寸以及更加卓越的运动风范, 融合了双门轿跑车的动感风范和四门轿车的实用功能性, 在细分市场树立美学设计新典范。发动机采用了最新的 BMW Twin-Power Turbo 涡轮增压技术, 将动态性能与超低能耗完美结合。

## 新 BMW M5 马年限量版车型 性能与风范续写传奇

首次表配的 M 竞速套装组合专为升级动力输出和操控性而开发。这一套装置组合进一步挖掘出 M 双涡轮双涡轮增压 V8 发动机的动力潜力, 可将发动机的输出功率提高 11 千瓦, 达到 423 千瓦/575 马力的最大功率, 这让新 BMW M5 马年限量版车型从静止加速到 100 公里/小时的时间减少了 0.1 秒,

从静止加速到 200 公里/小时的时间减少了 0.2 秒。标配的 M 竞速套装组合还包括 20 英寸 M 铝合金轮圈, 采用黑色镀铬双排气尾管的 M 运动型排气系统, 在视觉和听觉上均能让驾驶者体验到强烈且鲜明的专业跑车风范。

## 全新纯电动 BMW i3 前瞻未来的革命式创新

BMW i3 是全球第一款基于电动驱动全新打造的高档纯电动汽车, 同时也是首款从设计之初就明确定位为纯电力驱动的高档车型。其创新的车辆概念将轻质设计、稳定性和安全性与极高的空间舒适性相结合。凭借专为 BMW i 开发的驾驶辅助系统、BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 科技, 以及 360° ELECTRIC 服务, 全新纯电动 BMW i3 所提供的适用于市区环境下的零排放个人出行解决方案具备了更强的吸

引力和日常实用性。

## 新一代 MINI 将纯粹原创进行到底

新一代 MINI 共有三款车型——MINI ONE、MINI COOPER 和 MINI COOPER S, 正式登陆南区市场, 价格区间为 20.5 万元至 33.5 万元。MINI 概念最纯正的体现方式就是空间的利用率和驾驶乐趣。新一代 MINI 车身长度增加了约 10 厘米。内部的所有四个座位都可获得更大的空间舒适性, 行李厢容积也增加了 51 升, 最大可达 211 升, 通过革命性的设计革新, 获取更大的车内空间。

在本届深港澳国际车展上, 宝马集团为大家呈现了多款独具创新科技和美学设计的车型, 欢迎车迷朋友们莅临深圳国际会展中心 2 号馆宝马展台, 体验 BMW 和 MINI 的动感世界。

## 商务部启动汽车地区 封锁垄断调查

日前, 商务部向中国汽车流通协会下发了《关于开展地区封锁行业垄断问卷调查的通知》, 开始征询协会及其会员企业关于打破地区封锁和行业垄断方面的意见和诉求。这是继去年中国汽车流通协会在行业内摸底垄断数据并上报给国家发改委反垄断局之后的又一次调查。

根据商务部的调查问卷, 此次地区封锁行业垄断调查的问题共七项, 其中包括: 企业在异地经营是否遭遇过歧视性收费项目、歧视性收费标准或歧视性价格问题? 企业是否遭遇异地地方政府滥用行政权力, 阻碍、限制企业产品或服务进入本地市场? 企业在市场经济活动中, 是否见过含有地区封锁、行业垄断规定的地方政府或部门文件? 等等。商务部方面表示, 此次调查主要为了解企业对《消除地区封锁打破行业垄断工作方案》的意见, 以及对维护统一市场、公平竞争方面的建议。

## 2014全球汽车论坛 搭载汽车设计大赛

5 月 28 日, 2014 全球汽车论坛首届汽车造型设计大赛-暨紫砂杯汽车造型设计大赛在北京正式启动。此次大赛由中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会主办、阿尔特汽车技术股份有限公司承办、宜兴高端动力机械产业园有限公司协办。强强联合, 将使本设计大赛在创立之初就站在一个很高的起点上, 在全球范围之内发现人才、奖励创新, 以“传承中国文化, 创领未来世界”为宗旨, 为中华精髓喝彩, 为汽车行业进步摇旗呐喊。

顺应全球汽车行业发展趋势, 此次大赛的主题定为“跨界”和“个性化”。和国内以往的汽车造型设计大赛有所不同, 此次大赛不仅是国内迄今为止奖金额度最高的汽车造型设计大赛, 参赛选手也不再局限于国内的专业院校学生, 全球范围内任何人、任何身份均可报名参赛。

大赛将于 2014 年 9 月中旬评选出金银铜奖及优秀奖, 颁奖晚会于 10 月 17 日在江苏宜兴举行。获奖选手除获得不菲的奖金外, 还将应邀参加 10 月 15-16 日在武汉举行的“2014 全球汽车论坛”, 并参加论坛的“设计师圆桌会议”。

作为在华举办的规模最大、档次最高的国际行业会议之一, 论坛自创办以来至今已历四届, 以其全球视野、高端定位、思辨权威而广受好评, 在亚洲, 乃至全球范围内都享有很高的声望。全球汽车论坛搭载汽车设计大赛, 使得论坛的功能性更强、更加务实, 论坛的全球行业平台作用更加凸显。

## 驾在路上

## 7招应付车子抛锚

开车在路上, 没有人能确保不会碰到抛锚问题, 所以每个人都必须知道抛锚时该如何应付。上个月, 我开车去三亚的路上, 快到陵水的时候, 车子抛锚了, 当时我没有慌乱, 按序采用以下 7 个简单的步骤渡过了危机, 事后与大家分享一下经验, 也希望能确保你和车子的安全。

### 亮起危险讯号灯

这能让其他的车子在接近你的车子时, 放慢速度, 随时准备停车。

### 下车前查看

在确保可以安全打开车门时, 才下车查看。

### 把车子移到安全地方

如果无法启动车子, 把它移到安全的地方时, 先把车子的挡杆转到 N, 在安全的情况下, 把车子移到公路或快速公路的最左边。避免把车子停放在其他车辆的盲点或是危险的地方, 如十字路口。

### 摆放危险警告架

在车后摆放警告架, 它有反光作用, 其他的车子比较容易察觉。如果在公路上, 离开车后至少 20 公尺的地方摆放一个三角型的危险警告架。如果是在高速公路上, 距离则至少应该是 60 公尺。

### 打开车后箱和引擎盖

打开车后箱和引擎盖, 进一步提醒其他司机。

### 人应离开车子

在等待支援时, 为了安全起见, 不要留在车内或站在车子四周。如果你要留在车子旁边等待支援, 应该站在距离来往车辆较远的一边。

### 打电话求救

如果车子在高速公路上抛锚, 可到最最近的求救电话亭打电话寻求支援。如果车子在隧道中抛锚, 应该到最最近的求救电话亭打电话向控制中心寻求支援, 后者会安排拖车把车子拖离隧道。

