

公务员购车看过来

6月27-29日 海口会展中心(万绿园旁)



斯柯达明锐

明锐内敛大气的外观风格和自然朴实的内饰设计简直就是为公务员量身打造的,既能满足工作所需的正统和严谨,也能达到家庭需要的实用和温馨,扎实的多连杆后悬架、6挡手自一体变速器、1.8T的发动机让它同时拥有良好的动力与操控,空间上也毫不吃亏。

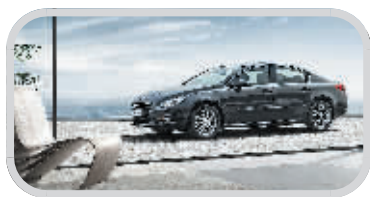
明锐源自大众PQ35平台,是斯柯达品牌与上海大众联姻后推出的第一款车。明锐代表了当今世界最先进的汽车生产技术,其领先的Can-bus全车信息控制网络、出色的底盘四轮独立悬挂系统,为明锐提供了最佳的性能保证,同时高品质、顶尖工艺等德国造车基因在明锐身上也得到了很好的传承。



新帕萨特

新帕萨特在外观设计上完全颠覆了老款车型的设计风格,其前脸和尾部造型已完全采用了大众最新的家族式设计,横拉式进气格栅和平直的侧面腰线体现了其低调稳重的商务风格。内饰方面,作为顶配车型,帕萨特提供了全黑色、棕色和米色三种内饰配色可选,并加入了大面积的仿桃木装饰。

帕萨特这个名字在国内公务员心中有着较高的知名度,新帕萨特依然保持了沉稳大气的商务形象,而且更多豪华配置的加入也在一定程度上提升了整体性价比。其六缸发动机和双离合变速箱的搭配不仅带来了更出色的动力表现,也满足了公务员对于高配置和舒适性的需求。



标致508

508的外观不同于德系轿车的严谨与中庸,而是充满了法式的浪漫情怀。508的设计灵感来自北冰原,狮吼前脸、狮爪尾灯等带有标致美学文化的感性设计打动了诸多品味脱俗不凡的年轻成功者,符合中国审美标准的双排气构造,点缀恰到好处的镀铬装饰,还赢得了很多政界、商界要人的青睐。

东风标致508采用了深、浅两种颜色的内饰配色方案,整体内饰造型偏重于中庸的主流设计,但内饰的做工及用料的选择都达到了高级车的标准。东风标致508采用多连杆式独立后悬,在B级车中其操控表现值得信赖,在神龙第二工厂生产的国产标致508,品质上将不输欧洲版车型。



日产天籁

天籁前脸的变化集中在保险杠上,保险杠下方的辅助进气口被设计成倒梯型,与上进气口造型形成对应。雾灯组周围镶以镀铬装饰,配合大面积的镀铬进气格栅,整个前脸更显豪华气质。

内部空间高雅现代,采用红枫特有纹理的木纹饰板,令车内空间洋溢简洁利落的现代设计风格,散发出天籁般的高雅气息。橄榄球形仪表盘,浑圆大方空间感倍增,内嵌的星光式自发光仪表盘,简洁典雅更彰显高档车的华贵。航空中控台向外延伸,简洁流畅,充分考量操作便利性,所有控制触手可及。呼应全车木纹装饰的阶梯式挡杆导轨与精心设计的挡杆完美搭配,散发出浓厚的儒雅之风。

车闻速递

飞行汽车寻机中国

据悉,最近,美国飞行汽车Terrafugia公司创始人Carl继今年3月份以后第二次造访中国。5年前,在美国成功实现首飞的世界首辆飞行汽车正是Carl公司生产的第一代产品Transition,降落后,只需按一下按钮就可将机翼折叠,行驶在高速公路上。这项一度让世界为之沸腾的研发而今已通过美国交通管理局审批,可上路、可飞行。Carl也因此收获了近100架订单,并即将在2016年实现量产和首架交付,这也正是Carl此次访华的主要目的。

据了解,飞行汽车实际已经存在近100年。1917年,飞行汽车之父寇寇蒂斯第一次向人们展示了飞行汽车这种新型交通工具,但直到2006年,Carl正式成立Terrafugia公司,才使得飞行汽车的制造、销售和使用都成为可能。

Carl认为,虽然飞行汽车的短期市场在美国,但长远来说,中国的城市雾霾、堵车等问题,都将是飞行汽车的机会。“很多时候只有让大家离开地面进入天空才会解决交通堵塞的问题。”

“买主只需拥有飞行员执照并通过20小时的飞行测试,同时不需要航空体检,只要驾车体检通过就可以上路。”Carl说。而这标准在中国民航局也正在制定之中,不过,要求最低飞行时间为30小时,在体检上可能更为严格,目前还没有正式发布。

第一代飞行汽车的平均售价在30万美元(约合人民币187万元)左右,目前已有超过3000万美元的订单,购买者中,非飞行员占到了24%。就使用成本而言,Carl表示,目前是每小时40美元,其中20美元是油钱,12美元是发动机保养维修预留的成本,另外8美元是年检等其他总费用。

据Carl透露,公司第二代可垂直起降的飞行汽车“TF-X”也正在研发之中,可垂直起降,不需要滑道,预计需要8-12年的时间才可以真正实现量产销售。



新能源汽车地方保护将打破 多部委力克顽症

投石问路

最近,中机车辆服务中心发布了《关于新能源汽车产品申报公告运行区域进行调整的通知》。其中提到:按照工信部产业政策司的要求,对于属于发展期、成熟期的新能源汽车产品,在申报公告时,不再要求在公告参数“其他”栏中注明示范运行区域及提供产品示范运行区域。

有业内人士分析认为,中机车辆服务中心是国家发改委车辆生产企业及产品公告管理的技术支撑机构,承担了新能源汽车在上目录前的技术认

定与认证的任务。这次调整可以视为发改委为配合新能源汽车发展调整方向、改变政策的信号,也是新能源汽车全国范围补贴政策正式发布的“问路石”。

信号频频

近期,中央高层在公开场合对发展新能源汽车路线频频亮出明确态度。今年一季度,国务院副总理马凯更是两次赴深圳调研新能源汽车产业,并明确向地方政府喊话:“下一步发展新能源汽车的重点之一要坚决破除地方保护”。

在中央新能源汽车联席会议中,首次把住建部、能源局、发改委、工信部、国土部、交通部、科技部等部门均纳入其中并分别分配了任务。这意味着在政策调整的背景之下,政府对于新能源的重视正在达到前所未有的高度。伴随着决策层对新能源汽车的支持和肯定,中央和地方都在积极推动新能源汽车的支持政策加速落地。在这样的利好之下,新能源汽车发展的最大壁垒——地方保护正变得摇摇欲坠。

力克顽症

一直以来,新能源汽车支持政策

与市场规模化这个“先有鸡还是先有蛋”的问题严重束缚了新能源汽车发展的手脚。一些示范推广试点城市推出的地方准入标准成为了部分新能源汽车型不可逾越的“隐形门槛”,严重阻碍了中国新能源汽车行业的发展。尤其是以北京、上海、深圳等一线城市为代表的城市,都在不同程度上设置地方目录形式,而参考依据则包括是否在当地建厂、百公里耗电量以及续航里程等,以此来抬高外地品牌新能源汽车的准入门槛。例如,北京将插电式强混放在新能源汽车示范推广目录以外,表明其不鼓励插电式强混技术。一旦工信部宣布取消地方目录,

上述很多问题都将迎刃而解。“根据近来各个城市发布的新能源补贴政策来看,除了设立了各自的新能源汽车推广目标以及补贴标准外,相关配套设施以及号牌政策等分别被囊括进来,落地性十分强。”有关分析人士认为,相关部门正在新能源汽车使用配套设施以及终端市场等多方面发力,以确保新能源汽车使用的“最后一公里”落到实处。

横亘在新能源汽车与消费者之间的“天花板”已现裂缝,一旦围绕新能源汽车产业链、城市配套等领域的政策进一步细化和明确,这块“天花板”将有望被彻底打破。

我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

在希望的田野上



舞阳周松晓作

我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

勤劳人家



舞阳任兆光作