

乐东抱由镇志高村小学两年前撤并到河对岸却未架桥

# 一天4次趟河上学 近百孩子盼座桥

本报抱由6月18日电 (记者于伟慧)在乐东黎族自治县抱由镇志高村,有近百个孩子,每天上学都要涉水而过,这种情形已经持续将近两年,学生家长为此十分担心。希望相关部门尽快想办法,为这些求学的孩子建一座安全桥。

志高村位于尖峰岭脚下,南坝河邻村而过。2012年,志高小学撤并后,村里近百个孩子每天上学都要涉水过河去对岸的阳光小学,遇到雨季水大时,孩子脱

掉衣服光着身子趟过河水,到了对岸才能把衣服穿上。

“孩子,你今天能平安回家吗”成了家长每天都担心的事情。据一位家长介绍,就在去年,有一个孩子过河险些被河水冲走,幸亏河下游有大人看到及时救了孩子。

据阳光小学一位老师介绍,阳光小学一共有340多个学生,其中90多个住在对岸。每逢雨季,河对岸的学生根本过不了河,学生缺勤人数太多,学校无法按正常教学进度上学,有时候一星期都不能上课。

在学生家长唐松手中,记者见到阳光小学原校长张静在2013年2月提出的一份《关于加快建设抱由镇志高村与阳光小学桥梁的提案》。提案说:志高小学于2012年9月撤并到阳光小学,志高村的孩子到阳光小学就读。路途虽近,但南坝河阻隔了孩子们上学。有些年龄

较小的孩子因为这条河不能来学校上学,即使上学的孩子,每天往返四次过河,经常是大孩子背小孩子。我们每天都得安排教师护送学生过河,孩子们时刻都有生命危险,恳请县相关部门给予关心和帮助,尽快在南坝河上建一座桥。

去年10月份,学生家长唐松曾经把此事反映到省政府,当时相关领导对此事做了批示,要求尽快建设一座桥来解决学生上学问题。

随后,记者联系了乐东教育局局长杜文懿。据杜文懿介绍,目前这座桥已经设计完毕,县里计划投入150多万元建设一座桥来解决孩子上学问题,关于建桥的征地补偿工作已经完成,建桥正在进行招投标之中。

“当年撤并小学,就应该考虑建桥,之后虽有提案以及有关领导对建桥的批示,但到如今,仍不见施工建设,我们家长真的很着急!”唐松说。

我省通过《关于加快发展养老服务业的实施意见》

## 2020年养老服务床位要达4.2万张

本报海口6月18日讯 (记者周月光 通讯员王剑)今天,记者从省民政厅获悉,日前省政府通过《关于加快发展养老服务业的实施意见》(以下简称《意见》),提出加大财政金融扶持力度,建立社区居家养老服务网络,建立健全老年人福利制度,推进养老机构发展,培育养老服务产业,到2020年,全省养老服务床位要达到4.2万张。

据省统计局预测,到2015年我省80岁以上的老年人口将达17万人,高龄化比重将达到14.66%,进入高龄化社会。目前,全省仅有养老服务床位数19602张,千名老人拥有床位数达到35张。

为保证上述两大目标的实现,《意见》提出,从保障养老服务设施建设用地、加大财政金融支持力度、落实税费优惠政策、完善人员培训和就业机制、支持社会力量参与养老服务等六个方面,全方位支持加快养老服务业发展。

## 邓敏当选为东方市人民政府市长

本报八所6月18日电 (记者杨勇 特约记者高智)今天上午,东方市第十四届人民代表大会第五次会议闭幕。经大会选举,邓敏当选为东方市人民政府市长。



## 海口街头有免费WiFi了

第一批8个网点昨开通  
年底有望实现主城区300个网点全覆盖

6月18日下午,市民在海口滨海大道免费上网。

18日,海口市公共自行车运营管理中心、海南洋嘉文化传媒有限公司在各公共交通服务网点开始陆续具备数字化服务能力,第一批8个网点有了WiFi免费服务,预计年底将形成主城区各网点数字化服务全覆盖,真正开启海口智慧城市数字化时代。

目前,在海口公共自行车亭已开通的8个网点分布在滨海大道、长堤路、海府路、龙昆南路、红城湖路等部分路段,本月底还将有50个网点要开通免费WiFi,年底有望实现主城区300个网点全覆盖。这就意味着,今后海口市民和游客只要在公共自行车网点200米以内连接WiFi,便可实现免费无线上网,体验数字化生活带来的便利。

文/本报记者 张中宝 图/本报记者 古月

## 公 告

根据中央统一部署,省委宣传部、省文体厅、省计协自即日起,受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺:严守保密规定,对重要线索一查到底,定期通报受理查处情况。

举报电话:12318(省文化市场行政执法总队)、66610531(省计协),举报邮箱:hnxwjb@163.com。

省委宣传部 省文体厅 省计协

2014年5月24日

值班主任:吴卓 主编:郑彤

## 评论

# 为“舌尖上”的安全安上安全闸



### 话题背景

我省2014年食品安全宣传周活动日前启动,全省肉菜流通追溯体系项目(一期)工程也于近日完工。包括海口在内的5市县实现肉菜流通追溯。市民只要到纳入追溯体系的超市、菜市场买菜,通过电子追溯秤打印的条形码就可以查看食品的“身份”,包括菜品是否打农药、产地来自哪里等。

“舌尖上”的安全建设是个多维体系,需要从田间地头到市场流通、终端消费的多维视野与多维保障,因为其间任何一个环节稍有疏忽,便可能引发问题。这些年来发生的山东青岛毒韭菜事件、广东东莞集体食堂食物中毒事件、浙江金华“敌敌畏”火腿事件,便为我们敲响了警钟。

而分析其原因,除了经济诱惑作祟导致三聚氰胺、瘦肉精一度猖狂外,还有不少的问题是源于安全意识的不足以及科技手段的空档,譬如一些农户对一些新农药、新化肥,连使用量次、使用时节都没搞明白就胡喷滥施;一些厨师未把四季豆等蔬菜蒸熟炒透;一些消费者从小就已被灌输“不干不净、吃了没病”的落后谚语……在这种多环节的稀里糊涂中,“舌尖上”的安全漏洞自然层出不穷、难以防范。

董纯进:随着经济的发展,人民生活水平的改善,“舌尖上”的安全也越发引人关注。从总体来说,我国目前的食品安全形势不容乐观。面对频频曝光的食品安全问题,公民表现出焦虑、恐慌情绪,这种情绪的传染反过来又加重了社会对食品安全的信任感缺失。

毫无疑问,“舌尖上”的安全最大的漏洞在源头。作为普通市民,根本无法从通过肉眼经验判断猪肉是否注水、蔬菜是否有残留农药、饮料是否有添加剂。如果源头不能自律、不能严格把关,不合格的食品必将大行其道。另一漏洞则是监管体系。作为专业的队伍,如果监管不力,也就意味着“最后一道防线失守”。

饶思锐:常言病从口入,可见“舌尖

上”的安全多么重要。但是“舌尖上”的食物要经过农业种植、生产加工、流通销售、餐饮消费等多个环节,随便哪一个环节都可能出现问题,致令消费者遭殃。

相较于而言,食品安全问题更容易出现

在酒店、食堂等公共消费领域,而家庭则

很少出现食品安全问题,其主要原因便

在于一些酒店、食堂的相关责任人缺乏责

任心,甚至恶意销售过期变质等问题食品,

加之监督监管机制不够完善,问题时发便

在所难免。笔者认为,不解决“人的问题”,

“舌尖上”的安全便无法得到保障。

### “舌尖上”的安全长城咋构建

董纯进:确保食品安全的一个重要环节是建立追溯体系。从技术条件来说,

采取这个措施并不难,关键是看职能部门能否下决心推动。追溯体系的建立,对产品源头供应者来说既是约束,也是一种保护。约束其要有责任感、法律意识,实现规范经营,提供合格的产品。从另一方面来说,也是对合法生产经营者的一种保护和激励,因为严把质量关,方能最终赢得消费者、赢得市场。

另一个环节是要建立严格的准入和退出机制,要严把准入关,对不合格的产品坚决拒之门外。只有让违规者付出高昂的代价,才能遏制违法违规者的利益冲动。这就需要监管部门提高履职能力,做到守土有责。

郑彤:建设“舌尖上”的安全长城,容

不得一砖一瓦的“缝隙”,我省从监管责

任、强化监管、标准化生产、保障机制等

各个方面细化农产品监管,建立食品追溯体系,推行农产品产地准出制度和市场准入制度,无疑从体制保障上抓住了防控“安全缝隙”的牛鼻子。

但是我们也要看到,制度的威力关键在于执行。要把这些为公众食品安全保驾护航的规定落到实处,不仅需要职能部门走出“重查处、轻预防”的误区,多在“未亡羊也补牢”的食品安全宣传、科技手段推广、日常防范到位等方面下功夫,还需要生产、流通、消费“三驾马车”自查自纠,常护“马匹”健康,常保“车辕”坚硬,使食品安全要求从细节中来,到细节中去。

饶思锐:“舌尖上”的安全因为流程较长,涉及的部门自然较多。但是“九龙治水”齐抓共管的局面看似严密无缝,实则很容易出现衔接漏洞。因此,从顶层设计上解决好食品生产、流通、销售环节的监管问题就显得尤为必要。

李克强总理在今年的政府工作报告中指出,要“建立从生产加工到流通消费的全程监管机制、社会共治制度和可追溯体系,健全从中央到地方直至基层的食品药品安全监管体制。”除了加强全程监管、还强调社会共治,群策群力;同时,还要建立起可以快速找到食品安全事故责任主体的可追溯体系。

另一个环节是要建立严格的准入和退出机制,要严把准入关,对不合格的产

品坚决拒之门外。只有让违规者付出

高昂的代价,才能遏制违法违规者的

利益冲动。这就需要监管部门提高履

职能力,做到守土有责。

郑彤:要确保“舌尖上”的安全常态化,就要将相关保障措施制度化、法律化,建立起相应的可追溯体系和惩罚机制;同时,还要建立起一套完整的预防机制,完善市场准入制度,严把检验检疫关,才能防患于未然。

民以食为天,食以安为先。要使监管

不松懈,还要将官员的“乌纱帽”绑在食品安全的“担子”上,引起领导干部的充分重视。只有以最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责严防死守、片刻不松,才能确保食品安全的“长治久安”。

董纯进:在文明法治社会,履行社会责任是企业的应有之义、必须之责,这对倡导诚信守法经营、营造诚信和谐社会颇为重要。如果企业能以高度的社会责任感来面对市场、消费者,相信不合格、不安全的食品将会大大减少。

再严密的监管制度,也贵在人的落实,否则就是一纸空文。从监管部门来说,对市场的监管要保持常态化的“高压”态势,就不能仅仅在“安全周”、“质量月”大张旗鼓,把检查活动搞得很有声势,过后却偃旗息鼓、鸣锣收兵。而且,食品安全与每个人息息相关,提高“舌尖上”的安全,每个消费者都要有权利和义务发挥监督作用。如此一来,就会形成一道严密的安全防护网。

郑彤:食品安全体系的构建,没有局外人,没有“独体字”。要实现从宏观把握到细节入手的常态化保障,不仅需要职能部门“用最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责,确保安全”,还需要社会各界拿出“零容忍”保卫“舌尖上”的安全的合力,先治好自家的“责任田”,查摆整治自家的问题,再共同清查“交接”环节,堵上细节上缝隙,以防小过为大失,演绎生产流通消费环节的对手戏,而非对台戏;营造周周都是食品安全周、日日都是食品安全日的氛围。

其间,不仅政府之手要有形,市场之手也须在“化倒逼为主动”中有形起来,具体为一个个的行动。

## 时事图说



据《重庆晚报》报道,重庆市一条约15米长的人行道的绿灯时间只有2秒,堪称全国最短绿灯,而红灯却长达94秒。行人过马路时只能飞奔,非常危险。重庆市公安局交通巡逻秩序管理总队称,青龙路段十字路口红绿灯倒计时出现异常,是因为最近连续下雨,导致路面受潮,红绿灯出现故障。

对于这条中间没有设立安全岛,绿灯却只有2秒的人行道,交警部门把责任推向“老天爷”的解释,客观有理。但是是否实在、公正,却要由群众说了算。毕竟,“2秒钟绿灯”现象已经存在了一段时间,而且,进行交通劝导的相关人员也在第一时间发现了这一问题,那么,为何这一直接影响百姓安全的问题,直到媒体曝光之后才得到回应,亟待解决?想来,还是职能部门的为民服务意识出现了缺位。以致众多的行人需要拿出“飞人”博尔特般的起跑速度,才能安全过马路。毕竟,即便是绿灯一亮就开始走,每秒7.5米的要求,与常人每秒1.1米至1.4米的步行速度而言,相差也过于悬殊。这正是:

红灯停,绿灯跑,十五米路给两秒。

难道这是飞机道?难道夸夸身体好?

群众利益无小事,莫失职责把民扰。

(文/正言 图/美堂)

## 微评

① 人民日报:这几年,东部沿海一些加工业较发达而人力资源又相对紧缺的地区,用工荒愈演愈烈。于是,这些地方因势利导推动了“机器换人”。此举对解决用工荒、提高劳动生产率、促进转型升级,无疑大有裨益。但是,“机器换人”切忌一窝蜂,对于那些劳动力价格相对低廉的地区来说,急吼吼地引进价格昂贵的先进设备,能合算吗?大量的富余劳动力无业可就,又会带来什么后果呢?

② 经济日报:近期出台的包括资本市场在内的多个领域政策措施,是围绕“稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险”目标,有针对性地逐项推出的,这些政策能兼顾稳增长与调结构、短期效益与长期转型。同时,针对性提高则使市场更加直接地接收到政策红利。

本版言论只代表作者个人观点  
投稿信箱:hnrblp@163.com

# 解决好群众最急最盼的民生问题

苦难咽,只能去邻村“借水喝”。这一借,就是6年。(详见6月18日《南岛晚报》03版)

村民每天到1公里外的邻村往返数次借水喝,一借就是6年,相关部门

众最急最盼的民生问题。

重视民生不能写在纸上、挂在嘴上,而是要实实在在地行动起来,转变作风,提高效率,多兴利民之政,多行便民之策,多做解民困、暖人心的好事、实事。只有你对群众好,群众才会念你的好。也只有领导干部真正做到心系群众,才会为民生疾苦寝食难安,才会不让村民望眼欲穿。