

# 多少美国人端中国饭碗？

## 去年中企在美国雇佣7万人

威尔科克斯县是美国亚拉巴马州失业率最高的地方。倒闭的纺织厂、家具厂扔下的不仅是空荡荡的厂房，更抛出一大批寻找工作的绝望失业者。

上月，失业者迎来了来自1.2万公里以外地区的新老板，他们来自中国河南省。

河南的金龙精密钢管集团在威尔科克斯县开了座工厂，生产空调用钢管，用工300多人。300人虽然不算多，但对于威尔科克斯县这个素以“就业机会比湖泊、松林、野火鸡、野猪还少”的地方而言，已经是一个不错的馅饼了。

“时薪15美元的活儿已经十分罕见了，”附近一个县的官员多蒂·加斯东说。

### 市长和官员列队 欢迎中国老板

端着中国饭碗的美国人到底有多少？

美国罗迪厄姆咨询集团的数据显

示，去年，中国企业对美投资达到历史性

的140亿美元，合计雇佣7万美国人。而仅仅在10年前，美国本土端中国企业饭碗的美国人几乎为零。

美联社描述，近些年，大批中国企业跨越大洋，到美国投资办厂，于是便出现美国市长和经济开发官员们列队欢迎中国老板的场景。尤其是美国南部一些州，以廉价劳动力和低廉用地费为招牌，在欢迎中国企业的潮流中显得格外积极。

以威尔科克斯县的这家工厂为例，当中国老板下飞机时，美国市长揣着税收优惠政策、端着当地的香蕉布丁早已等候在机场。

今年3月，在亚拉巴马州多森，当地官员举办了一场为期两天的美中制造业研讨会，吸引了数十家潜在的中国投资商。会场人员身穿T恤，上面写着汉语拼音“你好”的字样，欢迎中国投资人。

一些中国企业的代表在会场闲逛，一边

拍着上世纪60年代的美国跑车，一边寻

找可以投资的项目。

甚至在研讨会上，就有一家企业签订

了合作意向，宣布将在多森搞3D打印。

### 大批中企投资办厂

美联社23日一篇题为《你好！美国乡村求爱中国企业的评论中说，亚拉巴马州发生的一切，事实上在全美都在上演。

在俄亥俄州，中国福耀玻璃工业集团2008年买下通用汽车无力经营的一家工厂，创造就业岗位800个。这家玻璃工厂的位置极好，可在4小时内车程内抵达俄亥俄州、肯塔基州和印第安纳州的几家汽车制造厂。

在南卡罗来纳，中国棉纺企业科尔集团正在投资2.18亿美元建厂，拉动当地就业至少500个岗位。南卡罗来纳州政府承诺为其减税400万美元。

在得克萨斯州，天津钢管集团有限公司投资10亿美元生产油气输送管道。按计划，新厂会在2017年年底前在當地招工400至500人。

美联社说，过去，美国和中国长期

形成一种不平衡关系：中国生产，美国消费，致使美国对华商品贸易赤字去年达到3180亿美元。在过去30年间，大批美国企业把工厂搬到中国，去中国生产。

但这一局面正在因中国企业赴美而改变。美国波士顿咨询公司分析，原因之一是近些年中国经济成本大幅上升，在过去十年上升187%，而美国劳动力成本同期只上升了27%，两者之间的成本差距大大缩小。

### 地方官抢同一项目

一些地方官员抱怨，美国政府的有些政策，阻碍了中国企业赴美投资的顺畅度。在一些地方，甚至出现了不同地方的官员争抢一个项目的状况。

起初，集团相中了托马斯维尔，但市长谢尔登·戴却无法找到符合要求的足够大的地。“我为此惊慌失措”，谢尔登·戴说。但他最终在附近的威尔科克斯县

为集团找到一块地皮，希望地域优势能为他拉动市内就业。

威尔科克斯县受宠若惊。为抓住这次机会，县里不仅上下跑动，到州里要优惠政策，更是在安排上做到细致入微，生怕失去这次机会。

在一次与金龙精密钢管集团会面的谈判会上，县官员召集到地方基础设施相关各部的人员一同参会，从亚拉巴马州电力公司到手机运营商，目的是为了让投资方一提出疑问，就有对口人员给出满意回答。

谢尔登·戴说，当时的场面是，“只要你来，我就会抓住你的手”。当地官员还在托马斯维尔的新中国自助餐厅举行宴会，提供中式菜品和当地传统菜。考虑到中国人的用餐习惯，当地政府还提前购置了带转盘的圆桌。

为了避免文化误解，当地官员在客人抵达前，火速换掉了先前按美国习俗准备的黑白迎接横幅。

凌朔（新华社供本报特稿）

## 前往日本旅游 有望免费用WiFi

日本政府计划在全国范围内设立4.5万个无线网络（WiFi）热点。预计从2016年起，游客入境日本时只需在机场出示护照，就可以在14天内免费使用WiFi。一些小规模试验计划已经展开。（新华社微特稿）

## 入境美国不愿等？ 飞亚特兰大！

美国国家旅游部门统计数据显示，美国各大机场中，旅客从亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场入境所需时间最短，平均只要11分钟。在迈阿密国际机场入境所需时间最长，达34分钟。在纽约的约翰·肯尼迪国际机场入境平均需要33分钟。洛杉矶国际机场和芝加哥奥黑尔国际机场的平均通关时间为25分钟和22分钟。（新华社微特稿）

## 越航班停错机场 喷射机组遭停职

越南民航局将一个停错机场的航班机组成员暂时停职。19日晚，廉价航空公司越南喷射航空（VietJet Air）一个载有200名乘客的航班在旅游胜地芽庄降落，但其目的地应为130公里外的另一处旅游胜地大叻。民航局说，事情因公司机组和飞行协调员未正确遵守飞行程序，决定在调查期间暂停机组及相关职员职务，还将对公司采取“适当措施”。（新华社微特稿）

## 英廉价航空禁“半躺”

飞机座椅靠背一般可向后调半档，实现半躺坐姿，但这一功能也时常引发前排乘客矛盾。德新社23日报道，英国君主航空公司打算在其执飞短途航线的飞机上取消可调靠背式座椅，乘客今后只能直挺挺地坐完整趟旅程。不只君主航空，瑞安航空等多家廉价航空也在动相同的脑筋，乘客坐直了不仅可减少麻烦，还可让飞机多安出好几排座椅。（新华社微特稿）

## 日本一议员向 女议员道歉

6月23日，在日本首都东京，东京都议员铃木章浩（右）鞠躬向女议员盐村文夏道歉。

在上周的东京都议会会议上，盐村文夏在针对改善少子化问题进行发言时，铃木章浩打断她说：“你赶紧去结婚吧，你怎么不生个孩子？”从而引起争议。23日，铃木章浩正式向盐村文夏道歉。

新华社/法新

## 加拿大新规限雇外籍临时工

新规定包括在2016年年中前，如果一家企业雇用超过10人，那么低薪外籍临时工的比例不得超过10%。为逐步实现这一目标，从现在起至2015年年中，这一比例不得超30%。2015年年中后，不得超20%。

新规不涉及保姆和农业劳动者。

肯尼说，这样做的目的是在增加加拿大人就业率的同时，让加拿大更加吸引高技能外国劳工，而不是低薪、低技能的人。“那些引入大批低技能外籍劳工的西方国家最终都为因此带来的经济后果感到后悔”。

他说，得知本地劳动者根本不

受雇主考虑时，这“着实让我生气”。

新华社专电 加拿大政府20日公布一项改革雇用外籍劳工规定的方案，今后麦当劳等快餐店在雇用外籍临时工时将面临更多限制。

加拿大就业和社会发展部长贾森·肯尼在一场新闻发布会上说，政府过去一年收到数百封抗议信，批评不少加拿大企业宁愿选择外籍临时工，也不愿意给加拿大年轻人就业机会，而麦当劳等快餐店则是这种现象的“重灾区”。

他说，得知本地劳动者根本不

受雇主考虑时，这“着实让我生气”。

新华社记者 郭燕

新规定包括在2016年年中前，如果一家企业雇用超过10人，那么低薪外籍临时工的比例不得超过10%。为逐步实现这一目标，从现在起至2015年年中，这一比例不得超30%。2015年年中后，不得超20%。

新规不涉及保姆和农业劳动者。

肯尼说，这样做的目的是在增加加拿大人就业率的同时，让加拿大更加吸引高技能外国劳工，而不是低薪、低技能的人。“那些引入大批低技能外籍劳工的西方国家最终都为因此带来的经济后果感到后悔”。

他说，得知本地劳动者根本不

受雇主考虑时，这“着实让我生气”。

新华社记者 郭燕

新规定包括在2016年年中前，如果一家企业雇用超过10人，那么低薪外籍临时工的比例不得超过10%。为逐步实现这一目标，从现在起至2015年年中，这一比例不得超