

# 伊拉克两城市遭飞机轰炸

## 69人死亡、144人受伤,官方称最大炼油厂仍在控制中

据新华社巴格达6月24日电 (记者尚乐)伊拉克军方和警方人士24日说,当天伊拉克冲突地区继续发生激烈交火。伊西部两座城市遭到不明身份飞机轰炸。政府军目前仍然控制着伊拉克最大的炼油厂。

安巴尔省一名警方人士说,该省的加伊姆市和鲁特拜市24日遭到不明飞

机轰炸,共造成至少69人死亡、144人受伤。这名不愿具名的消息人士说,在首都巴格达以西约370公里的鲁特拜市,当地政府周边遭到一架飞机轰炸,造成大约50人死亡、122人受伤。另一起轰炸发生在伊叙边境的加伊姆市,一座住宅楼被炸弹击中,造成19人死亡、22人受伤。目前,这两座城市均处

在反政府武装控制中。

伊军方发言人卡西姆·阿塔在当天举行的新闻发布会上,否认了关于伊拉克最大的拜伊吉炼油厂被反政府武装占领的报道。阿塔说,拜伊吉炼油厂目前还处在安全部队的控制下。政府军当天击退了武装分子对该炼油厂的多次进攻。

从23日开始,有媒体报道说,围攻拜伊吉炼油厂的武装分子与驻守的安全部队达成一项协议,允许政府军在放下武器后安全离开。拜伊吉炼油厂是伊拉克最大的炼油厂,其所属的拜伊吉市目前掌握在武装分子手中。

在东部迪亚拉省,冲突双方继续围

绕首府巴古拜以北60公里的乌德海姆市激烈交火,安全部队从不同方向对武装分子的据点发动了多次攻击,共打死21名武装分子。

在西部安巴尔省,安全部队对费卢杰以西50公里地区的武装分子进行了打击,共打死24名武装分子,摧毁6辆军车。



伊拉克军队抵达安巴尔省的拉马迪后高举武器。他们将支援当地民兵组织“觉醒委员会”,与包括“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”武装组织在内的反政府武装作战。

## 武装冲突分裂伊拉克?

### 国际观察

伊拉克军方和警方人士24日说,当天伊拉克西部和东部冲突地区继续发生激烈交火,政府军目前仍然控制着伊拉克最大的拜伊吉炼油厂。

分析人士指出,“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”极端组织等反政府武装不断向首都巴格达逼近,伊拉克安全局势继续恶化,这个昔日的中东强国走向何方难以预料。

从6月10日和11日相继占领伊北部重要城市摩苏尔和提克里特以来,包括“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”组织在内的反政府武装一路攻城掠地,相继拿下伊拉克北部、东部和西部大片领土。上周末,他们又连拿西部安巴尔省4座重要城镇。

目前武装分子已经推进到巴格达西北200公里的哈迪萨市,准备对哈迪萨发起进攻。另外,连接伊拉克和叙利亚的加伊姆边境检查站目前也在

武装分子控制中。

分析人士指出,这股反政府武装之所以能不断搅浑伊拉克安全局势,有多重原因。比如说,反政府武装构成比较复杂。这些武装力量包括不满现政府的逊尼派武装、前萨达姆政权的残余力量等,而最主要的一支是“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”极端组织,这一组织的成员不仅有宗教极端主义者、越狱逃犯,其中一些武装分子还参加过叙利亚内战,在实战中积累了作战经验。

目前,北部萨赫赫丁省的武装分子主要集结于提克里特及以北地区,如果他们拿下目前激烈争夺中的拜伊吉炼油厂,寻求向巴格达推进的话,必然要经过提克里特和巴格达之间的萨迈拉市。

萨迈拉是重要的什叶派圣地。上周末,巴格达和伊南部省份的数千名什叶派民兵响应什叶派领导人穆克塔达·萨德尔“保卫什叶派圣地”的号召,举行了大规模的武装游行。一旦萨迈

拉或者卡尔巴拉、纳杰夫、卡泽梅等什叶派圣地被反政府武装占领甚至损毁,极有可能使什叶派和逊尼派之间的教派冲突升级。

而作为逊尼派和什叶派之外的伊拉克另一重要族群和派别,库尔德人一直谋求从伊拉克独立出去。库尔德自治区主席马苏德·巴尔扎尼23日对媒体说,库尔德自治区将寻求正式从伊拉克独立,并且不会把目前处在库尔德武装控制下的石油重镇基尔库克归还中央政府。

分析人士指出。巴尔扎尼的公开表态,无疑给本已混乱的伊拉克局势增添了又一不稳定因素。

另一方面,有观察人士担心,一旦以建立横跨多国的伊斯兰国为目标的“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”组织在伊拉克站稳脚跟,他们极有可能向伊拉克的邻国发起进攻。而如果事态如此发展,该地区稳定会遭受严重威胁。

记者尚乐 (据新华社巴格达6月24日电)

参加环太军演

## 我海军舰艇编队抵达珍珠港



当地时间24日9时(北京时间25日3时),参加“环太平洋-2014”演习的中国海军导弹驱逐舰海口舰、导弹护卫舰岳阳舰、综合补给舰千岛湖舰与和平方舟医院舰,顺利抵达美国夏威夷珍珠港基地。

新华社记者 覃海石 摄

马来西亚内阁改组

## 新增3名华裔部长

据新华社吉隆坡6月25日电 马来西亚25日改组内阁,新增3名华裔部长。

马总理纳吉布当天在新闻发布会上说,新一届内阁中马来西亚华人公会(马华)总会长廖中莱将出任交通部长,此前该职务一直由国防部长希沙姆丁兼任。马华署理总会长魏家祥和民政党主席马袖强将分别出任马来西亚总理署部长。

纳吉布同时宣布,马华副总会长李志亮将出任国际劳工部副部长,另外两位马华副总会长蔡志勇和周美芬将分别出任财政部副部长和妇女、家庭和社会发展部副部长。

## 俄议会上院同意取消在乌动武授权

据新华社莫斯科6月25日电 (记者赵娟)据俄塔社报道,俄罗斯联邦委员会(议会上院)25日投票同意俄总统普京的提议,取消3月1日作出的在乌克兰动用俄武装力量的授权。

俄联邦委员会当天以153票同意、1票反对通过了普京24日的提议。议会上院国防和安全委员会主席奥泽罗夫25日表示,乌克兰局势尚未稳定,已经开始的会谈进程使俄罗斯总统作出这一提议,这是善意的表示,希望以此推动谈判进程,“使那些意图利用这一授权决定进行投机行为的谈判者站不住脚”。

## 乌克兰一架米-8直升机被击落

据新华社基辅6月24日电 (记者张志强)乌克兰“反恐行动”新闻组负责人谢列兹尼奥夫24日宣布,参与“反恐行动”的一架米-8直升机当天在乌克兰东部被武装分子击落,机上9人全部遇难。

谢列兹尼奥夫当天在社交网站“脸谱”的个人网页上说,当地时间17时左右,这架直升机在顿涅茨克州斯拉维扬斯克市附近的卡拉琼山地区被一枚肩扛式防空火箭弹击落。当时这架直升机完成向乌军一个哨卡运输物资的任务后正在返航途中。武装分子发射火箭弹后躲进附近的贝尔巴索夫卡村。

## 印度一列车出轨

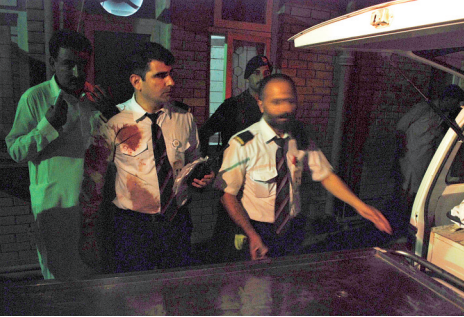


6月25日,在印度比哈尔邦的恰普拉地区,列车出轨事故发生后,乘客坐在铁轨上。

印度铁路部门官员25日说,当日凌晨一列从新德里驶往印度东北部的特快列车在途经比哈尔邦时发生出轨事故,造成至少4人死亡、8人受伤。

新华社发

## 巴一客机着陆遇袭



6月25日,在巴基斯坦白沙瓦的一所医院,巴基斯坦国际航空公司员工陪同运送遇难者遗体。

据巴基斯坦媒体25日报道,一架客机24日深夜在巴基斯坦西北部白沙瓦机场着陆时遭不明身份武装人员袭击,造成至少一人死亡、两人受伤。

新华社/路透

### 伊拉克局势

## 马利基拒辞职组建“救国政府”

据新华社巴格达6月25日电 (记者尚乐)伊拉克总理马利基25日呼吁按照宪法规定的路线图推进伊拉克政治进程,驳斥了反对派人士提出的现政府辞职并组建“救国政府”的提议。

马利基当天发表每周例行讲话说,尽管目前伊拉克面临恐怖主义威胁,但他依然对伊拉克人民推进民主进程的意愿充满信心。他呼吁伊拉克各政治派别抛弃分歧,重新展开严肃认真的对话。他表示,伊拉克将根据宪法规定,如期召开新一届国民议会首次会议。

马利基同时驳斥了有关成立“救国

政府”的提议,称这一提议有“危险的目的”,是对伊拉克宪法的“无视和违背”,将扼杀伊拉克刚刚起步的民主。

此前,包括上届国民议会议长乌萨马·努杰菲、前总理伊亚德·阿拉维在内的一些人呼吁马利基领导的现政府辞职,成立“救国政府”,以应对当前反政府武装的威胁。

伊拉克副总统胡达伊尔·胡扎伊的办公室25日发表声明说,总统承诺在宪法规定的时间框架内推进伊拉克政治进程。总统将在未来两天内发布指令,要求新一届国民议会召开首次会议。

## 美首批90名军事顾问开始在伊执行任务

据新华社华盛顿6月24日电 (记者穆东 周而捷)美国国防部24日说,先期抵达伊拉克的90名军事顾问已经开始在当地执行安全任务。

美国国防部发言人柯比在当天的记者会上表示,除了这90名军事人员,两批共40名从美国驻巴格达使馆抽调的特种作战人员也已经开始执行相关任务。

柯比说,另外四支小队共50名军事

顾问将在几天内抵达伊拉克。

鉴于极端组织“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”在伊拉克发起攻势,对伊拉克、中东地区和美国利益构成“威胁”,美国政府上周出台了加强对伊拉克安全部队的支持、成立联合行动中心等一系列举措。同时,美国总统奥巴马下令向伊拉克增派300名军事顾问,就今后如何向伊拉克安全部队提供“最大程度的”训练、建议和支持作出评估。

## “绿色贝雷帽”出现在伊拉克

美国国防部24日宣布,美国先前决定向伊拉克派遣300名军事顾问,目前已有130人抵达伊首都巴格达。

媒体报道,虽然名义上称“军事顾问”,但美军此次派往伊拉克的士兵大部分来自陆军“绿色贝雷帽”特种部队,属于作战部队中的精英。

国防部发言人、海军少将约翰·柯比对记者说,抵达巴格达的美军部队包括两个特种兵小组,约90名顾问、情报分析人员、指挥人员和支持人员,他们将在巴格达设立联合指挥中心。今后几天,还有4个特种兵小组会抵达巴格达。

柯比没有确切说明军事顾问在伊拉克的行动期限,但表示“非常明显,这是

一个有限的、短期的行动”

“绿色贝雷帽”特种兵这次作为先遣部队入伊主要任务是评估伊拉克部队的指挥和作战情况,从而确定如何派遣后续部队,帮助伊拉克政府打击极端组织“伊拉克和黎凡特伊斯兰国”。

美军军事顾问将在巴格达和伊拉克北部分别建立一个联合指挥中心。此外,柯比说,美军目前每天对伊拉克进行多至35次的侦察行动,收集地面战场上的情报。

柯比表示,这些军事顾问会在“今后2到3周内”把在伊拉克的发现汇报给美军指挥官。

张伟(新华社供本报特稿)

## 美国发布调查报告

# 飞行员30次犯错导致韩亚空难



6月24日,在美国首都华盛顿,国家运输安全委员会成员厄尔·韦讷出席关于韩亚空难调查的听证会。

新华社记者 殷博古 摄

美国国家运输安全委员会24日发布去年7月6日韩国亚洲航空公司214航班空难调查结果,认为客机飞行员多次犯错是事故发生的重要原因。

国家运输安全委员会当天就调查举行听证会。调查认为,客机飞行员虽然拥有丰富飞行经验,但在降落前的最后14英里(约合22.5公里)飞行中犯下大大小小20至30个错误。

例如,飞行员没按航空公司规定在降落过程中大声喊出客机的实时高度、速度以及他们采取的飞行动作。飞行员也没有密切留意飞机的航速,而是想当然地以为自动油门系统会维持安全降落所需的速度。

### 可怕的“空闲模式”

214航班的机长李江国(音译)当时正在从执飞空中客车A320客机向执飞214航班的波音777客机“过渡”,缺乏驾驶这一型号客机的经验。调查人员认为,李江国并不完全清楚自动油门如何运作,不知道这一系统并不会在所有情况下都维持自动航速。

调查人员在听证会上说,空难当天旧金山机场的降落引导系统出现故障,飞行员在降落时关闭了自动驾驶系统。

降落过程中,由于客机高度突然攀

升,李江国将油门调整至“空闲模式”,以为自动油门系统会自行恢复航速。调查负责人比尔·英格利希解释,在自动驾驶系统关闭的情况下,处于“空闲模式”的自动油门系统不会控制速度。

坐在副驾驶座位上的飞行员教练当时刚刚获得指导飞行的资格,他并没有发现李江国的操作失误。当客机高度过低时,李江国试图拉起客机,但“空闲”的自动油门并没有如他预期那般带来推力。

客机上的另一名飞行员发现飞机高度下降速度过快,但没有立即作出提醒。飞行员们发现降落出现问题时没有立即放弃降落,当他们最终决定复飞时为时已晚。

214航班的机尾撞上旧金山机场跑道起点处一段海堤并断裂,机身在跑道上滑行打转并起火,最终致使3名中国学生死亡、180多名乘客受伤。

### 飞行员依赖自动系统

运输安全委员会负责人克里斯托弗·哈特说,事故调查表明,飞行员必须能完全了解并驾驭自动系统,而不是过于依赖它们。“飞行员必须永远掌握控制”,哈特说。

调查负责人英格利希说,韩亚航空

一直要求飞行员“最大限度地使用自动系统”,包括在距离地面仅有330米的飞行高度使用自动系统。

不过,运输安全委员会的报告同时列出多个可能导致空难的原因,包括飞行员疲劳以及时差因素。

### 消防员救援经验不足

在救援行动方面,运输安全委员会指出,214航班上99%的乘客和机组人员幸存,而且98%的机上人员自行逃生。哈特说,在逃生过程中,机组人员的勇敢行为“令人钦佩”。

不过,运输安全委员会说,参与救助客机起火需要专门技能,但空难后赶到现场的旧金山消防人员没有在机场参与救援的经验,也没有经过专门训练。

消防和救援人员在90分钟内运送超过300人,包括把192人送到当地医院。但救援人员并未及时发现一名倒在地面上失去知觉的中国学生,致使她两次遭到消防车碾压,不幸遇难。

运输安全委员会的调查人员在询问目击者后认为,两名遇难的中国学生在客机降落过程中没有系安全带,被甩出机舱遇难。

林昊(新华社供本报特稿)

## 波音公司否认自动系统存隐患

美国国家运输安全委员会24日说,在针对去年韩国亚洲航空公司214航班空难的调查中,没有发现这架波音777客机上的操控系统和警告系统出现故障,但是系统过于复杂且波音公司的相关说明不够明确,可能与事故发生有关。

“自动系统按照设计正常工作,但飞行员没有完全明白自动系统会做什么、不会做什么,”运输安全委员会负责人克里斯托弗·哈特说。按他的说法,飞行员对这一系统的理解出现了偏差。

波音777客机上的自动油门系统旨在防止航速过低,即使在被关闭的情况下也会自动开启以修正航速。然而,运输安全委员会指出,如果自动油门系统处于“空闲模式”下,飞行员需要自行控制油门。

运输安全委员会资深飞行安全调查员罗杰·考克斯说,如果把自动油门系统设计为能够在“空闲模式”下也自行开启,可能可以避免事故发生。

林昊(新华社供本报特稿)

### 新闻回眸

2013年7月6日,韩国亚洲航空公司一架波音777客机在旧金山国际机场降落时失事滑出跑道,机身起火,事故共造成3名中国学生遇难,180多人受伤。(据新华社电)