

我省各界群众纪念全民族抗战爆发七十七周年 铭记历史，愿和平与美好长存

■ 本报记者 金昌波 实习生 詹晨韵

今天，在全民族抗战爆发七十七周年之际，首都各界在中国人民抗日战争纪念馆隆重集会。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话，号召大家铭记历史、缅怀先烈、珍视和平、警示未来，在海南各界群众心中引起广泛共鸣。在采访中，海南老百姓对记者说得最多的一个词语便是——“铭记”。

今年96岁的吴惠民是一名琼籍南侨机工。70多年前，他跟随南洋华侨机工回国服务团，从新加坡回国投身抗日救国的服务工作。对那段回国抗战的岁月，他至今记忆犹新，每每想起，总是感慨颇多。“70多年了，我的记性越来越不好，但抗战时期和战友们一起出生入死的经历，永远是我一生最难忘的记忆！子孙后代都应该铭记这段历史，它可以让我们更珍惜现在的生活。”吴惠民说。

“这段历史海南人民必然会铭记于心！”省委党史研究室党史二处处长赖永生表示，从“七七事变”开始，日本侵略者开始发动全面侵华战争，1939年2月，侵占了海南岛。直到1945年日军投降，6年多的时间里，日本侵略者在海南实行惨无人道的“三光政策”，进行文化侵略等等，犯下滔天罪行。期间，海南人民进行了艰苦抗战，取得最终胜利。“那些在争取民族独立和自由过程中英勇献身的烈士们，那些在战争中不幸遇难的小伙伴们，我们要永远铭记和缅怀。”

谈及全民族抗战爆发七十七周年，海南师范大学大二学生鲁倩云直言，历史就是最好的教科书。“我们每一个学生都知道，1937年7月7日，日本侵略者为了达到以武力吞并全中国的罪恶野心，悍然炮轰宛平城，制造了震惊中外的卢沟桥事变，将中华民族推进了苦难深渊。虽然这已成为历史，但我们不能忘记落后就要挨打的教训。对和平时代的我们来说，除了感慨，我们更应该要以史为鉴，将它作为我们奋发向上、勇往直前的一种动力。”

“不忘国耻，绝对不是为了复仇，而是人们对和平和美好生活的企盼。无论在何种岗位上，海南人民要在牢记历史的前提下，努力做好本职工作，搞好经济建设，高举民族复兴的伟大旗帜，为实现中国梦共同努力。”赖永生说。（本报海口7月7日讯）

南海舰队官兵参观日军铁锚激发爱国热忱 明辱知耻 精武强军

本报三亚7月7日电（记者苏建强 通讯员薛成清 仲继军）“这些铸有‘昭和15年’字样的铁锚就是日本当年侵略海南的铁证！”今天上午，南海舰队某基地组织官兵参观侵华日军当年遗弃在三亚某军港的铁锚。

侵略军占领海南的那段屈辱历史。“在我国军民付出巨大牺牲后，抗战终于取得最后的胜利。1945年10月，在今榆亚大道榆红村、红土坎村和田独镇（今吉阳镇）交界的椰子园举行日军投降仪式，当时崖县有上千军民见证了那个时刻。”

“凡是侵略者，必定被打败！”听完讲述，曾被评为“三亚市见义勇为先进分子”的海军上士孙旭光表示，自己今后要更加勤学苦练舰艇保障技术，化屈辱为力量。该基地某通信站政委王建格见士气高涨，就势引导官兵围绕“明辱知耻我们怎么办、奋力强军我们怎么干”座谈会话感悟。努力将一次参观，变为战士们的一次精神洗礼。



海军战士参观日军遗留在三亚港的铁锚。

本报记者 苏建强 摄

在参观现场，战士们纷纷畅谈感想：“铁锚虽然锈迹斑斑，但它时刻给我们敲响警钟——腐败、落后就要挨打！”“我们要铭记这段耻辱，有海无防必遭侵略！”“这些铁锚沉在海底多年，虽然现在被我们打捞上来了，但它永远沉在我们的心底，犹如一枚枚钢钉刺痛着我们的心！”“寸土绝不让，寸海绝不丢！”抚摸着沧桑的铁锚，官兵们你一言我一语，神情凝重。

“有！有！有！”官兵的回答响彻海天。参观结束后，官兵们的心久久不能平静。“我们这一代军人要勇敢地担起历史重任，能打胜仗光喊口号不行，需要我们真诚地投入，忘我地付出，苦练杀敌本领，时刻准备战斗。”王建格问道：“务歼一切来犯之敌，大家有没有信心？”

“有！有！有！”官兵的回答响彻海天。参观结束后，官兵们的心久久不能平静。“我们这一代军人要勇敢地担起历史重任，能打胜仗光喊口号不行，需要我们真诚地投入，忘我地付出，苦练杀敌本领，时刻准备战斗。”王建格问道：“务歼一切来犯之敌，大家有没有信心？”

“有！有！有！”官兵的回答响彻海天。参观结束后，官兵们的心久久不能平静。“我们这一代军人要勇敢地担起历史重任，能打胜仗光喊口号不行，需要我们真诚地投入，忘我地付出，苦练杀敌本领，时刻准备战斗。”王建格问道：“务歼一切来犯之敌，大家有没有信心？”

我省将为14个市县培养 100名少数民族双语教师

本报海口7月7日讯（记者郭景水）记者从省教育厅获悉，为了迅速有效地提高我省少数民族地区双语教师的普通话水平和语言能力，我省第八期“国培计划（2014）——少数民族双语教师普通话培训班”将于近日开班。

据了解，培训总名额100名。其中，三亚、儋州、万宁、屯昌、临高、澄迈等六个市县各选派教师6名；东方、五指山、琼中、保亭、白沙、乐东、昌江、陵水等八个市县各选派教师8名。

培训时间为9月17日至9月26日。培训内容为国家语言文字方针政策、普通话基础理论和基本知识、普通话口语技能和用音能力、民族政策与民族理论、民族语言文字基本知识。该培训以强化训练普通话听、说能力为主，以讲授普通话基本要素基础知识为辅，促进理论与实践紧密结合。

省纪委组织编写《“远学焦裕禄 近学牛开成”学习读本》 发挥先进典型示范引导作用

本报讯（记者张隼星 通讯员李红山）近日，省纪委监察厅组织编写了《“远学焦裕禄 近学牛开成”学习读本》，比较全面地阐述了为什么学、学什么、怎么学、牛开成同志精神，将对全省党员干部深入开展“远学焦裕禄，近学牛开成，做党的基层好干部”活动具有指导作用。

据悉，全省各市县和省直部门正在组织党员干部认真学习该书，利用先进典型示范引导作用，推动“远学焦裕禄，近学牛开成，做党的基层好干部”活动扎实开展。

评论

别让电动车治超留下“后遗症”

海南观察

■ 浪淘沙

伴随管理中暴露出的问题，政府相关部门应该做到守土有责、守土尽责，各部门应加强沟通协调合作，勇于担当主动作为，将治超这项工作做好做实，千万别留下“后遗症”

周。观察过去的一周，禁超工作有条不紊推进，一度曾犹豫的市民开始抛弃观望，全民参与禁超的社会共识正在形成。不过，禁超中也暴露出不少问题，对这些“后遗症”，务必要断根除根，如任其滋生，其潜在的危害不小。

治超为了什么？毫无疑问，是为了降低风险，更好的保障市民出行的交通安全。一个最基本的调控指标，就是要将车速降下来。然而，吊诡的是，一些根本上不了蓝牌的超标车，商家在对它们进行技术调控后，却胆敢保证百分之分之过关上牌。这种所谓的调控，实质就是作弊、作假。此种情况，绝非个案，已成市场上心照不宣的行规、潜规则。还有一现象值得警惕，就是新车获

得蓝牌后，商家再次对车辆进行改装，不费吹灰之力就将合格车“变身”超标车。如任由这些缺乏社会责任感的商家肆意而为，我们将会看到：市区内满眼都是蓝牌的合格车，但充斥其中有大量的超标车披上了蓝牌的外装而已。此种结果，有悖治超的初衷，是对治超工作的亵渎和讽刺。如何确保蓝牌车的货真价实，是监管方面必须破解的新问题。

海口治超，不是简单的取缔，更不是将超标车挤压、赶往城乡结合部，甚至农村。治超以后，大量的超标车该如何处理？目前，市场上已出现了一些商家的误导声音：超标车可以在海口农村使用。而实际政策明确规定，超标车在农村同样不许上路。政府的治超理念、政策、执法方式，必须向市民、百姓讲透说透，绝不能让一些不法商家钻空子，让不明真相的百姓上当受骗。从现实情况来看，上当受骗的百姓还不少。如果大量的超标车流向农村，这又将给农村交通安全带来重大隐患。对此，政府有关部门绝不能等闲视之，必须拿出科学合理的应对之策。

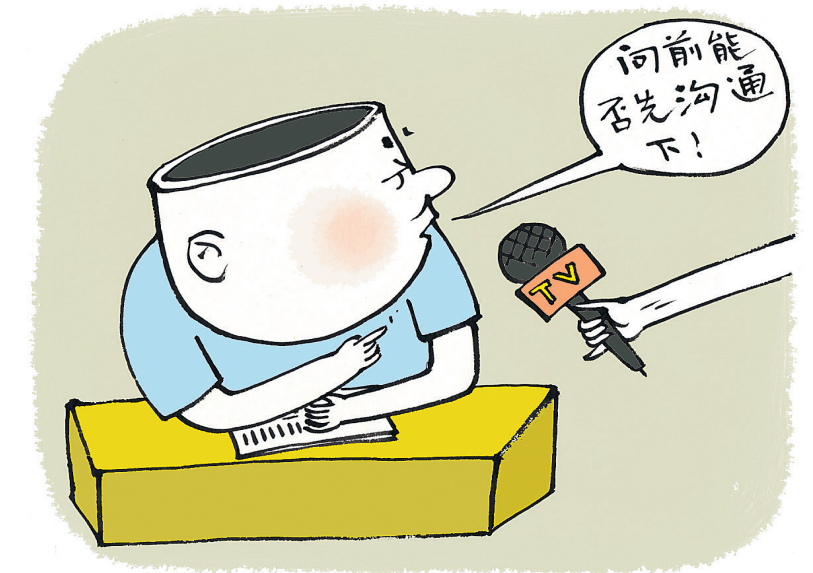
“校舍盖起来校长倒下去”再敲警钟

新华时评

“校舍盖起来校长倒下去”的反腐案例再一次引发各界关注。云南民族大学原校长、党委书记甄朝晖受贿案日前在昆明开庭审理，检察机关指控其利用职务便利插手工程招标等方式收受贿赂共计740多万元。

甄朝晖有领导干部和教授的双重身份。身为校长目无法纪，多次收受受贿，为他人谋取不正当利益；身为教授，他竟然让学生代为保管巨额受贿款，师德荡然无存。这起案件暴露出某些高校内部对“一把手”的监督机制漏洞重重，再次给高校廉政工作敲响了警钟。

从近期高校发生的多起贪腐案件分析，当前一些高校内部的权力监督机制失衡，民主决策流于形式，工作流程不规范等问题必须引起有关部门高度重视。尤其是高校的基建、招生等领域，已经成了贪腐“重灾区”。例如，一些高校领导干部在招生中寻租谋利，提前录取成了“提钱录取”；而高校近些年扩大校区，也给甄朝晖这样的硕鼠提供了利用权力插手工程招标中饱私囊的机会。



时事图说

河南漯河高级中学今年74人获得国家二级运动员高考加分，占全省此项加分总人数十分之一，引发公众质疑。央视记者就此采访河南省体育局宣传处处长，问“国家二级运动员资格审核是否非秘密，要求沟通引众疑。面对新闻监督，公务员还是要坚持实事求是，直截了当、有一说一。这正是：资格审查非秘密，要求沟通引众疑。面对监督别躲掩，有一说一当回答。”

宣传干部要与记者先沟通后采访，（文/石言 图/王锋）

甄朝晖有领导干部和教授的双重身份。身为校长目无法纪，多次收受受贿，为他人谋取不正当利益；身为教授，他竟然让学生代为保管巨额受贿款，师德荡然无存。这起案件暴露出某些高校内部对“一把手”的监督机制漏洞重重，再次给高校廉政工作敲响了警钟。

甄朝晖有领导干部和教授的双重身份。身为校长目无法纪，多次收受受贿，为他人谋取不正当利益；身为教授，他竟然让学生代为保管巨额受贿款，师德荡然无存。这起案件暴露出某些高校内部对“一把手”的监督机制漏洞重重，再次给高校廉政工作敲响了警钟。

我省三干部涉嫌受贿 被检察机关立案侦查

本报海口7月7日讯（记者金昌波）记者从省检察院获悉，海南高速公路工程建设集团有限公司法人代表冯冠群、海南交控置业有限公司经理助理陈德宁、海南高速公路管理有限公司原副总经理王启海涉嫌受贿犯罪，被检察机关立案侦查。

省科协与中国旅美科协签署合作意向 拟从海外引进高层次优秀人才

本报海口7月7日讯（记者范南虹 通讯员王树明）今天下午，省科学技术协会与中国旅美科协签署协议，双方就引进海外高层次人才达成了一些共同意向，并拟共同建立美国高层次人才引进联络站。

据了解，省科协将利用2-3年时间，围绕我省经济社会发展，积极宣传推介我省国际旅游岛发展优势、人才政策和良好的政府服务环境，重点吸引高层次海外留学人员前来海南创业创新，努力将我省建设成为“人才硅谷”。

此次，省科协与中国旅美科协签署合作意向，双方协商建立长期固定友好合作关系，并根据我省的需求，由中国旅美科协推荐高层次人才到海南开展学术交流、项目合作洽谈及创业；根据双方企业、科研机构及大专院校需求，为在中、美两地召开技术交流、专业培训与项目合作洽谈会，协助开展相关活动的对接与协调。

双方还商议建立海外人才工作联络站，搭建新的才智平台，进一步畅通海外高层次人才和高新技术项目的引进渠道，推动各类高层次人才在海南集聚，为国际旅游岛建设提供了人才支持和智力保障。

公告

根据中央统一部署，省委宣传部、省文体厅、省记协自即日起，受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺：严守保密规定，对重要线索一查到底，定期通报受理查处情况。举报电话：12318（省文化市场行政执法总队）、66810531（省记协），举报邮箱：hnxwjb@163.com。

省委宣传部 省文体厅 省记协 2014年5月24日

值班主任：董纯进 主编：陈实



破解等公交伤不起的现实之困

■ 郑彤

打的大贵、坐座的危险，对于大多数人而言，公交车应该是最方便、安全的交通工具。但是不断有市民向媒体反映，海口部分公交车太难等，正常等车时间是半个小时到一个小时，最长1个半小时还没等到，而且有些线路很绕，大呼伤不起。

“伤不起，真的伤不起，我算来算去算来算去算到放弃”……不仅在海口，在不少城市，市民和游客都有过等公交大呼伤不起的伤心经历，一些线路因为站长站远、下雨难行、客少班少、调度欠妥等等主观因素的限制和影响，已经成了公交公司、公交司机也与乘客一起，大呼伤不起的“蜀道”。

要解决好这一问题，关键在于公交公司与司机首先履行好自身的社会责任，并在此基础上谋求单位和个人的正当利益，最终实现二者平衡发展。一方面，公交被寄予了安全、及时、准时出行的以公益服务为主的社会责任；另一方面，其本身又行驶在市场经济道路上，也需要保障职工待遇、实现企业盈利。

于是，尽管公交公司在面临工作强度、工薪水平等原因导致的司乘人员用工出现缺口的情况下，面对乘客时段分布不均、片区分布不均等问题，增加发车频率很现实。公交公司虽已尽力调度，但与市民与游客的出行需求相比，仍然出现了“不赶趟”的差距。一些乘客从自身出行角度呼吁，公交系统要更多地“注重公益”、“回归公益”，发出了“等不及”的抱怨。

要打通等公交伤不起的“死胡同”，需要公交系统的努力。譬如从促进公共汽车、出租车、城市轻轨等“大公交”发展的概念来规划、建设；从给公交车加装GPS等系统建立智能化调度网络，全程、实时监控每辆公交车的运行情况，提示车辆到站时间等细节来改善。但是，公众在“软件”、“硬件”方面的社会责任同样不能缺失。试问，当实施“公交优先”概念，需要建设、保速公交专用道时，是否有市民和游客“占道”乱行？

出行蹭蹭。唯有公交公司的公益责任、企业责任与公众的出行需求、社会责任，在相互交织博弈中互通共济齐发展，公交事业的和谐可持续发展之路，才能少些麻烦，并最终普惠于民。

本版言论只代表作者个人观点 投稿邮箱：hnrpl@163.com