

插考费、预约费、保过费……繁多收费项目引发学员质疑——

驾校乱收费 谁给的权力

社会聚焦

■ 本报记者 周月光 邓海宁

到驾校学习考驾照,会遇到多少种收费?即使是持有驾照的人,也不一定全部能说出来。记者调查发现,海口一些驾校收费随意、混乱,插考费、预约费、保过费、场地费……名目繁多,许多驾校学员质疑:驾校乱收费,到底是谁给的权力。

退费要被扣钱

今年初,通过赶集网,吴先生联系到一姓黄教练。该教练说,到海经院驾校海秀西路报名点缴3000元费用,以后学车每小时再缴80元,4月底5月初就可以安排理论课考试。3月2日,海秀西路那个报名点,他缴了3000元,拿到一张收据。

在家等到5月下旬,一直没见人通知他去考试。5月27日,他打电话给黄姓教练:为什么不安排他考试?教练说,他不是海口户口,考试要排队,因为外地户

口在海口考驾照指标有限;不排队也可以,但要缴300元插队费。

吴先生不想缴300元,宁愿等。谁知等到7月份,还是没人通知他去考试。他要求退费,打算换个驾校。海经院驾校海秀西路报名点工作人员说:退费可以,但要扣500元费用,理由是他报名后,驾校给他录入电脑、发放资料、制作卡片并上缴了税。

经多次交涉,7月7日,海经院驾校海秀西路报名点退给吴先生2800元。在开始吴先生的退费单上,记者看到,该单是“费用报销单”,扣200元的理由是“教材费40元、营业税60元、服务资料费100元”,该单上没有退款单位。

得知记者采访后,该驾校又将200元退还给吴先生。

就此问题,记者采访了海口市交通局执法大队的黄队长。黄队长说:像吴先生这种情况,驾校扣200元不算多,还有扣500元的,因为吴先生报名后,驾校需要录入、制作卡片,有人工成本等。如果有不同意见,可以走法律途径。

驾考照收费名目繁多

驾校学员李先生反映:在路考之

前,教练说要交300元的预约费;他认为,考完就可以拿到驾驶证,平时教练也教得不错,没好意思问预约费是什么意思;谁知道考完教练又说还要缴500元保险费。虽然觉得驾校收费不合理,但由于担心得罪教练,拿不到驾驶证,还是交了500元。

海口一驾校学员王先生反映,考试前,教练要他缴纳200元的“保过费”,就是交了这200元,保证通过考试。由于认为该收费不合理,王先生不同意交,结果他在随后的考试中尝尽了苦头。如,他凭自己努力考完并得到电脑提示考试通过,当他准备在成绩单上签字确认时,报名点负责人却说他没有通过要补考。经多次与驾校报名点方面协商也没有结果。最终,他向海口市市长信箱、海口市委组织部等多个部门反映,问题才得到解决。

说起乱收费,驾校都说是教练个人行为。但记者调查发现,有些收费是驾校默许的。

某驾校的教练胡某带着学员进行模拟考试前,向学员收取250元。学员认为胡某乱收费,因而告到驾校,事情闹大。驾校开除了胡某并罚款500元。

胡某不服,起诉到法院。他说,收的250元,其中150元为插考费,交给了驾校前台收银员;另外100元,80元是场地费,20元为吃饭、用水及车费,他根本没有私自收取过学员任何费用,不存在乱收费的问题,驾校将其开除是违法解除劳动合同。

海口龙华区人民法院审理查明,涉案驾校制定的《整顿教练员乱收费规定》第五条第(3)款规定:“科目二场地在分校统一组织的考场模拟费,收费标准是:正考100元,补考不收;插考150元,不分补考”。

法院认为,胡某收取250元,是驾校默许的,判决:驾校向胡某支付违法解除劳动合同赔偿金9000元,并返还扣除的500元工资。

收费混乱何时休

为什么整个行业存在多种名目的收费?海口市运管处驾培科有关负责人分析,主要原因是现行价格体系与市场实际情况不对称,尤其是培训成本不断上升,培训机构压力大。

据了解,根据有关规定,我省驾培市场收费标准是3510元,其中3000元是

培训费,510元是考试费。而实操培训每个学时学费是52元,要培训实操48个学时,加上其他学时总共培训78个学时,再加上管理费、车辆折旧费、油料损耗、场地费等各类成本,驾校利润空间非常小,因而想出不同名目让学员多出钱,以获得更多的利润。

一位从事驾培行业多年的教练透露,行业管理混乱也是收费混乱长期存在的原因,相关部门接到投诉举报后,往往是一罚了之,并不是从根子上解决问题。

驾培市场收费混乱现象引起有关部门的重视。据了解,物价部门正在做相关调研,将进一步确定驾校的具体收费标准;同时,要求各驾校根据自己提供服务报价局备案,全面实行明码标价。从10月份起,海口市交通局将对全市驾校所有教练进行轮训,并签订自律公约,规范教练行为,细化处罚条例,加大惩处力度。目前,海口市交通局已着手调研教练员计分管理办法,实施该办法后,将对违规教练记分,一旦分被扣完将要求参加培训考试,一段时间内不得再接触驾培行业。

(本报海口7月14日讯)

东方教育系统4000多名教职工 承诺不办“升学宴”

本报八所7月14日电(记者杨勇 特约记者高智)2014年高考录取工作近日已拉开序幕,与此同时,东方市教育系统4000多名教职工都签下了一份不操办升学宴的“承诺书”。

今天,东方市四更中心学校的李兴斌毫不犹豫地在承诺书上签了字,他告诉记者:“往年,农村的升学宴可谓泛滥,给很多家庭带来了困扰,不举办、不参加升学宴应该多多提倡。”

记者今天从东方市教育局了解到,为营造风清气正、勤俭节约的良好社会风尚,东方市教育局在全市率先发文通知,要求教育系统所有党员干部和教职工不得操办升学宴,同时也不得参加升学宴。通知还强调了毕业班老师不得接受考生礼品、礼金及参加谢师宴;不准用公车送子女入学和借机游玩等。

东方市教育局相关负责人告诉记者,目前全市4000多名教职工均已承诺在承诺书上签字,在高考录取期间,东方市教育局纪委将加大监督检查力度,组织明察暗访,同时鼓励社会各界对教职工进行监督;对党员干部、教职工操办“升学宴”借机敛财查证属实的,一律按照有关规定严肃处理并点名道姓公开通报批评;对党员干部、教职工参加“升学宴”的,比照操办者进行严肃处理;对违规操办“升学宴”所收的礼品、礼金,一律依法依规予以收缴。

三亚一中高一 今年拟招1200人 “指标到校生”增至436名

本报三亚7月14日电(记者林容宇)近日,三亚中招方案即将出炉,三亚各中学的招生方案备受广大家长和学生关注。记者今天从三亚教育局获悉,今年三亚市第一中学高一计划招生1200人,其中的436个名额用于招收“指标到校生”,“指标到校生”名额比去年增加了101个。

记者今天从三亚教育局了解到,今年秋季三亚市一中计划招收高一新生24个班1200人,比去年的1250人减少了50人。其中“指标到校生”436人;择校生110人;自主招生体育、艺术特长生50人;再从招生计划中划出100个名额,用于招收2个少数民族班学生(其中44个名额用于招收春蕾班,春蕾班只招收女生;6个名额作为苗族毕业生指令性招生指标,用于招收三亚市户籍世居高峰、育才地区的苗族考生,并确保育才片区、高峰片区都有苗族学生被录取),民族班限招具有三亚市户籍的黎、苗、回3个民族的初中应届毕业生。

三亚市教育局相关负责人介绍,三亚市一中按一定比例把“指标到校生”名额分配到各初中学校并择优录取。“指标到校生”只录取填报志愿时报三亚市一中,并在其初中毕业学校就读满3年且参加全省统一考试的应届初中毕业生。录取时,根据全市考生整体情况,设定不低于统招录取分数线90%的最低录取控制分数线,保证各初中学校至少有1名学生被录取,如达不到“指标到校生”最低录取控制分数线,剩余指标则调整到其他初中学校,或用于奖励办学进步显著的初中学校。

男子一天多次飞车 抢夺他人挎包获刑

本报海口7月14日讯(记者金昌波 通讯员许平飞 黄铜锋)记者今日从省高院获悉,万宁市法院近日公开审理了一起飞车抢夺案件,被告在一日内数次飞车抢夺挎包,万宁法院以抢夺罪判处被告人有期徒刑1年3个月,并处罚金人民币1000元。

2013年6月11日7时许,被告人王某波驾驶其胞弟王某某的摩托车到万宁市万城镇环市一东路大转盘约30米处时,看见罗某琼独自一人驾驶电动车在前方,便产生抢夺罗某琼挎包的念头。于是,王某波靠近罗某琼,趁罗不备,抢走其挎包(内有人民币一百多元)并致罗某琼摔倒受伤。经鉴定,罗某琼的损伤属轻微伤。

当天17时许,被告人王某波又驾驶其胞弟王某某的摩托车到万城镇光明北街“烈发家具城”路口处,采用相同的方法抢走陈某丽的挎包(内有人民币一百多元、尼康牌epadeA7手机一部等物品)。经鉴定,被抢的尼康牌epadeA7手机价值人民币1063元,被告人王某波在被抓获后亦如实供述了自己的全部罪行。

万宁法院在审理后认为,被告人王某波无视国家法律,以非法占有为目的,驾驶机动车抢夺他人财物,数额较大,其行为已构成抢夺罪,遂作出上述判决。

公告

为进一步规范我省税收秩序,共建和谐税收,海南省地方税务局欢迎社会各界对税收违法行为进行检举。我们郑重承诺:严守保密规定,对重要线索一查到底。检举的税收违法行为经立案查实处理并依法将税款收缴入库的,依照相关规定给予奖励,检举奖金数额最高不超过10万元。

举报电话:66969110
举报网址: http://www.tax.hainan.gov.cn
举报受理部门地址:海口市城西路18号地税大厦4楼409房

6两重的鱼称出1斤

海口坡博市场部分水产品商贩“两”把秤欺骗消费者

本报海口7月14日讯(记者周月光 实习生吴丹枫)市民王先生向省工商12315投诉:海口坡博市场水产品商贩缺斤短两。记者调查发现,该市场的水产品商贩居然普遍有“两”把秤!

日前,市民王先生到坡博市场买了1条石斑鱼,商贩把鱼往托盘秤上一扔说:“正好1斤,25元。”鱼拿到手,王先生感觉不对劲,就到旁边一蔬菜摊贩处重新称过,结果显示,这条鱼居然只有6两。他非常生气,回到售鱼的商贩处,把鱼扔过去。商贩知道理亏,赶紧退钱。“1斤鱼只有6两,太恶劣了!1斤25元,少4两就多赚我10元。”王先生说。

记者与省计量所检测人员来到坡

博市场水产品销售区。检测人员拿着标准砝码走到一商贩摊前,那商贩赶紧把台上托盘秤往台底下藏。检测人员把藏的秤拿出来检测:5公斤的砝码称出6公斤。

检测人员把另一个商贩藏在台底下的秤搬出来检测,结果同样是“5公斤的砝码称出6公斤”。此时,再检测商贩柜台上的秤,结果显示又全部合格了。

记者特别查看十几个商贩,他们每个人都有两个托盘秤,一个摆在台上,一个藏在台下。

据了解,由于消费者购买水产品多数是让商贩现场帮着处理,鱼肚子里东西和鱼鳞清理之后,鱼拿到手消费者虽

然感觉明显不够秤,但是,由于已经处理完,所以只好忍气吞声,没办法较真。这在一定程度上也纵容了商贩长期缺斤短两。

省计量所检测人员说,解决水产品缺斤短两的问题,有关部门必须加大惩罚力度,让商贩不敢作弊。

海口市金盘工商所有关负责人说,针对坡博市场水产品商贩缺斤短两严重的现象,工商所将加强监管,建立退出机制,对于第一次被投诉的商贩,批评教育责令整改;对于第二次被投诉的商贩,按照有关规定最高标准进行处罚;对于第三次被投诉的商贩,责令停业,吊销其营业执照。



快乐暑假 安全第一

这条道路开通后,吸引了较多的进出口主城区的车辆,平时每小时车流量约4000辆,节假日高峰期每小时车流量就达到了近万辆。为了提速道路的通行效率,交警部门对道路沿线进行了整改和完善,根据路况及车流量进行科学限速。



随着各个学校开始放暑假,一些中小学生对安全缺乏安全意识,在各种场合随意进行攀爬、跳水等危险行为,存在诸多安全隐患,溺水、伤害等事故时有发生。有关部门呼吁家长加强对孩子进行安全教育,预防各种事故发生。

左图为7月12日,在海口市府城镇新潭村,放了暑假的孩子们,在毫无安全保障的情况下纵身跳水玩耍的情景。

右图为7月12日,一名男孩从琼海市体校游泳池的围栏上攀爬而过。

本报记者 苏建强 摄
特约记者 蒙钟德 摄

战友儿子患病 官兵纷纷捐款

海军驻三亚某部捐款3万余元

本报三亚7月14日电(记者张靖超 武威)今天上午,一个特殊的捐款仪式在海军驻三亚某部举行,筹得善款3万余元,用于一名16个月大却仅有6公斤重的患儿治疗先天性心脏病及肾积水等疾病,这个倾注了该部官兵关爱的幼儿叫余本轩,是该部四级军士长余敦礼的独子。

今年31岁的余敦礼是河南信阳人,2013年2月,其妻子经过两次流产后终于诞下一男婴。但没想到却患有先天性心脏病、输尿管畸形、大脑缺氧,仅8天的治疗就花了数万元的费用。去年5月妻子汪娜带着小轩回了河南老家,不料却查出孩子患上了肺炎,在河南省商城县人民医院进行治疗,却不见好转,今年初汪娜决定带着孩子前往武汉娘家,在武汉市儿童医院治疗时检查发现小轩竟然得了肾积水。

据了解,在余本轩出生至今的16个月里,累计入院治疗五次,每次至少七天,共花费了10余万元治疗费。目前孩子要坚持服用包括促进生长发育的药物

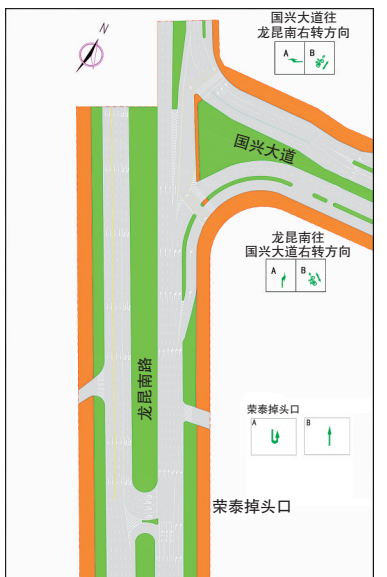


7月14日,海军驻三亚某部官兵正在为战友的患儿捐款。 本报记者 武威 摄

在内的各种药物,其中一瓶100多元的药仅能服用7天,而另一方面,余敦礼的父母仍在家务农,其父患有重病,巨额的手术费压他一人肩头,而他的工资作为唯一的收入来源却显得杯水车薪。“看到孩子患有这么严重的病,老婆曾经有放弃的念头,不过我坚决不同意。”余敦礼告诉记者,因为孩子的身体原因,孩子从未到室外玩耍,每当别人家的孩子在阳光下嬉戏,夫妻二人心里非常难受。

“非常感谢战友们的爱心,我相信孩子能治好!”末了,余敦礼向战友们行一军礼,激动地说。

海口市龙昆南路 试运行新红绿灯



本报海口7月14日讯(记者李关平 特约记者陈世清 通讯员李盛兰)

记者今天从海口市交警支队获悉,海口交警部门将于7月15日12时起,试运行开通龙昆南路荣泰(北往南南大立交桥上桥处)掉头口和国兴大道西人行横道两处新建交通信号灯,并同时调整龙昆南路与西沙路、南沙路交叉口的交通信号。

交警部门提醒,龙昆南路(荣泰)掉头口南往北直行前往南大立交桥上或桥底方向的车辆须依据交通信号灯指示信号通行,右转前往国兴大道方向的车辆不受信号控制,在确保安全的情况下通过。国兴大道西人行横道信号灯实行行人、非机动车二次过街的放行方式。

此外,龙昆南路与西沙路、南沙路交叉口信号灯南、北方向实行直行、左转同时放行的信号控制方式。

试运行期间,如有改进意见和建议请拨打海口交警部门热线电话:0898-66796624,该部门将收集汇总后加以改进完善。

龙昆南延长线再“提速”

最高限速每小时80公里

本报海口7月14日讯(记者李关平)龙昆南路延长线最高限速每小时80公里,这是海南日报记者今天从海口市交警支队获悉的。这是龙昆南路延长线通车后第二次“提速”。

海口市交警支队有关负责人介绍,

这条道路开通后,吸引了较多的进出口主城区的车辆,平时每小时车流量约4000辆,节假日高峰期每小时车流量就达到了近万辆。为了提速道路的通行效率,交警部门对道路沿线进行了整改和完善,根据路况及车流量进行科学限速。

救援队队长黄奋向记者介绍,事前劝阻,胜过事后救援。为避免发生溺水事故,在长达5公里的海滩线上,队员们总是尽心尽责做好工作。在节假日、暑期等游泳高峰期,他们更是加强巡逻密度,为游人筑起一道安全屏障。在做好劝阻工作的同时,救援队还担负起发现险情及时报警、抢救溺水者的任务以及帮助游人解决危难问题。

“博鳌公共海滩安全管理工作历来存在薄弱环节,成立水上义务救援队,就是要最大程度上减少溺水事故的发生,保障群众游客的生命安全。”博鳌镇副镇长莫泰兴告诉记者,这支救援队是博鳌镇政府为营造安全旅游目的地,临时组建而成,为游客提供无偿救援服务,队员每月享受2000元的补贴,目前仍处于试运行阶段。此外,救援队还与博鳌边防派出所挂钩,形成了联动救援。

西线高速三车追尾4人伤

本报海口7月14日讯(记者李关平 通讯员吴佳楠 韩鹏飞)昨晚7时45分左右,西线高速澄迈段发生连环追尾事故,4人被困受伤。澄迈消防部门及时赶到现场将受伤者解救送医。

该起事故的起因因为两辆小轿车追尾,随后一辆挂车由于车速太快刹不住车,追尾撞上其中一辆轿车,并将其撞进绿化带,导致一辆的土车及绿化带护栏严重变形,土车内的4名人员被困,无法动弹。

澄迈消防部门派出1辆抢险救援车,2辆水罐泡沫消防车,18名指战员赶赴事故现场。的士车为改造的燃烧天然气动力车,气瓶裸露,现场情况十分危急。消防官兵一边出动水枪进行现场防护,一边与时间赛跑开展救援。经过1个小时左右的救援,先后将4位被困伤者救出,并移交交给医护人员。

目前,澄迈交警部门正在对事故原因做进一步调查。