

种植技术、产业规划、购销协议……一一记录在琼中什运科技副乡长的电脑里

郑重铭和他的农民增收文档

聚焦优秀科技副乡镇长·郑重铭后续

■ 本报记者 范南虹

“山地白玉豆种植意向调查表”、“什运便文黄花梨农民专业合作社”、“什运瓜菜农药使用方法”、“便文村发展特色产业计划”……打开郑重铭的电脑，桌面上满满都是郑重铭自建的关于什运农民增收的文档。

记者统计了一下，这些文档有瓜菜种植技术要点、产业发展规划、农产品购销协议、农业科技培训方案、农民专业合作社章程等，共计59份。

2011年底，郑重铭参加省委组织部、省科技厅从2010年联合实施的“海南省中西部科技副乡镇长派遣计划”项目，被选派到琼中黎族苗族自治县什运乡挂职科技副乡长。此后，他果断关停了自已创建的两家年营业额总计近百万元的农业科技110服务站，专心当起了一名不领工资的挂职科技副乡长，一心一意带领什运农民增收农业科技增收致富。

郑重铭挂职的第一项工作就是调研，他深入走访什运黎族同胞，并把不同田块的土壤取样送到海口检测，以了解

什运土壤性质和微量元素组成情况。

“什运田块土质分析”是郑重铭为什运农民增收建的第一份文档。“只有清楚地了解什运土壤性质，才能科学地制定产业发展规划。”郑重铭说。

检测完土壤后，郑重铭首先选了山地白玉豆作为他在什运发展的第一个产业。为谨慎起见，郑重铭还对农民的种植意向进行了调查摸底。当时的调查结果令他失望，只有几个年轻的农民表示愿意试种一下。但他没有放弃：“只要有一户农民收获后赚了钱，就能产生示范效应。”郑重铭自己掏钱买来种子和肥料送给愿意种白玉豆的农户，并手把手地教他们山地白玉豆的种植技术。

果然，第一年，带头种白玉豆的王金花和王育劲就赚了钱：王金花种了3分地，赚了3000多元；王育劲种了1亩地，赚了1万多元。这下轰动了什运乡，第二年，农民们纷纷报名争着种植山地白玉豆。借着农民的热情劲儿，郑重铭把种植山地白玉豆的农民组织起来，成立了什运山地白玉豆农民专业合作社。

“我挂职期满就要离开什运，我要把我在什运取得的科技成果巩固下来。”郑重铭告诉记者，第一年农民种的白玉豆是他自己开着皮卡车带农户到陵水、三亚一带去销售的，如果他今后离开什运了，谁来指导农民农业种植技术？谁带农民去闯市场？他要把农民组织起来，

让他们自己学习如何抱团闯市场！于是，郑重铭想到了农民专业合作社和建立一家农业科技110服务站。

3年多累积下来，郑重铭为农民增收建立了各类文档69份。经过他的努力，2013年，什运乡山地白玉豆的种植面积已达到120亩，今年计划种植300亩；水果木瓜已示范种植50亩；全乡瓜菜种植面积近500亩。

今年第一季度，什运乡单瓜菜种植这一项带给农民的人均纯收入就有528.7元。要知道，这项统计数据在郑重铭没来什运乡挂职前，一直是空白的，填上这项统计数据离不开挂职科技副乡长郑重铭的贡献。（本报专稿7月15日电）

重大项目三年内将全部开工 到2017年底 海口启动棚改总量达六成

本报海口7月15日讯（记者刘贡）今年上半年，海口启动了8个棚户区（城中村）改造项目。为了加快步伐，海口市委要求四个区以棚改进度来验证群众路线教育实践活动的成效。按照计划，海口棚改重大项目三年内将全部开工，到2017年底，启动棚改的总量达到60%。

目前，全市共签订征收安置补偿协议4700余户，上贤村、夏瑶村、滨涯村项目已完成征收，椰岛片区项目基本完成征收，灵山镇、五源河片区、海秀棚户区项目的征收工作正在进行中。已开工建设的配套设施共5个：其中包括夏瑶村美舍河桥梁，上贤村美苑小学，滨涯村幼儿园、居委会，流水坡敬贤路以及灵山的道路等。

2014年海口棚改计划开工安置房近13000户（套），已开工建设上万套，约占计划开工总数81%。已建成夏瑶村安置房229套，并全部分配。

接下来，海口今年还将启动的棚改

项目有演丰镇二期、博义盐灶和八灶片区、流水坡、炳庄棚户区等项目。

自2007年开始，海口正式启动大规模棚户区改造，5年时间里投入资金约75亿元，完成了玉沙村、海甸溪北岸、长堤路、镇海村、朱云路、滨江新城起步区等棚户区改造任务，新建安置房143万平方米，惠及2万户6.5万名居民。

海口市委市政府决定加快棚改步伐，计划到2017年底，全面启动棚改总量的60%，其中2014年要启动改造总量的20%。

省委常委、海口市委书记陈辞今天就全市棚改进行调研时指出，海口仍属欠发达地区，主要表现为城乡居民收入低、经济总量不高、二元经济结构矛盾突出。棚户区（城中村）改造正是帮助海口调结构、惠民生、稳增长、保就业的一项重要民生工程，要进一步解放思想、开拓创新，加快推进棚改项目，力争3年内有一个大的变化，以尽快脱掉海口欠发达的帽子。



7月15日，海口市政工人降低高空路灯，防范台风。 本报记者 古月 通讯员 郭辉 摄

海口八百工人全面排查市政设施

本报海口7月15日讯（记者刘贡 通讯员符宏）今天上午，海口市市政管理局正式启动防风防汛应急预案，该局下属的市政排水、市政维修、市政桥梁等部门都已迅速行动起来，全面排查“威马逊”，确保安全度汛。

至今天下午，海口市政维修已对市内高杆灯、52座涵洞等检查完毕。排水所已对市区重点路段和泄洪口进行清理。目前，有800多名市政工人全部到位，全线对市政设施全面排查。

积极防御台风“威马逊”

省交通运输厅发紧急通知 24小时值班“备战”

本报海口7月15日讯（记者侯小健 通讯员白衡）今天，省交通运输厅发出防御“威马逊”紧急通知，要求全省交通部门做好防汛抗台准备工作，逐桥逐路排查，落实24小时值班制度。

该厅要求各单位要迅速开展一次汛期安全大检查，发现问题立即整改，切实消除隐患。公路管理部门要加大对公路基础设施的巡查力度，做到逐桥、逐路排查，确保排洪设施通畅，尤其是危桥改造项目，及时整治存在隐患。同时，加强对干线公路、重要旅游公路和临江、沿河、山区等灾害易发公路的重点监控，加强路网运行监测。

通知要求，道路运输部门要加强对道路运输枢纽、场站的安全管理，督促检查道路运输企业采取有力措施开展防汛抗台工作。港航管理部门要加强对琼州海峡、港口码头、渡口渡船、航道生产管理等。对航道、助航设施、通航建筑物、码头渡口设施设备等进行全面检查，做好避风船舶疏散和航道应急抢通工作。

海口环境空气质量保持优良 连续5个月居全国第一

本报海口7月15日讯（记者刘贡）环境保护部今日发布2014年6月份京津冀、长三角、珠三角区域及直辖市、省会城市和计划单列市等74个城市空气质量状况，海口市稳居第一。上半年，海口环境空气质量保持一流水平，特别是进入2月以来一直保持在优良水平，连续5个月名列全国第一。

根据环境监测结果，今年至6月30日海口市环境空气质量保持优良水平，达到国家《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准134天，二级标准41天。

我省下达今年主要污染物减排计划 化学需氧量排放总量控制在19.83万吨以内

本报海口7月15日讯（记者侯小健）我省近日下达2014年度主要污染物总量减排工作计划，确定了今年的减排目标，明确了部门责任分工，确定一批重点减排项目。这是记者今天从省国土环境资源厅获悉的。

今年全省减排指标控制目标如下：化学需氧量（COD）排放总量控制在19.83万吨以内，氨氮排放总量控制在2.34万吨以内，二氧化硫排放总量控制在3.92万吨以内，氮氧化物排放总量控制在10.10万吨以内。

省国土环境资源厅污染物排放总量控制处有关负责人称，我省将重点做好海口狮子岭污水处理厂、澄迈老城污水处理厂、万宁神州半岛污水处理厂、三亚新城水质净化厂、三亚红沙污水处理厂、儋州市污水处理厂一厂6个项目减排管理工作。加快推进海口白沙门污水处理厂、三亚红沙污水处理厂升级改造和儋州市污水处理厂二厂扩建项目建设；全力推进博鳌旅游区污水处理厂、官塘污水处理厂、南丽湖污水处理厂、临高新盈污水处理厂、清澜污水处理厂等国家责任书项目建设。

公告

根据中央统一部署，省委宣传部、省文体厅、省记协自即日起，受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺：严守保密规定，对重要线索一查到底，定期通报受理查处情况。举报电话：12318（省文化市场行政执法总队）、66810531（省记协），举报电话：hnxwjb@163.com。 省委宣传部 省文体厅 省记协 2014年5月24日

值班主任：董纯进 主编：郑彤

评论

提高准入门槛根治驾校之乱

海南观察

■ 海风纯

面对驾校乱象，政府部门务必加大监管力度规范驾校、规范驾考。毕竟，少一名“三脚猫”式的驾驶员，公共交通安全的防护网才会多一份保障

记者调查发现，海口一些驾校收费随意、混乱，插考费、预约费、保过费、场地费……名目繁多。许多学员质疑：驾校乱收费，到底是谁给的权力？（详见7月15日本报A07版）

近年来，驾校乱收费一直颇受诟病，然而乱象不仅未见好转，反有愈演愈烈之势。究其根源，关键在于驾考准入门槛不高，致使市场鱼龙混杂。面对庞大的市场需求，一夜之间催生了各色驾校培训机构，有三两个人合伙的草台班子，有挂靠牌子的“皮包”公司……当赚钱成为一些驾校的惟一目标时，乱收

费自然属于“情理之外，意料之中”的事了。而管理制度的相对滞后，监管力量的薄弱、缺位，又间接纵容了乱象的肆意滋长。

低门槛的准入，导致部分驾校工作人员素质参差不齐，内部管理出现混乱。从记者调查的情况来看，驾校收费乱象有些属教练人员的个人行为，也有属公司行为。这种不择手段、变着法子向学员收钱的行为，完全违反了驾校行业的职业道德。

驾校收费之乱，亦与部分学员的投机思想有关。不少人信奉花钱好办事、

有钱能使鬼推磨的哲学，到驾校培训就是冲着花钱买驾照去的。由于这些人的不单纯动机，面对收费乱象，他们不是去抵制反而是迎合，更让有些驾校觉得有机可乘。还有一部分人，则抱着不得罪人、宁吃“哑巴亏”的心态，对乱收费心怀抵触却选择默认。这些都让乱象得到纵容、姑息、滋长。尤令人担心的是，还可能带来另一个可怕后果——出现“马路杀手”。

对驾校之乱象，该是出重拳动真格治理的时候了。这种治理，不应仅仅停留在整治乱收费问题上，而是要全面彻

底地来一次扫除，如对驾校规模、师资力量、内部管理、办学宗旨、社会责任等，都应有明确的目标和定位。驾校学员的真正水平，与公众安全息息相关，来不得丝毫的马虎和注水。因此，对于驾校，更应在培训质量和社会责任方面有更严苛的门槛与要求。

当市场之手失灵时，政府之手就应及时发挥作用。面对驾校乱象，政府部门务必加大监管力度规范驾校、规范驾考。毕竟，少一名“三脚猫”式的驾驶员，公共交通安全的防护网才会多一份保障。

毕业致辞不仅仅只是脱口秀

■ 饶思锐

对很多毕业生来说，“毕业”是一个让人伤感的词汇。依依惜别后，毕业生们就要离开相对单纯的大学校园，去触碰复杂的社会网络。在新的起点面前，大学校长的毕业典礼寄语，作为毕业生的最后一课，既是一种嘱托，更饱含着期望。（详见7月15日本报B09版）

校长们的毕业寄语是送给学生的毕业礼物，不仅要让学生听得入耳，更要让学生听得入心，让这些话语进入学生的生命，成为影响他们继续学习进步的动力，更成为影响他们为人处世、努力向上的正能量。

海南大学校长寄语学生先做人后做事；海口经济学院院长希望学生坚强

面对不公、终身阅读、身体健康；海南职业技术学院院长告诉学生责任中的苦与乐；琼州学院院长告诫学生，人生的课堂才开始；三亚学院院长叮嘱学生独立判断、诚信为王……虽然这些“毕业赠言”不如民国大师们般隽永，也不似华中科技大学“根叔”般幽默，但却饱含师者的教诲、长者的告诫，既有人生经验，也有生活哲学，期望中别有一番温情。

一些大学校长也曾因为拼接了几句流行语，就能得到阵阵喝彩、雷鸣掌声，但作为毕业季的最后一课，大学校长讲话不能仅仅只是一场“脱口秀”表演，而应是为入师者敦敦教诲，向即将走进社会的学生们，分享那些关于人生、关于成长的忠告箴言，分享那些饱

蘸人文底色的理性思考，分享那些人类亘古流传的永恒智慧。

笔者认为，大学校长的毕业讲话要想取得成功，不妨进行三个层面的转变。一是要转变身份角色，不以管理者的身份居高临下、面目狰狞，而是要做和蔼、和善的智慧长者，循循善诱；二是要转变赠言内容，除了“赠送加几点希望”的“八股文”套路，不妨也加一些时髦的“干货”，少谈就业，多谈为人，少一些空洞的话语和听得耳朵起茧的大道理，多一些理性的思考和闪现人性光芒的话语；三是要转变话语风格，少夸夸其谈、多娓娓道来，少批评说教、多真情流露，既像慈父般传递价值理念、指引道德方向，又如样母般担忧不舍和温情告别。如此毕业致辞，方能真正成为学生温情的回忆。

权利，并在流动迁徙中实现个体的价值。

◎中国青年报：当下，农村治理的两个突出特征，一是基于民主基础上的村民自治，二是民主选举天然会倾向“能人”政治。由于法治习惯的欠缺，黑恶势力很容易就会披上“能人”的外衣，然后通过威胁、恐吓、监视、贿选等手段上位。这中间伴随的，则是乡镇政府的简单化管理，甚至是结成腐败联盟。



时事图说

据中国之声报道，夏天傍晚，到大排档、路边摊，烤上几串羊肉串，再来瓶啤酒，是不少人喜欢的一种解暑休闲方式。然而最近，毕业于安徽大学生物科学专业的薛纯通过DNA检测的方式，对合肥66个摊点的肉串进行了肉类成分检测，结果出乎意料，在采集的66个样品中羊肉只占约两成。

作为一名好这口、爱这味的食客，听罢新闻难免忧心忡忡。既担心这么多假冒食材会不会在安全卫生问题上，给诸多消费者造成身体上的伤害，又对

合肥当地监管部门的欠作为充满膈膈——相关职能部门缘何未及作为，对这一事关公众切身利益的项目进行检测？虽说食品安全人人有责，一名普通市民对路边摊的羊肉串食材进行抽检也合情合理，但是本该为公共利益保驾护航的公权力却不该缺位。这正是：羊肉串儿八成假，摊贩欺客眼不眨。

只要有人来上钩，只要钱财多赚俩。须知恶行有恶报，莫失良心莫违法。亟盼诸公齐努力，过街老鼠人人打。（文/正言 图/王锋）

南海涛声

两年没人管 是责任在休闲

■ 乐南

连日来，不断有市民向记者反映，三亚市川北巷山水天域小区附近人行道上停放着一辆“园林绿化作业车”，严重影响行人通行。记者走访获悉，该车占道行为已持续近两年时间，山水天域小区周边多名商铺业主曾向园林、交警、城管等相关部门反映情况，但一直没有得到有效解决。（详见7月15日《南国都市报》A09版）

“小学生，上学校，走路要走人行道……”当我们对小朋友进行交通安全教育，小朋友们开心地学唱儿歌的时候，三亚山水天域小区附近的居民及行人，却不得不面临着一辆“霸道”车辆对自己行路权的侵犯，提心吊胆地绕道在车来车往的马路路上。吊诡的是，该车的违法行径不仅堂而皇之地存在了近两年时间，“霸道”车主还差点对前来劝阻的保安动粗，而相关职能部门在面对群众的投诉时，却迟迟不见下文。

当然，各职能部门也各有自己的说法。交警部门表示，这辆“园林绿化车”登记在个人名下，是否存在非法改装有待调查，而人行道上的违章占道行为由综合执法局负责；综合执法部门面对媒体采访，也雷厉风行地安排执法队员前去查看，并对乱停车辆做出了罚款100元的处罚。尽管这个金额引发群众质疑，但总算实现了还路于民。

但令人困惑的是，无论是按照我国《道路交通安全法》除了规划停车位外，“禁止在人行道上停放机动车”、“在道路上临时停车的，不得妨碍其他车辆和行人通行”等规定，还是依据《三亚市城市管理行政处罚暂行办法》对“机动车在人行道上违规停放”行为的管理要求，“霸道”近两年的行为早应被制止并被给予相应的惩处，为何要等到媒体介入之后，才引起职能部门的重视？

有没有人在面对群众诉求时，打太极推手；有没有人在回应群众呼声时，走形式装样子；有没有人在面对违法行为时，睁只眼闭只眼，以至于问题被搁置，受而不理、拖而不决；责任在休闲，缺位于民、缺于为民；民意被疏远，表达无门、表达无用？在聚焦“四风”找症结、落到实处整改、积极打通服务群众“断头路”的时下，值得重视。

本版言论只代表作者个人观点 投稿邮箱：hnrpl@163.com