



三沙永兴岛西渔码头夜色。本报记者 宋国强 通讯员 黄广南 摄

哗啦啦，永兴岛上的日产300吨海水淡化设施，在三沙设市两周年之际，生产出了第一股水。永兴港务管理站站长唐望益打上来一小桶，双手掬起一捧送到嘴边，喝下一大口，“跟海南岛上的水味道一样嘛”。

不过目前，这些水还主要用作生活用水，它们将大大增强岛上的供水保障能力，为不断增加的项目和人员提供支持保障，并最终实现停止开采地下水的计划，更好地保护三沙的环境。

自地级三沙市成立以来，短短两年间，一批重大基础设施建设在各岛礁全面铺开，在交通、民生改善、环境保护、政权建设、海上执法等方面发挥着不可替代的综合作用，成为推动三沙市发展建设的重要推进器。

三沙市基础设施建设全面铺开—— 为岛礁上的美好生活“打基础”

■ 本报记者 彭青林

保障能力大提升

3个集装箱整整齐齐地码在永兴港区，朱坤慢慢地走过，一个箱子一个箱子地仔细查看，放心地吐了一口气——集装箱里可都是“宝贝”。

“这都是世界上最先进海水淡化设备，以色列进口的。”作为国内一家大型水务集团的项目运营主管，朱坤曾经负责运营过5万吨的海水淡化项目。

“两年来，三沙着力推进了一批关键性的重大基础设施项目，就是为三沙各项建设‘打基础’。”

海岛上的生产生活，电是另一关键资源。从建市伊始，三沙市就逐步引入专业机构建设三沙电网系统。今年4月，电网系统全面竣工移交，6月份就创造了今年最大的平均月发电量，电力供应有了保障。其中的独立光伏智能岛屿型微电网，形成了500KW太阳能发电能力，是我省首个独立光伏智能微电网，具有国内先进水平。

港口码头建设成为三沙发展新的“起点”。三沙

市先后启动了永兴岛综合码头、文昌清澜港三沙补给及交通码头两大码头工程建设，将具有停泊5000吨客船的能力，满足“三沙1号”停泊需要，并增加仓储、泊位设施，打造进出三沙的两大重要“节点”。

畅通三沙更惠民

用万众期待来形容三沙人对“三沙1号”交通补给船的期盼，一点也不为过。近期，一个好消息让人们欢呼雀跃：“三沙1号”主船体已经成形，有望在10月份下水试航，年底交付使用。

“三沙1号”排水量7700吨，届时和琼沙3号对开，将大大提高三沙的交通和补给能力。”三沙市经济发展局副局长贾增祥介绍，届时，三沙的交通补给保障能力将提升4倍。

“这是我们的海上公交。”三沙人说的是“甘泉岛”号交通艇，承担着从永兴岛到其它岛礁的岛际交通任务；与此同时，三沙市还为部分居委会配备了冲锋舟，它们结束了三沙没有岛际交通的历史。

进一步走近礁盘，进出岛礁难也成为了历史。目前，永乐工委、管委会为没有航道的晋卿岛、羚羊礁等居委会修建的简易航道也已经完工，渔民可以直接把船开到岛上了，既安全又方便。

永兴岛上，道路工程已经全面展开，一期3条道路、二期4条道路和三期改造7条道路都已经动工，人们往来更加方便。

三沙市还在谋划更多重大交通基础设施项目。从去年开始，晋卿岛综合补给基地、赵述岛码头、七连屿三岛连线等项目启动前期工作，并不断向前推进。渔民们已经开始期待，他们在岛礁上的生活，更加便利、更加美好。

保护环境做在前

“三沙第一路”，赵述岛海防执勤道路是三沙设市后的第一个竣工工程。

这确实不是一条普通的路，内有奥妙。走在这条路上，每过一段就可以看到排水边沟和集水井。每到下雨的时候，雨水就沿着排水边沟流到集水井里，

成为珍贵的淡水资源。沿路这样的集水井有5个，每个可以存储10吨淡水。

“在关键时刻，这水可以救命的。”岛上渔民梁锋说，这水可以作为岛上鸟类的饮用水、植树造林的浇水水源和应急时必需的生命水源。

就像这条路一样，在实施重大基础设施的同时，三沙市就充分考虑了保护环境的需要，把有利于生态保护的项目和措施做在前面。

目前，西沙所有有居民岛礁已经实现了海水淡化项目的覆盖，赵述、晋卿、鸭公、羚羊等岛礁安装的海水淡化设备都已经投入使用。有了淡水资源的保障，绿化三沙岛礁的行动也随之在各岛礁上开展起来。

与供水同时建设的，是污水处理项目。记者在永兴岛上看到，污水处理厂的综合楼、鼓风机房、发电机房等已封顶，全部设施将于今年10月份正式投入使用，届时日处理污水能力将达1800吨，极大的提升三沙市污水处理能力。“到时候处理完的污水，直接可以浇花种树了。”永兴事务管理局有关负责人说。（本报三沙永兴岛7月28日电）



大事记

“三沙1号”轮总投资为2.9亿元人民币，2012年12月18日签订合同，2013年12月25日正式开工建设，预计2014年12月底交付使用。全新的“三沙1号”轮主要担负三沙市所属海域的综合交通补给任务，能载客450人和载运19辆标准集装箱拖车。

“三沙1号”轮年底起航

“甘泉岛”号交通艇是三沙市第一艘政府投资建造的岛际交通艇。该艇2012年9月20日开工建设，2013年5月12日完成并交付使用。与此同时，为了改善三沙居委会之间的交通，三沙市自2013年11月起已着手建造10艘冲锋舟，今年6月底前已全部完工。

“海上公交”畅行

三沙永兴综合码头一期工程于2013年4月通过竣工验收并投入使用，永兴综合码头一期陆域配套工程也于2014年3月开工，计划于2015年6月完成，二期工程也于近日动工建设。

永兴综合码头建设进展顺利

作为三沙重要的基础设施项目，文昌清澜港三沙补给及交通码头工程于2013年12月开工，计划将于2015年5月完成。工程项目的具体包括：拟建设1个5000吨级杂货泊位，码头长159米，能够满足“三沙1号”专用船、“琼沙3号”专用船或1艘1000吨级客货滚装船的停靠需求。

清澜码头项目开工建设

三沙永兴岛400吨海水淡化项目已于2014年1月开工，2014年7月完成；赵述海水淡化项目于2013年5月完成；晋卿海水淡化项目2013年7月完成；鸭公、羚羊海水淡化项目于2013年12月15日开工，2014年1月10日完成。

西沙岛礁海水淡化全覆盖

三沙市永兴岛道路建设工程一期已于2013年3月开工建设。一期道路建设主要包括：宣德路北延伸、永乐路北延伸、港口通道，总长约500米。路网工程二期、三期建设也分别于去年10月、今年4月相继开工。

永兴岛道路工程全面展开

赵述岛环岛道路2012年11月1日建成后，为岛内交通、海防巡逻、渔民生活和未来的开发旅游提供了极大便利。集水井建成后，有效收集储存雨期道路产生的雨水，是岛礁鸟类的饮用水、植树造林的浇水水源和应急时必需的生命水源。

赵述岛环岛路及集雨系统建成使用

从2013年9月开始，晋卿岛综合补给基地、赵述岛码头、七连屿三岛连线等一批交通基础设施项目不断推进前期工作。其中项目规模最大的晋卿岛综合补给基地，包括了渔业区、油品码头、客货船和执法船泊位，以及旅游接待区、物资补给区、综合执法区和预留发展区等，最大可满足5000吨级执法船在12级台风下停靠需求。

一批重大交通基础设施顺利推进



6月15日，三沙市永兴岛，经过改造后已完成路面硬化的宣德路。

本报记者 宋国强 通讯员 史雅洁 摄

三沙永乐工委、管委会报经市政府批准，自筹资金60多万元，千方百计为没有航道的晋卿岛、羚羊礁、银屿各居委会修建了简易航道共5800米，解决了渔民进出岛礁难的现实问题。

永乐群岛有居民岛礁简易航道开通

早在2012年7月三沙建市伊始，三沙市就逐步引入南方电网等专业机构建设三沙电网系统，并通过政府购买服务或服务外包开展建设，2014年4月，电网系统最终完工移交给了三沙市供电局。

永兴电网建设竣工



三沙市赵述岛，挖掘机正在调运从海南本岛运输过来的建筑材料。

本报记者 宋国强 通讯员 黄广南 摄