

红树林湿地保护公园明日迎客

内有4.2公里木栈道、湿地博物馆、亲子游乐园等

本报金江8月21日电(记者孙慧 特约记者陈超)记者今天从澄迈县获悉,位于澄迈县境内的海南红树林湿地保护公园将于8月23日开放,这一海南国际旅游岛全新的旅游景点,将助力澄迈进一步成为海南西部高端旅游休闲中心。

富力红树湾湿地公园依托2200亩

红树林珍稀生态区域,以生态和谐为主题,适度结合旅游、科普等公共活动,保护和恢复湿地生态系统,形成一个集科普、环保、旅游、观光、度假于一体的4A级生态休闲景区。

据介绍,湿地保护公园内有4.2公里原木木栈道、富力红树湾湿地体验

馆(博物馆)、火烈鸟风情餐厅等7大精彩配套设施,其中省内唯一建设在红树林区域中的亲子游乐园、省内首只最大画舫、来自古巴的上百只火烈鸟等,都将带给游客前所未有的观景体验。

富力红树湾湿地体验馆(博物

馆),采用先进声光电等科技结合红树林、湿地等生态环保背景知识,集中展示国内湿地生物资源和景观资源,是省内不可多得的红树林湿地环保科普教育基地,堪称“在澄迈一天,逛遍全球湿地”。

富力红树湾还开展丰富多彩、妙

趣横生的运动休闲养生项目,引进水上自行车等多种水上项目,开辟多个探秘主题的场景游戏等,同时将不定期开办“绿跑”、“野外定向”、“绿野迷踪”等户外游戏,使市民、游客能在富力红树湾湿地保护公园锻炼身体、亲近自然。

线下订制天涯海角看日出

本报讯(记者黄媛艳)散客时代,传统景区与旅行社如何跟上市场节奏?8月18日,三亚天涯海角游览区与海南康泰国旅携手打造“康泰国旅幸福家庭天涯尊贵游暨天涯海角·美景随心随时享”活动,强化线下订制服务。

随着在线旅游和自由行的快速发展,传统旅行社和景区压力倍增。如何完善服务,获得散客青睐,成为二者共同面临的难题。针对自由行游客青睐深度体验游的特点,三亚天涯海角游览区与海南康泰国旅以火热的家庭游为着眼点,深挖景区资源,强化旅行社线下服务的优势,不断满足市场需求。

通过对景区、旅行社、游客市场地深入调研发现,来琼游览的游客们在天涯海角景区游玩时,往往并不满足传统

正常时段观光,对日出、日落、潮汐等独特景观更感兴趣,但受景区固化的上班时间限制,在“天涯海角看日出”的心愿却无法实现。

针对此块市场空白,三亚天涯海角游览区与海南康泰国旅一拍即合,推出“美景随心随时享”的概念,在非常规开放的时间段,如清晨6:30-7:30,傍晚18:30-19:30等特殊时间段,按照游客的个性需求,启动VIP通道单独引导游客进入景区。

三亚天涯海角游览区有关负责人表示,此举避开旺季常规时段的拥挤人潮,减轻景区接待压力。对于游客而言,由于选择了最为适宜的观景、玩海时机,无需排队,又可饱览天涯海角的日出日落、潮涨潮退等独特风光,有效提升了旅游体验。

澄迈聘5名旅游监督员

本报金江8月21日电(记者孙慧 通讯员宋祥达)记者今天从澄迈县旅游委获悉,为提高澄迈旅游服务质量,发挥社会各界对旅游市场秩序的监督作用,澄迈旅游委聘请了5名政协委员作为旅游民主监督员,为澄迈旅游征集民情社意,对县内旅游企业环境、服务、从业人员素质等进行民主监督。

为进一步提高全县的旅游服务水平,以社会力量来督促和支持旅游事业发展,澄迈县旅游委建立了民主监督员制度,聘请了5名政协委员作为民主监督员,聘期两年。该民主监督员主要起到对县旅游工作以及发展现状、存在问题等建言献策,督促澄迈旅游市场走向规范化,为塑造澄迈旅游良好形象做出积极贡献。

探营海棠湾
“离岛免税”

在三亚海棠湾免税购物中心即将开业之际,60名海南优秀导游前往探营,参见了解各个品牌店面布局和购物流程,旨在做好带团体验“离岛免税”的准备。

本报记者 武威 特约记者 陈文武 摄

三亚两新公交线连接海棠湾免税店

本报三亚8月21日电(记者黄媛艳)记者今天从海棠湾免税购物中心开业协调会上获悉,为确保该购物中心开业运转顺利,三亚将新开通34路、35路公交车,对接免税国际购物中心,同时便利海棠

湾、林旺等区域乘客出行。新增两条线路的市区始发站分别为绿海田园小区(34路)、三亚火车站(35路),采用单开门的大型旅游车。

财经新闻 | 综合

值班主任：黄娟 主编：叶健升 美编：许丽

缺钱还是
缺信任?

消费者不信任、不理解、不愿买 “保险”与众多百姓生活脱节

人却一张保单都没有。”

近日发布的保险业“新国十条”明确提出,我国要努力由保险大国向保险强国转变,到2020年保险深度要达到5%,保险密度达到3500元/人。

保险深度是指保费收入占国内生产总值的比重,反映一国保险业在整个国民经济中的地位。保险密度是指人均保费额,反映一国民众参加保险的程度。这两个指标,是衡量一个地区保险市场成熟程度的重要标志。

这则消息引发了人们对国民保险意识以及保险覆盖率的思考。消费者不信任、不理解、不愿买,保险意识低,这是当前国内保险市场的真实写照。

近日国务院出台的“保险国十条”提出,2020年保险深度要提高到5%。而我国的保险深度近些年一直徘徊在3%。从3%跨到5%,还要迈过多少槛?

消费者不信任、不愿买
保险深度“达标”难

尽管中国保险业保费规模已位居全世界第四,但行业的诸多短板、不足也日益凸显。

此前对于国民保险意识的一项调查显示,不少人对保险公司不信任,宁愿把钱存在银行也不愿意买保险,仍是当前较为普遍的情景。

“国内保险业的销售误导问题很严重,理赔难问题也经常发生,很多时候不是我们不愿意买保险给自己上一个保障,而是怕被骗。”上海市民陈昭说。

天安人寿副总裁毕国指出:“在香

港,每个人可能会有7张以上的保单,日本有2-3张寿险保单,而我们大陆很多

短板都是主要因素。

“从保险业发展的客观环境看,我国1979年才恢复保险业经营,现在也就30多年时间。恢复之初我国还是计划经济,保险在发挥市场资源配置中的作用还不够。在社会保障体系中,财政包揽的多,商业保险地位较弱。”北京工商大学保险系主任王绪瑾表示。

其实从保险意识上看,无论是国民保险意识,还是政府的保险认知意识都有待提高。

中国人保财险执行副总裁王坦言,我国保险业一直存在社会不了解、不理解两大困扰,许多政府领导和企业管理者对保险作用不了解,特别是对保险嵌入社会治理体系能够起到的作用认识不足。

此外,王绪瑾认为,从资本市场环境看,我国资本市场还不够完善、股票市场持续低迷,保险业的投资盈利能力仍然有限。“事实上,很多人跑到香港地区和美国去买保险的一个重要原因,就是因为当地保险公司的投资收益更高。”

要让老百姓买得起、高兴买
市场需求还有待启动

保险,不应只是一个生硬的金融词汇。我国的保险深度、保险密度要上一个台阶,需要让保险走入寻常百姓家。因为从国家战略上看,是要从保险大国迈向保险强国,而对于普通老百姓的生

活而言,其实就是让投保人能高高兴兴买保险,让保险人快快乐乐卖保险。

王和坦言,社会对保险业的不理解,甚至误解情况较为普遍,究其原因,根子还是在于行业,特别是发展模式和服务水平。因此,在新的发展时期,保险业要在加强保险知识普及的同时,下大力气解决好消费者利益保护问题,提高服务能力和平水平。

专家表示,老百姓购买商业保险的市场需求还有待启动,这个需求启动才

是真正的启动,空间也是非常巨大的。归到一句话,保险业要降低成本,要推出老百姓买得起、愿意买的保险。

“要加快保险业在销售渠道、产品和服务等方面的创新,推进中国保险业由过去的粗放型经营向精细化经营转变,推动保险业真正实现有质量的发展,而不仅仅是数量的迅速扩张。”国务院发展研究中心金融所长张承惠说。

记者 王淑娟

(新华社上海8月21日电)



专家表示,保险业要降低成本,要推出老百姓买得起、愿意买的保险。(资料图片)

国企高管究竟该拿多少钱?

专家:国企高管应参照较高级别公务员薪酬

国有企业的各种制度包括负责人薪酬都必须体现这一性质。

中国的具体国情是国有企业数量多,类型复杂,需要分类制定有关体制和政策。如果进行粗线条分类,可以将国企总分为国家雇员和企业雇员两大类。原则上,国家雇员的薪酬体制体

现“准公务员”规则逻辑,企业雇员体现市场化的职业经理人规则逻辑。前者应类似公务员的考核要求,以弱刺激、稳定性、透明性和长期保障为特点;同时也需要适应市场竞争的要求,即报酬中还应包含承担经营风险的收

后者可以与一般企业的薪酬制度相同,更多地体现市场竞争原则,即薪酬与效益直接挂钩。

据此,我国国企老总的薪酬水平和结构特征应是:体面薪酬、综合激励、公平标杆。所谓“体面薪酬”,是国企老总的薪酬应能体现其社会地位,保证其本

人和家庭可以享有衣食无忧的生活,使其能够无后顾之忧地专心经营企业。

这样,我们就可以大体回答国企老总究竟该拿多少钱的问题了。如果是国家雇员,那么,原则上以较高级别的国家公务员薪酬为基本参照,加上体现经营业绩和风险报酬的激励性报酬,优秀的、创造了突出业绩的国企老总还可以拿到比国家公务员更高的报酬。如果

是企业雇员,那么,其薪酬同企业效益直接挂钩,可以拿到与非国有企业同

类高管收入水平相当的报酬。

(来源:人民日报)

旅游新资讯

海口召开冬春季航空市场推介会
鼓励航空公司
多开海口航线

本报海口8月21日讯(记者许春媚)10月底将迎来冬春民航换季,同时也是海南的传统旅游旺季。今天,海口市召开2014/2015年冬春季航空市场推介会,向各大航空公司推荐海口旅游资源及我省航空优惠政策,旨在鼓励航空公司在旅游旺季航线调整中多开海口航线,为营造海南旅游“南热北暖”的市场局面做好准备。

推介会由省民航办、海口市旅游委、海口美兰机场联合主办,共有来自34家航空公司、17家旅行社、4家包机公司及相关单位120名代表参加。记者从美兰机场相关负责人处了解到,冬春航季机场将加大国际航班的推广力度,提升海口国际游客的客流量。

近年来,为了扶持琼北旅游,省及海口市两级都出台了极为优惠的航空奖励政策。省里给予海口的境外航班补贴政策包括了新开境外航班补贴、琼港澳空中快线航班补贴等。此外,在境内航班政策方面,省里给予了定期航班增量补贴、新增优质时刻航班补贴等。海口市政府也给予了航空公司包括新开国内航线奖励、基地新注册飞机奖励、新设基地奖励、过夜飞机奖励等多项优惠政策。此外,海口美兰机场还设置了航班起降费补贴。

在多项优惠政策的刺激下,今年上半年海口美兰国际机场国内外的通航点达到95个,拥有147条国内航线、3条地区航线和19条国际航线。

海口美兰机场 免税店韩流馆开业

本报海口8月21日讯(记者罗霞 实习生吴小臻 陈秋云 通讯员莫恒倩)聚集众多韩国风尚名品的海口美兰机场免税店韩流馆,于8月18日正式开业。开业以来,韩流馆内人头攒动,诸多明星美的免税商品受到了离岛旅客的欢迎。

海口美兰机场免税店韩流馆营业面积200平方米,集中了化妆品、香水、箱包、小皮件、美容保健器材、餐具及厨房用品等商品品类,汇聚了LOUIS VUITTON路易威登、MISSHA谜尚、TONY MOLY托尼魅力、L&P美迪惠尔、MIZON谜之芬、CUCKOO福库及HAPPYCALL等韩国名品。

海口美兰机场免税店韩流馆开业期间为机场旅客精心准备了多重惊喜优惠活动,购买化妆品、香水、瑞克朵丝等品牌商品有机会获赠品牌时尚好礼。

监测数据显示 全国蛋价仍涨个不停

新华社北京8月21日电(记者郭文利)据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,与前一日相比,8月21日,猪肉、鸡蛋价格上涨;水产品价格稳中有涨;成品粮价格稳中有降;牛羊肉、食用油、蔬菜、水果价格微幅波动;奶类价格基本稳定。

普通鲜鸡蛋价格上涨0.5%,白条鸡价格上涨平;监测的21种蔬菜中,9种价格上涨,6种价格持平;猪后臀尖肉、猪五花肉价格均上涨0.2%;牛腱肉、带骨鲜羊肉价格上涨,去骨鲜羊肉价格下降,波动幅度均未超过0.1%。

监测数据显示,6月下旬以来,全国鸡蛋价格上涨明显。与6月26日相比,8月21日,全国鸡蛋价格上涨13.3%。

昨日市况

传媒板块集体飙升
弱市做多气氛不减

本报海口8月21日讯(记者陈平)市场连续两天在高位收出不祥的吊颈线和十字星线发出看空警报后,今天果然应验。在权重股的集体做空下,市场出现了一定幅度的向下调整。沪指低开低走,上午最低见2211.63点,跌幅1.28%,市场人气受到一定冲击,然而午后传媒板块的集体飙升,冲击涨停板,极大地激活了市场的做多人气,从而令市场止跌回升,跌幅收窄。终盘,沪指收于2230.46点,跌9.75点,跌幅0.44%,深成指收报8010.71点,跌12.36点,跌幅0.15%。两市主板均收出有长下影线的吊颈线,创业板再次逆市而动,表现强劲,涨幅1.43%,收于1447.88点,再创本轮上涨行情新高。两市共成交3151.9亿元。

权重股中,这波行情表现较强势的有色金属板块在沉寂一段时间后,今天再次雄起,但其他权重股基本不作为,对大盘拖累较大。尽管今天个股跌多涨少,涨跌比是991:1372,但涨停的非ST股仍达37家,弱市中做多气氛不减。特别是当大盘大幅跳水时,个股的跌幅和成交量并不大,说明当今的投资者已比较成熟,熊市心态已得到较好扭转,面对下跌并不恐慌而跟随割肉,反而在寻机作多。而反观金融、地产、石油等权重股的上蹿下跳,无不是在为大资金的入场创造有利条件而已。

专家分析,从走势看,两市在沪指指收2200点或10日、20日均线有一定支持,尽管如此,市场技术上的调整明显不到位,理论上,后市若要继续调整,还需继续调整,而且这种调整越大越充分,后市上行的幅度将更大更强烈。由此,后市一段时间内,市场在一个较小空间内反复震荡,同时,个股权机多多的局面恐成新常态。

(观点仅供参考 入市风险自担)