

# 认识新常态 适应新常态 引领新常态

◀上接A01版

会议要求，面对我国经济发展新常态，观念上要适应，认识上要到位，方法上要对路，工作上要得力。要深化理解、统一认识，把思想和行动统一到中央认识和判断上来，增强加快转变经济发展方式的自觉性和主动性。要坚持发展、主动作为。经济发展进入新常态，没有改变我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期的判断，改变的是重要战略机遇期的内涵和条件；没有改变我国经济发展总体向好的基本面，改变的是经济发展方式和经济结构。要更加注重满足人民群众需要，更加注重市场和消费心理分析，更加注重引导社会预期，更加注重加强产权和知识产权保护，更加注重发挥企业家才能，更加注重加强教育和提升人文资本素质，更加注重建设生态文明，更加注重科技进步和全面创新。

会议认为，世界经济仍处在国际金融危机后的深度调整期，明年世界经济增速可能会略有回升，但总体复苏疲弱态势难有明显改观，国际金融市场波动加大，国际大宗商品价格波动，地缘政治等非经济因素影响加大。要趋利避害、顺势而为，防范各类风险。

会议指出，2015年是全面深化改革的关键之年，是全面推进依法治国的开局之年，也是全面完成“十二五”规划的收官之年，做好经济工作意义重大。总体要求是：全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中全会精神，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，坚持稳中求进工

作总基调，坚持以提高经济发展质量和效益为中心，主动适应经济发展新常态，保持经济运行在合理区间，把转方式调结构放到更加重要位置，狠抓改革攻坚，突出创新驱动，强化风险防控，加强民生保障，促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定。

会议提出了明年经济工作的主要任务。

一、努力保持经济稳定增长。关键是保持稳增长和调结构之间平衡，坚持宏观政策要稳、微观政策要活、社会政策要托底的总体思路，保持宏观政策连续性和稳定性，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策。积极的财政政策要有力度，货币政策要更加注重松紧适度。要促进“三驾马车”更均衡地拉动增长。要切实把经济工作的着力点放到转方式调结构上来，推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，逐步增强战略性新兴产业和服务业的支撑作用，着力推动传统产业向中高端迈进。要高度关注风险发生发展趋势，按照严控增量、区别对待、分类施策、逐步化解的原则，有序加以化解。

二、积极发现培育新增长点。我国存在大量新的增长点，潜力巨大。发现和培育新的增长点，一是市场要活，使市场在资源配置中起决定性作用，主要靠市场发现和培育新的增长点。二是创新要实，推动全面创新，更多靠产业化的创新来培育和形成新的增长点，创新必须落实到创造新的增长点上，把创新成果变成实实在在的产业活动。三是政策要宽，营造有利于大

众创业、市场主体创新的政策环境和制度环境，政府要加快转变职能，创造更好市场竞争环境，培育市场化的创新机制，在保护产权、维护公平、改善金融支持、强化激励机制、集聚优秀人才等方面积极作为。

三、加快转变农业发展方式。解决好“三农”问题始终是全党工作重中之重，必须继续夯实农业稳定发展的基础、稳住农村持续向好的局势，稳定粮食和主要农产品产量，持续增加农民收入。要坚定不移加快转变农业发展方式，尽快转到数量质量效益并重、注重提高竞争力、注重农业技术创新、注重可持续的集约发展上来，走产出高效、产品安全、资源节约、环境友好的现代农业发展道路。要深化农村各项改革，完善强农惠农政策，完善农产品价格形成机制，完善农业补贴办法，强化金融服务。要完善农村土地经营权流转政策，搞好土地承包经营权确权登记颁证工作，健全公开规范的土地流转市场。要完善职业培训政策，提高培训质量，造就一支适应现代农业发展的高素质职业农民队伍。

四、优化经济发展空间格局。要完善区域政策，促进各地区协调发展、协同发展、共同发展。西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先的区域发展总体战略，要继续实施。各地区要找准主体功能区定位和自身优势，确定工作着力点。要重点实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略，争取明年有个良好开局。要通过改革创新打破地区封锁和利益藩篱，全面提高资源配置效率。推进城镇化健康发

展是优化经济发展空间格局的重要内容，要有历史耐心，不要急于求成。要加快规划体制改革，健全空间规划体系，积极推进行政区划“多规合一”。要坚持不懈推进节能减排和保护生态环境，既要有立竿见影的措施，更要有可持续的制度安排，坚持源头严防、过程严管、后果严惩，治标治本多管齐下，朝着蓝天净水的目标不断前进。

五、加强保障和改善民生工作。要坚持守住底线，突出重点、完善制度、引导舆论的基本思路，多些雪中送炭，更加注重保障基本民生，更加关注低收入群众生活，更加重视社会大局稳定。做好就业工作，要精准发力，确保完成就业目标。要更好发挥市场在促进就业中的作用，鼓励创业带动就业，提高职业培训质量，加强政府公共就业服务。要改善投资环境，扩大服务业市场份额准入，进一步开放制造业，推广上海自由贸易试验区经验，稳定外商投资规模和速度，提高引进外资质量。要努力提高对外投资效率和质量，促进基础设施互联互通，推动优势产业走出去，开展先进技术合作，稳步推进人民币国际化。

会议要求，要加快推进改革开放。要敢于啃硬骨头，敢于涉险滩，敢于过深水区，加快推进经济体制改革。要围绕解决发展面临的突出问题推进改革，推出既具有年度特点、又有利于长远制度安排的改革举措，继续抓好各项改革方案制定。要加快行政审批、投资、价格、垄断行业、特许经营、政府购买服务、资本市场、民营银行

准入、对外投资等领域改革，使改革举措有效转化为发展动力。要尊重和发挥地方、基层、群众首创精神，从实践中寻找最佳方案。要抓好改革措施落地，狠抓落实，强化责任，加大协调力度。要强化督促评估，落实督办责任制和评估机制，让群众来评价改革成效。推进国企改革要奔着问题去，以增强企业活力、提高效率为中心，提高国企核心竞争力，建立产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的现代企业制度。

会议要求，经济发展进入新常态，党领导经济工作的观念、体制、方法也要与时俱进。要加强党领导经济工作制度化建设，提高党领导经济工作专业化能力，强化舆论引导工作。

会议指出，明年中央将研究提出关于制定“十三五”规划的建议，各地区各部门要按照中央统一部署，深入调研，抓紧工作，为制定好“十三五”规划做好准备。

会议号召，全党要统一思想、奋发有为，认真贯彻落实这次会议各项部署，努力推动经济社会持续健康发展。

中共中央政治局委员、中央书记处书记，全国人大常委会有关领导同志，国务委员，最高人民法院院长，最高人民检察院检察长，全国政协有关领导同志以及中央军委委员等出席会议。

各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团党政主要负责人，中央和国家机关有关部门主要负责人，中央管理的部分企业和金融机构负责人，军队及武警部队有关负责人参加会议。

## 实现司法公正 守护公平正义

◀上接A01版

办人情案、关系案、金钱案等现象仍有发生，立案难、打官司难、执行难问题还一定程度存在。从根本上解决这些问题，是实现司法公正的关键所在。

实现司法公正，必须让司法在阳光下运行。只有打开司法的“窗户”，让阳光照射进来，让空气流通起来，才能根除暗箱操作的土壤，才能褪去司法的神秘外衣。这就要求我们积极构建阳光司法体制，努力实现警务公开、检务公开、审判公开、狱务公开。

“凡法事者，操持不可以不正。”当前，全省司法机关要围绕司法公正的目标要求，努力将改革融入司法肌体内层，不断完善司法管理体制和司法权力运行机制，规

范司法行为，加强人权司法保障，加强对司法活动的监督，努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。具体来说，首先就是要按照中央、省委的部署和我省司法体制改革试点方案，细化任务，落实责任，制定出明确的时间表和路线图。同时，要把过去司法领域改革创新的好做法、好经验进行总结，有针对性地面向全省推广。在这一过程中，要充分发扬特区人敢为人先、敢闯敢试的精神，在宪法和法律的框架内积极探索，为司法体制

改革创造可复制、可推广的经验。值得注意的是，推进司法体制改革还要结合海南的具体情况、具体问题，如省直管市具体制、生态文明基础较好、管辖海域面积广阔等，发挥海南优势，彰显海南特色，为海南科学发展、绿色崛起、加快建设国际旅游岛保驾护航。

让我们迎难而上，勇于担当，不断把司法体制改革导向“纵深”，让司法公正的阳光照到琼岛的每一个角落，法治海南才能阔步前行。

## 架起核心价值观与普通民众的沟通桥梁

◀上接A01版

我省社科理论界和高校教学工作者、机关干部通力合作形成的智慧结晶。

该书总体分为3个篇章，系统阐述了社会主义核心价值观的战略性、基础性、全局性意义，通过权威深刻的理论解读、丰富实用的知识介绍、通俗易懂的群众语言和生动感人的事例说明，全面论述了社会主义核心价值观的丰富内涵、地位影响和实践要求，做到了可读性、知识性、思想性相统一，为干部群众提供了一

本喜欢看、看得懂、有启发、能鼓劲的国民读物。

许俊在座谈中提出，希望广大干部群众能够通过这本书，更好地理解培育和践行社会主义核心价值观的重大意义；更好地理解“富强、民主、文明、和谐”是中国梦的生动画卷；更好地理解“自由、平等、公正、法治”是对美好社会的生动表述；更好地理解“爱国、敬业、诚信、友善”是老百姓的幸福之源，让社会主义核心价值观真正落细落小、入脑入心，成为人们的价值观念和自觉行动。

主编：张成林 美编：许丽

## 专题

载重20吨货车改装后成拉90吨的“巨无霸”；报废车拼凑改装后竟卖两三万元

# 非法改装的车辆犹如夺命凶器！

从开始简单的车体喷图、贴画，到大灯改装、音响改装，甚至轮毂改装、动力改装、底盘系统改装等等，似乎只要你能够想到的都可以改动。但是很多人在追求汽车改装的潮流、谋求利益的同时，却忘记了汽车改装后带来的危害。

海口市交警部门表示，由汽车改装所引起的事故在交通事故中占很大比例，特别是发动机的改装，底盘刹车系统的改装，这些都极大程度上影响了车辆的动力及安全，在法律上也是不允许的，也是给行车安全埋下隐患，把本来方便快捷的交通运输工具，变成与死亡牵手的危险工具。

### 电动车改装“玩命”驾驶

2012年6月28日，海口市滨江路碧水名城路段，17岁的小虎（化名）在未取得两轮摩托车驾驶证的情况下，驾驶无号牌改装电动摩托车，向朋友炫耀车辆性能和车技，还请朋友拍摄视频。结果，因车辆撞倒到花坛摔倒，小虎重伤经抢救无效身亡。

据了解，小虎是在父母的反对声中，坚持改装自己的电动自行车，加装了助力系统提升车速。不料，这辆非法改装后的电动车竟然成为夺去他生命的“凶器”。记者从交警部门获悉，不少青少年青睐改装电动车，是为了与同龄人飙车炫耀车辆性能和车技。

在海口市高登街、博爱路一带，部分电动车维修店提供非法改装服务。“要让电动车提速，就得加电池，安装电机。”店老板介绍，店内有各种疝气灯、低音炮、高压电池等设备，价格几百到上千元不等。

琼山大队一名交警表示，近日他查扣一位青年驾驶的非法改装电动车，甚至安装液压氮气设备，改装费用估计两千元。时速可能超过100公里，而电动车的制动性能较差，这位青年简直是在驾驶“玩命”。

### 货车改装成“巨无霸”

随着道路运输环境的变化，市场竞争激烈，运输成本不断增加，利润空间不断缩小。有不少运输从业者开始动脑

筋，对货车进行非法改装，提高装载量，以获取经济利益。

南海大道上一家物流公司的司机表示，大货车不改装哪能赚钱啊，路上跑的大货车有很多进行了加高、加长改装，甚至对载重部件进行加强，使得载重量大增。通过加厚弓子板，扩宽厢体，可使一辆货车载重量增加四五倍甚至更多。一辆核定载重20吨的货车，改装后能成为拉八九十吨的“巨无霸”。

据了解，货车非法改装的费用，一般在2万元到5万元，对车厢载重进行“大手术”还会贵一些，需要10万元以上。

“不过，有些汽车生产商在生产出售货车时，就给改装预留了空间，比如挡板只有1米多高，但是，厂商还额外配送挡板，加高车身能运更多的货物。”一名运输业人士透露。

另外，私自改装、拼装报废车辆的利润惊人，使得不少人铤而走险。如一辆报废小货车，经营者以3000多元的价格购进，然后进行拼装和改装，最后在二手车市场以两三万元的价格卖出，主要流入农村市场。

### 多拉快跑但是性命难保

海口交警部门表示，多数司机改装车辆，本意是为了多拉快跑，提高经济效益，但是结果往往是适得其反、得不偿失。

非法改装车首先是难以保障使用安全。海口市交警支队第一车管所负责人表示，任何机动车都是一个有机的整体，各零部件之间必须相互匹配，一味地提高转速，会导致其传动系、制动系和传

向系等零件的性能适应不了，便无法保障使用安全，超速行驶极易引发车祸。

特别以加装钢板弹簧为例，将造成方向传动装置的输入轴、输出轴与传动轴的夹角不一致，导致传动轴工作抖动，同时容易引起车厢装载重心的偏移，从而促使车辆行驶跑偏，危及行车安全。

另外，任何零部件的机械强度都是有限的。改装后增加了机件的负荷，往往超过原设计的承载能力，将大大缩短零件的使用寿命，甚至引发机械事故，造成车毁人亡。

### 源头治理减少马路杀手

第一车管所明确表示，要在办理机动车注册、转移、变更登记、转入和检验业务时，严格查验车辆外观，确认车辆唯一性和安全技术参数。发现有私自改变车辆厂牌型号或未经变更登记擅自进行车身改色、贴膜、粘贴或喷涂图案文字的，责令办理变更，并对不符合变更条件的恢复原状。

特别是发现有擅自改变机动车安全技术参数，改装车辆动力、刹车、灯光等装置，违法加装或改装大包围、尾翼、行李架、进气格栅、踏板，改变轮胎、轮毂原有尺寸的，责令恢复原状，并按一般程序处理交通违法。

海口市交警支队表示，要在日常路面执勤、事故处理等工作加强对于机动车的检查和对超速行驶的查处，对存在违法改装的，严格依法处罚，并责令恢复原状；对发生事故涉及车辆违法改装的，



非法改装机动车影响道路安全，图为交警查处一辆加高超载的货车。品观 摄

依法扣留车辆，并严格处理。在中心城区主要路口、路段，严格非法改装摩托车、汽车飙车、超速等严重交通违法行为，对未能当场拦截查处的，要在固定现场证据后进行事后追处。

同时，市民也呼吁，有关部门要对车辆非法改装企业进行整治；对未经批准擅自从事机动车拼装、改装的企业，要按照

无证经营的规定，坚决予以取缔；对虽经批准但不按国家规定或者超范围对车辆擅自进行改装的企业，要依法进行处罚直至吊销营业执照。

此外，还要加强对报废车、拼装车、非法从事道路旅客运输车辆的稽查，对擅自改装进行超限超载的道路货车加强监督检查。

## 相关规定

**《机动车登记规定》第四十八条** 已注册登记的机动车有下列情形之一的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请变更登记：(一)改变车身颜色的；(二)更换发动机的；(三)更换车身或者车架的；(四)因质量问题更换整车的；(五)营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车等使用性质改变的；(六)机动车所有人的住所迁出或者迁入车辆管理所管辖区域的。

**《机动车登记规定》第十六条** 在不影响安全和识别号牌的情况下，机动车所有人不需要办理变更登记：(一)小型、微型载客汽车加装前后防撞装置；(二)货运机动车加装防风罩、水箱、工具箱、备胎架等；(三)增加机动车车内装饰。

规定的情形外，擅自改变机动车外形和已登记的有关技术数据的，由公安机关交通管理部门责令恢复原状，并处罚款500元。

**《海口市电动自行车管理办法》规定**

任何单位和个人不得有下列行为：(一)拆除或者改装电动自行车限速器、脚踏装置等影响车辆安全的部件；(二)在电动自行车上安装音响、高音喇叭等产生噪音污染的部件；(三)其他违法改装、拼装电动自行车、超标电动自行车的行为。将对驾驶人员处以200元罚款。

二维码：  
椰城交警 微信二维码  
椰城交警 腾讯微博二维码  
(关注海口交警官方微博微信，掌握海口交通最新资讯，扫一扫二维码即享海口交警微服务。)

(本版撰文/品观 陈世清 李盛兰)