

关注交通执法

我省交警网上巡逻和网下现场查处,24小时不间断执法 连续3天严查4类野蛮驾驶行为

本报海口12月18日讯(记者李关平 特约记者周平虎)从18日至20日,省交警总队根据公安部统一部署,在省内开展为期3天的统一整治行动,集中严查高速公路违法占道行驶、违法停车、占用应急车道、禁行车辆(拖拉机、非机动车、行人)上高速等4类野蛮驾驶行为和涉牌涉证、货车改装、超限、超载等突出违法行为。

上午10时,记者在海口高速公路接近海口绕城出口处,看到执勤交警在两个小时已经拦下5辆农用车辆等高速公路禁行车辆,这些车辆多数是从海口高速公路永兴出口上高速路往海口方向行驶,运输沙土或者砖头,不少农用车辆甚至改装增加后胎、加高车身用于超载。

根据有关规定,农用车违法上高速公路,司机将被罚200元,暂扣驾驶证。司机需要到交警部门写《保证书》后,才能领回驾驶证。如果司机再次驾驶农用车上高速公路,将被拘留。

不仅如此,记者调查发现,交警设卡

检查后,一些改装超载的大货车远远发现了检查点,立即占用应急车道停车熄火,司机甚至离开现场试图逃避检查,记者注意到,这些大货车大部分都非法改装加高了车身。执勤交警表示,非法改装车辆,交警部门将罚款500元,并要求车主恢复车辆原貌方可上路。

全省今天共出动1100人次警力,设置16个检查点,派出13个巡逻执法小分队,并采取网上巡逻和网下现场查处、固定检查和巡逻检查相结合的方式,实施24小时不间断执法。上午,全省共查处违法停车122起,大货车占道行驶98起,占用应急车道21起,禁行车辆上高速54起,货车超高超限超载152起,涉牌涉证22起。

据介绍,在高速公路交通事故中,驾驶时未与前车保持安全距离引发追尾、机动车违法装载、驾驶证件不符合技术的车辆上路和行人违法进入高速公路是引发事故的主要违法行为,共发生事故31起,死亡36人。



一辆低速农用车在海屯高速路上行驶被交警查处,农用车后胎非法改装用于超载。 本报记者 李关平 摄

红绿灯处的乞讨 安全问题令人忧

本报海口12月18日讯(记者洪宝光)近段时间来,海口市龙昆南路大转盘等红绿灯路口,有人趁过路司机等红绿灯时伸手要钱。不少司机表示,在交通要道乞讨,不仅自身的安全无法保障,还给过往车辆带来了极大的安全隐患。

今天,记者来到龙昆南路大转盘,当时车辆川流不息,一位看起来60多岁的老人拿着一根鸡毛掸子清扫等待红绿灯的车辆,然后伸手讨钱。一些司机迫于压力,只好将钱给老人。正在等待红绿灯的张先生告诉记者,最近一段时间,到此路口乞讨的老人明显增多。随后,记者在该路口,还见到3名妇女也在乞讨。除了龙昆南路大转盘,位于海口市滨海

路多个红绿灯路口也有老人在乞讨。

对于这种现象,路过的司机很无奈,他们觉得在红绿灯路口要钱不仅不能保障自身的安全,还给过往车辆带来了极大的安全隐患,希望有关部门能加以制止。

就此,记者拨打了110报警电话,对方的回应是会将报警情况转给辖区派出所,然后再由民警去调查处理。下午,记者再次路过龙昆南路大转盘时,依然见到有人在乞讨。海南瑞来律师事务所律师认为,在马路边以清扫车身为名,强行讨要钱财的行为实际上已经违反了《治安管理处罚条例》的规定。对于这种严重影响交通,骚扰车主的行为可以报警,情节严重者将受到行政拘留的处罚。

洋浦交警严查超载带来变化,车主由抱怨转向支持—— 运价涨车损降 不超载也赚钱

本报洋浦12月18日电(记者徐一蒙 通讯员岳卫川)在洋浦跑运输的货车车主薛良云20多辆货车因超载前些日子被交警查获,擅自加高的货箱栏板也被当场锯掉。当时满腹怨言的薛良云如今却很高兴,因为洋浦交警开展专项整治过后,货车虽然每趟拉货比以前少了,但由于运价提高、车损减小等因素,赚的钱却不少。

洋浦工委副书记、管委会副主任、政法委书记徐学健介绍,今年上半年以来,洋浦超载超限交通违法行为凸显,危及道路交通特别是洋浦大桥的安全。洋浦大桥设计限制55吨以上载重车辆通行,但是很多

货车改装后载重达到75吨。有一天,有16辆这样的超载车同时通过洋浦大桥,严重危及到洋浦大桥的安全。

自11月14日起,洋浦公安局开展专项行动,对明显改变车辆外廓尺寸,擅自加高车辆货箱栏板、增加钢板等违法行为依法处罚,并责令恢复原状,对超载货车一律要求卸货,非法改装车辆货车一律现场拆除。截至12月15日,共查扣违法车辆98辆,对擅自加高的车辆强制切割76辆。

今天,记者在洋浦开发区内注意到,街道上原来很常见的“驼背”、掉渣货车已不见踪影,进出洋浦港区的货

车装载的货物均不高出货箱。

实际上,交警部门治理超限超载,货车车主和司机不仅没损失,反而受益匪浅。薛良云给记者算了一笔账:一辆十轮卡车,原来超载一车拉48吨,运费480元。现在满载一车拉25吨,运费325元,但少拉快跑,省油又安全,再算上每年轮胎、机械方面损耗的减少,其实没少赚。薛良云说,整治以后,进出洋浦所有的货车都不能超载了,按照原来的运价没车愿意跑,货主们只好顺应形势相应提高了运价,不超载照样赚钱。因此,对交警部门的整治行动,车主和司机们也从怀疑、抱怨转变为欢迎和支持。

150个车牌靓号 26日公开竞优发放

本报海口12月18日讯(记者李关平 特约记者周平虎)记者今天从海南省优选九二式小汽车号牌号码领导小组办公室获悉,我省2014年第十期小汽车号牌优选号码将公开竞优发放,定于12月26日上午8时30分起在海口泰华酒店(地址:海口市滨海大道泰华路2号)接受现场报名,9时30分起竞价。

据悉,此次有琼A8888Q、琼AUU999、琼AHH666、琼B6666V、琼BLL888、琼EA9888、琼E9999H、琼CD8666、琼CA9788、琼D9999P、琼DD1888等150个汽车号牌竞优发放,具体号牌号码及相关要求请登录海南省公安厅交警总队网(http://hainanj.gov.cn)查询。

竞优者以报名的身份证明按属地车管所管养原则,只能竞优属地车管所管理的小汽车号牌,不得优先其他车管所管理的小汽车号牌,否则优先无效,所缴成交款不予退还。但琼E小汽车号牌不受属地限制。对琼C其他号牌,辖区各市县可互竞优先。对琼D字头小汽车号牌,琼南辖区各市县可互竞优先。

据了解,此次发放的竞优机动车号牌仅限于九二式未编发的小型汽车号牌,参选对象限于个人、民营企业和外商独资企业,并只限于发放未注册登记、转移或变更登记转入的9座(含)以下和车长小于6米的小型载客汽车,已注册登记有号牌的不得参与竞优。

冒用他人证件办理 交通违法记分被拘留

本报讯(记者李关平 特约记者周平虎)一名男子用他人的身份证、驾驶证,到交警部门“顶包”接受扣分处罚。公安机关查明后对男子处以行政拘留10天的处罚。

近日,省交警总队违法处理大厅接到市民谢先生反映,他的身份证和驾驶证遗失,但发现驾驶证被交警部门记分。根据谢先生反映的情况,违法处理大厅负责人立即核查档案,经查,该驾驶证是被一王姓男子通过委托办理方式到违法处理大厅接受了交通违法处理,并被记分。

该负责人马上向辖区派出所报案,派出所立即采取措施,对王姓男子进行调查。据王某某交代,有人拿着谢先生的证件,支付他一笔费用,委托他拿着该证件到业务大厅办理车辆违法扣分等业务。

因王某某冒用他人身份证、驾驶证办理交通违法记分,根据《中华人民共和国居民身份证法》,公安机关决定对王某某处以行政拘留10日处罚。

交警提醒:交通违法处理需由本人办理,本人因故不能办理,可按规定手续委托他人办理,警方严厉打击非法中介代扣分行为,欢迎群众举报。

专题

老城经济开发区发展26年从“荒凉之地”变成“投资洼地”, 资本人才引进和公共基础设施完善,整座城镇产业结构转型升级正在加速—— 千年古城“化茧成蝶”

“四通八达、横贯东西的宽敞道路,为这座城增添了‘宽度’;众多精品住宅小区如雨后春笋般屹立于道路两侧,为这座城增添了‘高度’;繁华的现代都市商圈、厚重的古城文化底蕴,为这座城增添了‘深度’。这就是老城。”

这段话,是澄迈县老城镇长姜维民近日发表的一篇文章里所描述的。作为土生土长的老成人,姜维民亲眼目睹了老城经济技术开发区从无到有、从小到大的蜕变历程,也见证了他们生活的这方热土——老城镇,这座小城镇,在老城开发区的带动下面貌发生翻天覆地的变化。

蜿蜒流淌的美仑河,悄无声息地注视着老城点点滴滴的变化,美仑河畔的“第三时间”商业街,成为老城城镇化的重要标志——这座在今年圣诞节即将试营业的商业街,拥有大型商业中心、专业化写字楼群、商业步行街区;这里有星级酒店、3D影院、高档住宅区……这些印在纸上的项目规划前景正一一实现。

老城人民坚信,在不久的将来,一幅“占尽都市繁华,独领未来生活”的“微城市”生活就将在这座古城镇璀璨呈现。



12月18日,澄迈县老城镇美仑河畔,即将开业的第三时间商业街夜景。 显黄 摄

农民家门口就业 日子越过越好

冬日午间,漫步老城镇绿树成荫的大街小巷,不见了往常纳凉打盹的村民。问同行的镇村干部,他们笑着回答:“都在周边的产业园区厂里上班呢!”老城镇马村村民马传禄和妻子全都在开发区内企业上班,马传禄在马村火力发电厂工作,月收入3500余元。他说:“种地人也有工作了,待

遇还不错,上班吃食堂三餐一汤,挺幸福的。”

同样,老城镇盈滨村村民吴得玉也和众多当地的农民一样,从老城镇日益繁荣的商市中觅得商机,开了一家夜宵排档,每月可挣3000多元。他的父亲吴豪文年龄已满60周岁,可享受澄迈县政府安排的“失地农民养老托底”政策待遇,每月能拿到540元的养老保险金。

在发展中变化,在变化中发展,可以说是近年来澄迈县老城的真实写照。老城开发区历经26年变迁,栋栋高楼拔地而起,港口车水马龙,每年创造的生产总值占据了澄迈县的“半壁江山”,从一座渔业小镇变成动漫、石油、水产等新型产业集群新城。大批

支柱产业落户老城开发区,激活了老城经济发展的活水,带动了相关产业的循环发展,解决了农村很多闲散劳动力的就业难题,也让较多的村民摆脱了贫困。

走进翔泰渔业股份有限公司的罗非鱼加工厂,车间流水线上忙碌,“哒哒”的车床声,忙碌的机器声构成和谐交响乐,工人们一字排开,动作娴熟地忙着切片、打包装。翔泰渔业股份有限公司相关负责人介绍说,近些年,他们在当地招收了很多农民工,农民工经培训上岗后,基本都能熟练地胜任一些技术工种。

离土不离乡,农民变工人……工资性收入大大改善了农民经济条件,而医疗、教育、劳动保障等也赶上了城里人。

2009年,县里投入500万元重建老城镇卫生院大楼,2014年,社会总投入累计数亿元的两所高端健康医疗机构建成,改善了当地医疗环境;2012年,我省首家技师学院在老城揭牌成立;明年,环岛西线高铁老城站即将开通……

产业支撑成规模 老城焕然得新生

老城,这座建于隋炀帝大业三年(607年)的城镇,毗临琼州海峡,曾是澄迈县治所在地,是一座古老到寻觅不到原始名字的老城镇。在目前所掌握的史志资料上,还没有找到这座城镇名字的最早记载。

在交通不便的年代,这里是中原文化登陆第一站,来自中原各地的商贾文人多从老城登陆海南岛。中原人匆匆步履给老城留下了丰富的历史文化遗存和浓厚氛围。至今,沿着老城街行走,大成殿、广德桥、永庆寺、通潮阁……依然可以寻觅到当年峥嵘岁月给这座城镇留下的点点滴滴。

1988年5月,海南成立老城经济技术开发区,引进工业、高新制造业、石油、动漫等科技产业,形成产业体系健全的经济开发区。26年来,老城坚持以“高科技、大港口、大工业、大物流”的发展战略为指导,艰苦奋斗,锐意改革,招商引资不断取得新突破,经济发展不断取得新跨越。

产业集群初具规模。老城开发区是我省唯一有较齐全产业体系的开发区,区内投资和产值达亿元以上企业有中电集团、海南生态软件园、中航特玻、中石油、中海油、中石化、中国华能、中国国家电网、南方电网等70多家。截至今年5月,累计入驻开发区企业811家,产值超亿元的企业超70家,年税收超千万元的企业近30家,年税收超百万元的企业100余家。老城经济开发区2014年1-11月企业总产值457.6亿元,生产总值(GDP)102.3亿元,另外开发区范围内的海口综保区2014年1-11月营业总收入367亿元。

科技产业连年兴起。2005年海南生态软件园落户老城开发区,生态软件园以软件开发、软件外包、IT培训、呼叫中心、互联网媒体等为主要方向,引进国内外知名

信息企业,努力构建以核心软件企业带动的软件产业联盟集群。目前园区已建成综合建设面积40万平方米,落户企业达到700多家,年产值逐年上升,2013年园区年产值已经达到了90多亿元,2014年园区年产值预计有150亿元。

连年坚持科学发展绿色崛起观念的老城开发区,呈现出了增速快、贡献大、质量高、后劲强的良好发展态势。产业支撑成为拉动整座老城乃至澄迈全县经济增长的动力源。

如今走入老城,难以再看见往日街道破落,人影稀少的旧模样。五纵八横的公路网,椰林环绕的产业园区,大批老城镇农民已变身工业园区的主人。大多老城镇人认为,这些年,老城开发区的不断开发建设使老城焕发了青春与活力,产业支撑让这座千年古邑走出了一片新天地。

“我们近日又有一批可持续发展的互联网产业项目落户,既可拉动一方经济,也能拉动其他服务业日益繁荣,促进整个开发区生产结构科学升级。”老城开发区区委书记莫仲敏介绍说,近日来自全国各地的148家企业又集体与海南生态软件园签约入住园区及腾讯创业基地(海南),这些团队的落户不仅为老城开发区带来科技生产力,同时也可提升整座老城镇的产业人口素质,拉动乃至辐射全县的经济日益繁荣。(晓慧 李健)

截至今年5月 累计入驻 811家 老城开发区企业

产值超亿元的企业超 70家 年税收超千万元的企业近 30家 年税收超百万元的企业 100余家

2014年 1-11月 开发区企业总产值 457.6亿元 生产总值(GDP) 102.3亿元 开发区范围内的海口综保区 营业总收入 367亿元