

鼓励创新创业 搭建产学研平台

我省首批国家大学科技园挂牌

本报海口12月24日讯(记者范南虹)大学是智力资源和创新资源汇聚之地。今天上午,海口国家级大学科技园在海南师范大学揭牌。这是我省首批国家级大学科技园,实现了我省国家级大学科技园零的突破。

国家大学科技园是国家创新体系的

重要组成部分和自主创新的重要基地,更是高等学校产学研结合,为社会服务、培养创新创业人才的重要平台。省科技厅有关负责人介绍,我省首批国家大学科技园包括海南师范大学国家大学科技园和琼州学院国家大学科技园,根据我省地理区位和地区产业结构,通过一北

一南的空间布局,实现我省产业发展与科技创新的有效结合。北部以海南师范大学国家大学科技园为依托,培育发展生物医药、电子信息、文化创意、环境保护与治理等产业;南部以琼州学院国家大学科技园为依托,重点培育和发展旅游、现代农业、海洋、创新创意等产业。

据了解,海南师范大学国家大学科技园是科技部、教育部共同认定的,它将联合海口国家高新区共建,采取“整合资源、合作共建、一园两区”的模式,立足海口市区域经济特色、产业类型与建设规划,致力打造科技企业孵化平台、科技成果转化平台、人才培养实践平台、产业资

源聚集平台。园区规划面积4.8万平方米,目前入驻企业58家、银行3家、风投机构7家,转化科技成果10项,为社会提供了1200多个就业岗位,为1000名大学生实习创业提供了支持。

琼州学院国家大学科技园也将于明日正式挂牌。

以改革创新精神
推动双拥工作深入发展

◀上接A01版

要深入开展国防教育和双拥宣传工作,创造性地开展形式多样、内容丰富的群众性宣传活动,进一步激发全社会投身强国梦强军梦的政治热情,增强全社会海防意识、蓝色国土意识和双拥意识,使爱国拥军、爱民奉献真正成为全社会的共同价值取向和自觉追求。要切实加强对双拥工作的组织领导,各级党委、政府要把关心、支持国防和军队建设作为义不容辞的政治责任,把双拥工作放在经济社会发展全局来规划、部署和推进,做到有目标、有计划、有保障措施。

蒋定之强调,要认真贯彻习近平总书记关于强国梦强军梦的一系列重要指示精神,进一步增强做好双拥工作的自觉性、坚定性,坚持与时俱进,以改革的思维、创新的手段,不断研究新情况、解决新问题、总结新经验,创造性开展工作,使双拥工作更好适应形势发展变化的要求。

何西庆在会上作双拥工作报告,对2010年以来全省双拥工作进行了总结,对当前和今后一个时期的双拥工作进行了具体部署,提出了明确的目标任务。

大会授予海口市等8个市、澄迈县等4个县、海口市龙华区等4个区为“双拥模范城(县、区)”荣誉称号;授予海南港航控股有限公司等19个单位为“爱国拥军模范单位”,授予陵水黎族自治县人民武装部等19个单位为“拥军爱民模范单位”,授予王勇等18人为“爱国拥军模范个人”,授予仇小林等19人为“拥军爱民模范个人”荣誉称号,并现场颁发了奖牌和荣誉证书。

琼海市、海南港航控股有限公司、解放军总医院海南分院等受表彰的单位和个人代表在会上作了经验交流发言。

发挥资源优势 促进绿色发展

◀上接A01版

绝不能再干那种“眉毛胡子一把抓”、“搂到篮里都是菜”的傻事。

发挥好资源优势,走绿色发展之路,这是适应经济新常态、调结构、转方式的现实要求和选择。从发展的角度看,海南资源优势明显,如果开发得当,一定可以让海南发展更上层楼。所以,我们要坚定发展的信心,抓住新的历史机遇,以建设国际旅游岛为载体,转变发展方式,走绿色发展、绿色崛起之路,着力构建具有海南特色的服务型经济、开放型经济、生态型经济,使潜在的资源优势为现实的产业优势和其他经济竞争优势,实现海南的产业升级和经济转型。

新常态下,绿色低碳发展模式是时代所趋,是利用资源优势、加快经济发展的现实选择,也是新的“海南共识”。我们一定要转变发展观念,开发资源与保护环境并举,大力发展绿色经济,推进绿色发展战略,为海南发展注入强劲的内生动力。

围绕经济工作大局 推进人大各项工作

◀上接A01版

只要我们乘势而上,深化改革开放,保障改善民生,发展生态文明,加强依法治省,就一定能够实现经济持续健康发展和社会和谐稳定。

会议强调,省人大职责岗位虽然不在经济工作的第一线上,但同样是海南经济建设的实践者、推动者,同样需要有过硬的本领,特别是对政府经济工作进行监督时,如果不了解经济工作,监督不可能取得好的效果。因此,在座的领导干部必须加强对全省经济形势的认识和了解,努力提高自己的经济工作能力和水平,同时还要带好队伍,提高所分管的部门、处(室)干部的经济工作能力和水平。

毕志强在会上要求,省人大常委会当前要着重抓好三项具体工作:一是省人大两级党组和机关党委要重视对理论学习的领导和组织,统筹安排好中央和全省经济工作会议精神的学习;二是将这次经济工作会议精神贯彻到人大明年的具体工作中,省人大机关各部要根据省委决策部署,科学筹划确定明年工作项目,务必使人大工作围绕中心、服务大局;三是要抓紧时间,高质量、高标准地做好省五届人大三次会议的各项筹备工作,确保会议顺利召开。

省人大常委会机关副厅级以上干部列席学习会。

建立税收征管长效机制

◀上接A01版

全面推进依法治税,规范税务行政处罚权和税款征收权,强化税收执法监督、制约和问责,畅通税务行政复议、应诉、赔偿等救济渠道;全面推进税收征管改革,注重提高征管数据质量,组织开展税收征管系统数据清理和应用系统数据质量评价,促进涉税信息采集的真实、完整、准确,形成分级管理、联动协调的税源管理长效机制;全面推进纳税服务优化,加强大企业专业化管理和个性化服务,完善纳税信用管理,切实减轻纳税人负担;全面推进从严治党,加强干部管理,健全民主推荐、考试考核、竞争上岗等多种形式的选人用人机制,增强培训的针对性和实效性,强化绩效管理对腐败问题“零容忍”,加大违法违纪案件查处力度,严肃查处发生在税收执法和行政管理重点领域、关键环节的权钱交易、失职渎职和侵害纳税人利益的违纪违法案件。

公 告

为进一步规范我省税收秩序,共建和谐税收,海南省地方税务局欢迎社会各界对税收违法行为进行检举。我们郑重承诺:严守保密规定,对重要线索一查到底。检举的税收违法行为经立案查实处理并依法将税款收缴入库的,依照相关规定给予奖励,检举奖金数额最高不超过10万元。

举报电话:66969110;或12366转2号键

举报网址:<http://www.tax.hainan.gov.cn>

举报受理部门地址:海口市城西路18号地税大厦4楼409房

海南省地方税务局

“全岛水务一体化”获重大进展 16个市县签订污水处理特许经营协议

本报海口12月24日讯(记者梁振君)记者今天从省水利电力集团公司获悉,近日,随着《海南省文昌市污水处理特许经营协议》的签订,该集团完成除海口、三亚、三沙外我省16个市县污水处理特许经营协议的签订工作。海南“全岛水务一体化”获重大进展。

去年12月19日,省政府召开了全

省污水处理设施建设运营工作会议,根据会议精神,省政府及省污水处理办及时下发通知,要求16市县全面理顺我省污水处理委托运营管理关系,各市县人民政府要尽快完成特许经营协议的签订。

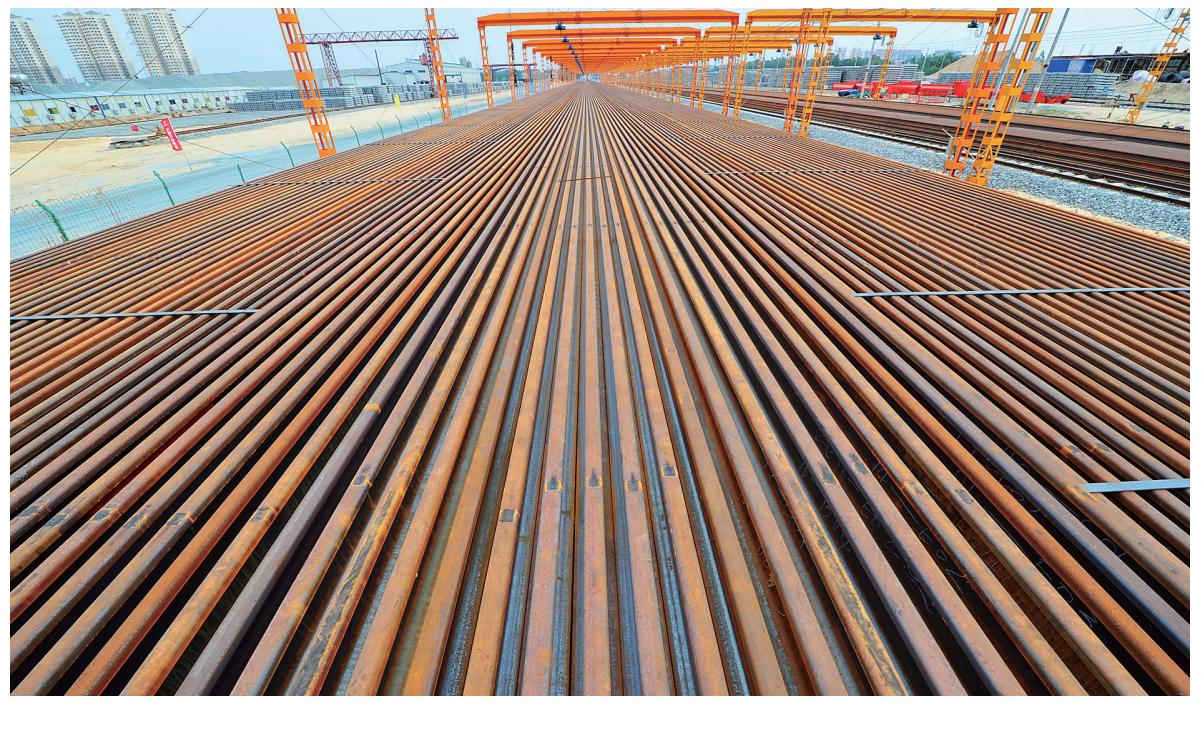
按照省水电集团的设想,将公司打造成具备“水源——供水——污水处理——中水回用——直饮水——污泥处

理”产业链的水务集团,发挥国资国企的引导放大作用,在一个主体责任下,理顺水资源管理体制,使“多龙管水”变成“一条龙管水”,最大限度发挥全省水务类国有资产的规模化、专业化效应,提升全省水务公用行业的安全等级和突发事件的应急能力。

把全省水务产业“打包”统一整体

规划,以一个大城市思路推进海南水务规模化发展,不仅能破解当前我省水务困局,还可以“全岛水务一体化”提升城市和居民用水保证率与品质。

另悉,海南省发展控股有限公司近日完成省水电集团的整合重组工作,新一轮海南省属国资国企改革正持续深入推进。



500米长钢轨 现场焊接一次成型

日前,数万根500米长钢轨整齐地排列在西环铁路东方火车站中铁四局焊轨厂。

据了解,西环铁路所需钢轨均为5根100米长的钢轨焊接成500米无缝钢轨,经过冷热处理、调直、打磨、探伤等10多道工序后运往铺设现场。

据悉,中铁四局海南东方焊轨厂60名工人每天焊接无缝钢轨4公里,目前已焊接钢轨290公里,完成总任务的40%。西环铁路自本月18日从东方站往海口方向铺轨以来,日均铺轨2公里,预计2015年5月将完成全线铺轨。

本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

西环高铁颜春岭隧道进口至1号斜井昨日顺利贯通 337天,最大的“硬骨头”啃下来了!

本报海口12月24日讯(记者侯小健 通讯员叶坚)“哇,终于通了!”看着隧道顺利贯通,现场近百名施工人员无不欢呼雀跃。昨天中午13时42分,西环高铁颜春岭隧道进口至1号斜井顺利贯通。这一成果是广大施工人员用辛勤汗水换来的:337天开挖了1097米隧道,平均每天掘进3.2米。“不容易,真的不容易!”中铁21局集团有限公司西环二标项目经理部一分部常务副经理李向平连连感叹。

“可以说,颜春岭隧道是一米一米掘进的,每开挖一米都要付出艰辛的努力和巨大的代价。”隧道现场施工调度蒙毅庆对此感触颇深。

走进灯火通明的贯通隧道,给人的第一感觉是呼吸顺畅多了,闷热难耐、呼吸不畅的感觉已荡然无存。隧道内二次衬砌大部分已完成,隧道显得宽敞、通畅。

据李向平介绍,颜春岭隧道全长2860米,高9.7米,宽13米。从今年1月21日起正式开挖,目前已开挖2600米,尚余260米,计划明年1月底全线贯通,3月中旬全部完工。

“这条隧道属于浅埋隧道,隧道围岩岩体破碎,完整程度差,稍有不慎极易坍塌,是西环全线施工难度最高的隧道。而且隧道工期仅16个月,工期非常紧,我们不得不加快进度。”李向

平说。

据李向平介绍,颜春岭隧道是西环二标的控制性工程之一,为加快施工进度,施工单位从东西两头同时掘进,并在隧道中间开挖1号斜井,再从主洞开挖,增加4个工作面,多点并进。

然而,隧道内施工环境之恶劣是常人难以想象的。李向平说,炎炎夏日,隧道内温度高达40至50摄氏度,虽说有鼓风机、通风口,但施工人员依然感觉闷热难耐。工人们常常是一身水一身泥,部分工人因一时难以适应而中暑。

近一年来,480多名隧道施工人员轮班,24小时不间断施工,春节照常

奋战在工地一线。他们克服重重困难,一米一米向前掘进,爆破开挖、立架、喷浆、除渣、二次衬砌……一道工序有效衔接。

为确保安全和进度,施工队采取“短开挖,勤支护”方式推进,每次爆破控制在掘进1米左右。

今年7月中旬,超强台风“威马逊”来袭,隧道入口处出现大面积积水,水淹最深达4米。工人们采用大功率水泵24小时不停地抽水,整整用了一周时间才将水抽干。

正是广大铁军日夜鏖战,与时间赛跑,攻坚克难,才啃下了这块难啃的“硬骨头”。

本报记者 范南虹 通讯员 王剑

狂风挟着暴雨,所过之处,树折屋摧。今年7月和9月,海南遭遇了超强台风“威马逊”和强台风“海鸥”袭击,海口、文昌大面积停电停水,道路、通讯中断,受灾群众被洪水围困。救灾第一时间,一批批军人成建制地奔向灾区,把援助之手毫不犹豫地伸向了他们要保护的海南人民。

海南,多风灾雨灾洪灾。这4年,经历了2010年大洪水、2014年超强台风,军民亲如一家,风雨同舟不相弃。

政策不断完善

2010年第八届海南省双拥模范城(县、区)命名表彰大会以来,在省委、省政府、省军区的正确领导下,我省双拥工作紧紧围绕海南国际旅游岛建设和推进驻琼军警部队现代化建设,坚持富岛与强军相结合,争创军地军民融合式发展的实践范例,深化扎实做好双拥工

风雨同舟不相弃 海南近4年双拥工作纪事

作,取得了显著成绩和进步。2012年,海口、三亚、儋州、琼海、五指山、陵水、澄迈7个市县被命名为“全国双拥模范城(县、区)”。

4年来,我省双拥政策不断完善。各级党委、政府和驻军单位坚持把双拥工作作为重要政治任务,纳入经济社会发展和部队全面建设总体规划。比如,琼海市着力完善军民融合统一领导机制。先后制定并完善了市委常委“议军会”制度、双拥工作领导小组成员单位工作职责、双拥活动制度、检查评比制度等,使双拥工作有章可循、有据可依。

互助更加有力

新时期,海南拥军传统有了更深厚的传统和发扬,军地双方互相支持、共同排忧解难。4年来,全省各级政府投入资金24.38亿元,完成征地3.6万多亩,支持国防建设和军警部队完成战备、训练任务。

同样,驻琼军警部队也视人民为父

母,把驻地当故乡。据不完全统计,2010年以来,驻琼军警部队共出动兵力18万人次,机械车辆2万多台次,舰船2219艘次、飞机1414架次,安全转移群众100多万人次,把人民生命财产损失减少到最低限度。

解放军总医院海南分院就是军民一家亲的突出代表。海南分院的建设得到三亚市政府和三亚人民大力支持,给海南分院无偿划拨土地900多亩,投资17.2亿元。海南分院建成后,把解放军总医院雄厚的医疗保健实力向南推进了2500公里,两年半来,累计接诊76万多人次,住院近3万人次,救治疑难危重患者2347例次,填补岛内医疗技术空白46项,有力助推了海南“大病不出岛”健康梦想的实现。

加强优抚安置

地方拥军重点之一,是落实在优抚安置工作上。

我省各级党委政府积极帮助部队

官兵解决后顾之忧,努力在创新机制上下功夫,用制度来保障军民融合深度发展,激励官兵积极投身强军实践,为维护军人军属合法权益提供了有力支撑。

全省各级政府对接收的退役士兵免费组织汽车驾驶、烹饪技术、种植与养殖等技能培训,促进退役士兵就业和自主创业;组织开展随军家属就业培训工作,为随军未就业家属发放生活补助;帮助军队转干干部实现再就业,逐年提高补助标准,全省企业军转干部保持了整体稳定。

琼海市建立了优抚对象抚恤补助标准自然增长机制,确保全市2592名各类重点优抚对象生活水平随着经济社会发展不断提高。同时,将全市重点优抚对象免费纳入城镇居民医保和农村新农合,一至六级残疾军人医疗费用实行实报实销,重点优抚对象医疗救助标准提高到2万元,较好地解决了“医疗难”问题。

(本报海口12月24日讯)

农发行贷款4亿 助东方整治罗·北河流域

本报八所12月24日电(记者黄能特约记者高智)近日,农发行东方市支行发放4亿元水利建设中长期贷款,支持东方市罗·北河流域综合整治工程项目建设。

据了解,罗·北河是罗带河、北黎河的简称,这两条河是东方市主干河道,水资源丰富,流域地势宽阔,是主要人口聚集区。长期以来,两条河道的防洪排涝设施不完善,防洪标准不足十年一遇,每到雨季来临,强暴雨使得洪水灾害频繁发生。

为了改善这一现状,东方市把此流域综合整治工程列为重点建设项目,将新建防洪堤26.2公里,新建车行桥2座,拦河闸2座、排水涵39座,新建河岸防洪道路30公里等多项工程。项目建成后,两河道防洪标准将提高到20年一遇,可实现防洪保护面积约2.2万亩,惠及人口10余万。同时,将有效改善河道两侧生态环境,全面提升水体质量和农田灌溉总量。

三亚节前检查 重点水域重点船只安全

12月24日,三亚海事局执法大队在对景区旅游船只进行安全检查。

据悉,该局在元旦前将对辖区内的大型邮轮、旅游船、渔船、油轮及乡镇渡船等重点船只进行安全检查。

本报记者 武威 通讯员 刘义 摄

