



5年来,洋浦发展势头迅猛,为国际旅游岛建设提供强力产业支撑

朦朧高歌出南海

名片

- 国家级开发区
- 国家一类开放口岸 对越边贸口岸
- 国家石油化工类新型工业化示范基地
- 国家循环经济改造示范基地

■ 本报记者 徐一豪 通讯员 王军

从儋州白马井镇出发,越过全长3.3公里的洋浦大桥进入洋浦开发区,一片欣欣向荣的景象呈现在眼前:新英湾沿岸,绿树成荫,鹭鸟低徊;东部生活区,新居栉比,百姓乐业;中部工业区,管网如织,塔罐林立;西部码头区,吊桥高耸,巨舸迷津。

国家级开发区、国家一类开放口岸、对越边贸口岸、国家石油化工类新型工业化示范基地、国家循环经济改造示范基地……洋浦这片面积仅120平方公里的热土,一幅幅“国家号”的大手笔,描绘成一幅波澜壮阔的精美画卷。

石油化工

能源巨头入驻催生全新产业链

在洋浦,登高远眺,最引人注目的是那些直插云天的工业巨塔。其中最大的一个塔在中国石化海南炼化有限公司(以下简称“海南炼化”)厂区内,总重5005吨,高126.6米,号称“亚洲第一塔”。

海南炼化是洋浦的龙头企业,该公司落户洋浦的800万吨/年炼油项目,年产成品油780多万吨,除120万吨供应海南本地外,其余的供应珠三角、香港、新加坡等地。“海南炼化目前使用的设备、技术都是世界领先的,人均年产值最高时达8500万元,在世界范围内都十分少见。”洋浦管委会相关工作人员介绍。

实际上,800万吨炼油项目只是洋浦石化产业链上的一部分。在洋浦半岛西部的临港石化、浆纸及下游产业发展带上,分布着海南炼化、逸盛石化、汉地阳光、山东高速等国内响当当的能源企业,每一个项目的投资、产值动辄数十上百亿元,成为拉动洋浦产业快速发展的强劲动力。

以海南炼化为例,洋浦着力延伸石化产业链,并以此促进物流运输、公用工程、配套服务等产业做大做强,带动洋浦形成精细化工、橡胶工业、化工新材料等分支产业链,为海南创造百亿元的税收。

油气储备

千万立方库容“气”壮山河

驱车行驶在洋浦滨海路上,道路两侧能源企业一

个挨着一个,巨大的油气储罐星罗棋布,架设在空中的油气输送管网四通八达。“这里是中石化的205万方成品油保税库,这里是中海油的300万吨LNG,这里是国投孚宝……”洋浦管委会工作人员如数家珍般向记者介绍一个又一个能源巨头的“家产”。

洋浦是我国距离南海石油天然气资源和中东石油最近的石油化工及油气储备基地,也是中东、非洲油气进入中国的一个节点。《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》(国发〔2009〕44号)中明确要求“把海南建成南海油气资源勘探开发和加工基地。适时规划建设国家石油战略储备基地,鼓励发展商业石油储备和成品油储备。”经过5年时间的建设发展,洋浦的油气储备产业快速崛起。

2013年10月建成的中石化(香港)205万方成品油保税库项目,是目前亚洲最大的成品油商业储备基地,预计年油品周转量1500万吨,码头吞吐量2741万吨;中海油300万吨LNG站线一期已经建成,将成为我国在东南亚乃至东北亚能源供应的一个基地。

此外,中石化255万方原油商业储备基地已于上个月建成投用,国投孚宝132万方储运、华信能源260万方商业石油储备等4个油气储运项目正在抓紧建设,今明两年将陆续竣工。

港口建设

25个码头泊位“吞金吐银”

去年12月17日上午,洋浦小铲滩集装箱码头,洋浦港口管理负责人陶嘉顺指着平静的海湾自豪地告诉记者:“这里是我省目前最大的深水集装箱专业码头,可同时停靠3艘5万吨级集装箱船,水工结构按15万吨级设计。未来还将配套建设15万吨级的深水航道,到那时全球最大的集装箱船都可以在这里停泊。”

石油化工、油气储备产业的快速发展,对洋浦港口码头等基础设施的建设提出了更高要求。近年来,洋浦经济开发区利用得天独厚的港口资源,建设了一大批深水码头泊位。目前已建成码头泊位25个,总吞吐能力为4125万吨(集装箱40万标箱)。其中,海南炼化建设的1个国内最大等级30万吨级原油泊位已经投入使用。

目前,国投孚宝30万吨级原油码头、小铲滩公共集装箱码头等总吞吐能力为1.4亿吨的23个码头泊位建设工程正在加快建设之中,总投资约60亿元。

预计3-5年后,洋浦将基本建成现代多功能港口,总吞吐能力1.8亿吨,进入全国亿吨大港行列。

码头泊位等港航基础设施的不断完善,为洋浦打造海南“面向东南亚的航运枢纽和物流中心”打下了基础,对促进我省经济发展意义重大。2014年1-10月,洋浦港口吞吐量2844.05万吨,同比增长23.6%;进出口总值586.7亿元,同比增长39.5%。

民生保障

六成地方公共财政支出惠民

“估计全省没有哪个地方有我们洋浦这样的好政策,不仅给拆迁户安排住房,还按月发补贴。”银盏村村民、搬迁户符文告诉记者,对拆迁户,洋浦管委会每人每月发放生活补贴、交通补贴等,此外,还优先安排就业,每家每户生活都能得到保障。

作为开发区,居民搬迁安置是洋浦最大的民生问题,也是困扰洋浦发展的最大瓶颈。洋浦按照“先补偿后搬迁、先安置后搬迁、先考虑好生活来源后搬迁”的思路,先行建设周转安置楼和联排房,并配套出台了相关政策,确保每户搬迁居民“一栋(套)房子、一份产业、一笔存款、至少一人就业、一生保障”。

洋浦经济开发区工委书记、管委会副主任、政法委书记徐学健说:“洋浦从‘不毛之地’变成‘寸土寸金’,经济社会发展迅猛发展,离不开当地百姓的支持和付出。洋浦工委、管委会始终把保障和改善民生作为一切工作的出发点和落脚点,逐年增加公共社会配套、社会保障等民生领域的投入,2014年民生支出占地方公共财政支出的62%。”

近年来,洋浦还新建了医院、学校、道路、上下水管网等公共服务配套设施,出台了就业、医疗、教育、养老等一系列保障政策,力争在全省率先实现基本公共服务均等化,不断改善和提高居民生活水平。

洋浦工委办公室主任任延新介绍,在洋浦,学生读技校全部免除学费,每天还有10元的生活补贴。考上大学,每年可以拿到2500元的补贴。

昨夜江边春水生,朦朧巨舰一毛轻。搭乘着海南国际旅游岛建设的春风,洋浦这艘朦朧巨舰在石油化工、油气储备、港航物流等产业“引擎”的推动下,满载着国家、海南人民的希望,正劈波斩浪,奋勇前行。

(本报洋浦1月5日电)

2014年1-10月 洋浦主要经济指标

地区生产总值 **203.16** 亿元,同比增长 **22.5%**

工业总产值 **711.19** 亿元,同比增长 **36.5%**

全口径公共财政收入 **149.9** 亿元,同比增长 **11.0%**

地方公共财政收入 **22.30** 亿元,同比增长 **63.0%**

固定资产投资 **104.38** 亿元,同比增长 **14.8%**

港口吞吐量 **2844.05** 万吨,同比增长 **23.6%**

进出口总值 **586.7** 亿元,同比增长 **39.5%**

高端 访谈

洋浦开发区工委书记、管委会主任张磊:

为国际旅游岛建设提供产业支撑

■ 本报记者 徐一豪 通讯员 王军

“‘一港三基地’框架基本形成,洋浦开发区正在成为海南国际旅游岛的强力产业支撑和对外开放的新高地。”日前,洋浦经济开发区工委书记、管委会主任张磊接受记者采访时说。

“《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》中有8处提及洋浦开发区,把洋浦纳入国家总体发展和对外开放战略布局,提出‘高起点、高水平推进洋浦开发开放’。”张磊说,国家对洋浦寄予厚望,习近平总书记先后两次指示洋浦:“要坚持走新型工业化道路,实现工业跨越式发展”、“推动新型特色工业成长壮大,在多年开发积累的基础上继续办好”。张磊介绍说,经过5年的建设,洋浦“一港三基

地”框架基本形成,石化产业初具规模,新增大型石化项目8个;林浆纸产业日趋完备,新增造纸产能160万吨;油气储备产业快速崛起,新增油气储备库容800万立方米;港航产业稳步发展,新建码头泊位23个,新增港口总吞吐能力1.4亿吨。洋浦开发区正在成为海南国际旅游岛的强力产业支撑和对外开放的新高地。

“洋浦开发建设虽然已经呈现良好的发展态势,但仍然处在爬坡过坎、艰苦创业的关键阶段,面临着项目建设、基础设施配套、搬迁安置、社会管理创新、体制机制改革等艰巨任务。”张磊说,下一步,将主动把握和积极适应经济发展新常态,充分发挥洋浦的区位优势、港口、政策和产业优势,服务于海上丝绸之路、能源发展和南海开发等国家重大战略,紧紧围绕“一港

三基地”产业发展定位,进一步延伸产业链条,壮大产业规模,形成产业集群。

同时,依托洋浦保税港区平台,建设油气化工交易和物流中心,配套发展商业、金融等现代服务业,努力把洋浦建设成为带动海南经济发展和实施国际旅游岛战略的重要载体,成为构建开放型经济新体制和绿色集约发展新工业的示范区。

张磊说,洋浦要积极推动现有重点项目建设,切实做好“十三五”规划,强力推进居民搬迁安置和基础设施建设,着力提升安全环保和应急管理工作水平,加强和创新社会管理,加快推进管委会自身建设。“以改革破难题,以实干做保障,全面加快洋浦开发建设,为海南国际旅游岛建设作出更大的贡献。”

(本报洋浦1月5日电)



洋浦经济开发区集装箱货运码头。 本报记者 王凯 摄



洋浦大桥。 本报记者 张茂 摄