

从木桅船到钢质船；从帆船到机动船；从“西渔”、“南渔”号，到“琼沙”号，再到“三沙号”，半个多世纪来，从海南本岛到三沙的交通船舶几经变迁。每一次变迁，先进性不仅是船舶的升级，更是祖国经济社会发展、海洋国土意识和综合国力的升级。而1月5日首航的“三沙1号”，更是将三沙交通船舶直接升级成为目前最先进最强大的交通船。



2007年10月，“琼沙3号”在西沙永兴岛新港码头首航。
王军 摄

船舶变迁中的三沙记忆

文/海南日报记者 范南虹

1月8日上午8时半，三沙市船管局办公室，刚乘坐“三沙1号”首航回来的“琼沙2号”、“琼沙3号”原政委吉水平，仍按捺不住激动的心情。

“三沙1号”是海南本岛至三沙有史以来，最先进最舒适吨位最大抗风力最强的交通船。“航行途中，非常平稳。船上有阅览室、棋牌室，还有健身房，10多个小时的海上航程再也不枯燥了，变得丰富多彩起来。”吉水平自豪地感叹：三沙交通船舶不断升级变迁的历史，

折射的是祖国海洋国土意识、综合国力不断发展壮大的历史，是祖国强大的写真。

三沙交通船的“五级跳”

三沙市退休老职工，今年64岁的林诗德坐过到三沙的各种船。“最早坐的是西渔705，船舶吨位小，抗风能力差，每次坐这艘船，都要吐得翻天覆地。”虽然已过去几十年了，林诗德仍然记得自己乘坐西渔705呕吐的情形：“那时年轻，身强体壮，可还是晕船，开船时胆汁都吐出来了。船上有的船员边开船边吐。”

听说“三沙1号”1月5日首航了，总吨位12362吨，航速19海里，10小时就能从文昌市清澜港到达三沙市，船上还有直升机起降平台。“太好了！太了不起了！”电话中，林诗德忍不住欢呼，这位曾把“琼沙1号”接回海南的老三沙人慨叹，三沙的交通设施越来越先进了。

曾任“琼沙2号”、“琼沙3号”政委的吉水平，可以说是三沙交通船舶变迁的活档案，他监造过三沙多艘船舶，包括“琼沙号”系列，以及“三沙市综合执法2号”船、岛际交通船“甘泉岛”号和“三沙1号”，对三沙交通船的历史了如指掌。

“最早期，在上个世纪50年代，大约是1956年，当时有三条木帆船来往于西沙群岛和海南岛。”吉水平说，这三条木帆船分别叫“海鸥”、“海鹏”和“海武”号，三艘船隶属于西沙鸟粪公司，每艘船仅200吨位，依靠帆桨远航，抗风能力也很差。

1962年，鸟粪公司转产成渔业公司，三艘木船调到航运局。两艘钢质船“150”、“120”承担起西沙和海南本岛之间的交通运输和后勤补给。之所以命名“150”、“120”，就是因为两艘船分别为150吨、120吨。1968年，国务院又批准建造了“西渔705”，这是一艘机动船，一下子就把原来的木帆船远远甩在了身后。

再后来，随着我国经济社会的发展，三沙又有了“琼沙”号系列和“三沙”号客滚船。经过5级升级换代，现在，三沙的交通船是有史

以来最先进最舒适的船。

周总理下令建造“琼沙1号”

“我与三沙的船结缘，始于琼沙1号。”吉水平回忆，1996年，“琼沙1号”从海南前往湛江准备装修，但在湛江港锚地受台风影响，锚链被台风打断后，在漂移中和一艘军舰相撞，“琼沙1号”被拦腰撞裂一条长达10米的大裂口，连机舱的内部都清晰可见。

1997年，时任西沙工委书记的关进平请正担任南洋船务公司副总经理的吉水平前往评估受损的“琼沙1号”有没有修复的价值。“琼沙1号”受损严重，修复至少需要500万元，没有修复的必要。”吉水平回忆，对这艘周恩来总理下令建造的船舶，老西沙人都非常有感情，但船舶毁损实在太严重，只好弃用拍卖。

陈绵浓也是三沙退休的老职工，他曾是“琼沙1号”的船长。陈绵浓回忆，1976年，病重中的周恩来总理批准建造“琼沙号”（为了纪念这艘船，后来新建的船都以琼沙命名，这艘船便成了琼沙1号），用于西沙群岛的永兴岛和海南本岛之间的交通往来。

1978年7月，被选为“琼沙1号”船长的陈绵浓到广州造船厂监造并熟悉掌握“琼沙1号”。至今，老人还记得他初见“琼沙1号”的情形。“我从来没有见过那么美丽先进的船，它用的是从日本进口钢板，3部主机全是德国进口，那是海南当时最大最好的船。”

1978年11月16日，琼沙1号从广州出发，11月21日，首抵文昌清澜港。当时列队迎接“琼沙1号”的西南中沙工委干部职工们那激动的欢呼声，仿佛至今仍萦绕在老人耳畔。

自从有了“琼沙1号”，海南本岛至西沙的交通大为改观。每月一次，陈绵浓驾驶“琼沙1号”为西沙送去一船船的淡水、新鲜的蔬菜、水果、食品等，也捎回音信难通的岁月里岛民们对亲人的思念和牵挂。

“每次开船到了永兴岛，岛上的人就像过节一样热闹、兴奋。”陈绵浓还记得，每次船还未抵岸，远

就能见到驻岛战士排着整齐的队列迎接“琼沙1号”，当船一靠拢码头，整齐的队伍就乱了，战士们争抢着上来取家书，拿到家书的战士欢呼雀跃。在那个交通和通讯都很不发达的年代，“琼沙1号”被三沙军民视作“生命之舟”，承载着无数美好的情感和回忆。

“三沙1号”惊艳亮相

在“琼沙1号”退役后，还有“琼沙2号”、“琼沙3号”。“国家的发展日新月异，琼沙号也一代比一代先进，一代比一代安全。”让陈绵浓没想到的是，他曾经以能坐上有减摇鳍的“琼沙3号”为最大心愿，在2015年元旦过后，这个心愿过时了。

比“琼沙3号”更先进更舒适更快捷的“三沙1号”惊艳亮相。“三沙1号”是三沙设市后新建的首艘大型交通补给船，排水量7800吨，长122.3米，宽21米，总吨12362吨，航速19海里，续航力6000海里。与过去交通船最为不同的是，“三沙1号”船顶还有直升机的起降平台，这就大大提高了该船的救援能力，不仅方便船上重症病人转运救治，可以让“三沙1号”在必要时承担执行海上救援及岛礁巡查等任务。

“这是一艘大船，三沙最大的船。站在它面前，我觉得自己特别渺小。”吉水平告诉记者，他参加过多艘三沙交通船的首航仪式，但“三沙1号”的首航仪式，是“最隆重、最令人骄傲和自豪、最激动的”。

“为了确保三沙1号首航的安全和成功，从渤海湾接回三沙1号，我们组织了两次演习。”吉水平说，第一次演习，三沙1号从海口港远航到了永乐群岛。“平稳、舒适，船上各种仪器、设备易于操作。”两次演习成功，吉水平有了信心。

吉水平告诉记者，“三沙1号”新船上任了，但“琼沙3号”不会退役，它将继续为三沙人民服务，和“三沙1号”对开，增加、丰富三沙海上交通的航次，让在三沙工作的人和喜爱三沙的人，可以更轻松自如地往来三沙。■



陈绵浓在“琼沙1号”驾驶舱里。
范南虹 翻拍



琼沙1号。



琼沙2号停靠在永兴岛码头。