

# 中央将用3年时间,把全国2800多个县、区的“一把手”全部轮训一遍—— 以“全员轮训”打牢执政“纽结”

安徽省马鞍山市花山区委书记方文15日领到了由中央党校颁发的培训结业证书。“证书很普通,但感到沉甸甸的。”他说。

过去两个月,在位于北京西郊的中共最高培训学府,方文接受了从理论基础到党性教育、从改革发展到领导能力等方面的高强度、封闭式培训。方文的同学,是200余名来自29个省(区、市)的县一级干部。

他们是名副其实的“黄埔一期”——中央党校第一期县委书记研修班。由中共中央组织部和中央党校共同举办的这个研修班项目,计划用3年时间,把全国2800多个县、区的“一把手”全部轮训一遍。

## “书记对话”非同寻常

几天前,一场“书记对话”非同寻常:中共中央总书记习近平与县委书记研修班座谈,谈笑风生的对话持续了约3个小时。习近平谈话的核心被媒体概括为“四有”:他寄望县委书记“心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒”。

中国浦东干部学院教授刘靖北认为,此番对县委书记的大轮训,以及习近平的讲话,都透露出一个重要信号:在中国这样一个幅员广阔的国家,县市作为最基础的单位,只有把县治理好,国家才能治理好。

“为官一任造福一方,而且不能只看眼前,要抓长远”“要守住底线”“要接好接力棒”……习近平与县委书记们座谈话语重心长。

习近平曾于上世纪80年代在河北省正定县担任县委书记,对县的重要性有切身体会。他在一篇文章中把国家喻为一张网,全国几千个县就像这张网上的纽结。他说,“纽结”松动,国家政局就会发生动荡;“纽结牢固”,国家政局就稳定。国家的政令、法令无不通过县得到具体贯彻落实。因此,从整体与局部的关系看,县一级工作好坏,关系国家的兴衰安危。

多年后,这位“老县委书记”以总书记的身份对“新书记们”提出要求,不仅

是一段佳话,更有一番治国理政的深意。

“全面建成小康社会”“全面深化改革”“全面推进依法治国”“全面从严治党”——这是中央领导集体推动中国发展的历史使命。

“要使这四个‘全面’落地有声、见到成效,最终要落到县里去。”中央党校党建部副教授吴辉说。

党内专家们指出,如果一个县(区)没有解决贫困问题,何谈全面建成小康社会?如果每个县委书记都带头依法办事、依法行政,他的法治思维、程序意识会影响这个区域。而当改革进入深水区,解决“肠梗阻”“中梗阻”的问题,以及让改革红利惠及百姓,县委书记们起到的都是让“最后一公里”畅通的重要作用。

“很多重要战略到了关键节点,要依靠基层干部的实干去实现,并最终夯实。”中共中央党校教授张希贤说。

## 牢记“老书记”金玉良言

最令学员感到“意外欣喜”的,还是习近平总书记和人民大会堂以“座谈会”形式和学员互动交流。

“整整3个小时,都是一个‘老书记’的金玉良言,以及他对我们这些‘年轻书记’的谆谆教导。”浙江省丽水市莲都区委书记林健东感慨道。

与习近平总书记座谈时,林健东是第一个发言的。他提出县委书记应该是政治坚定的“明白人”、绿色发展的“铺路石”、体察民情的“大脚掌”、地方团队的“领头雁”和作风建设的“打铁匠”,得到了总书记的肯定。

“和总书记面对面交流,收获很大,也感到很亲切,有共鸣。”福建省漳州市东山县委书记黄水木说,“比如总书记讲到调查研究,就讲到了自己是如何调查研究的故事,还将基层繁杂的工作形象地比喻为‘千条线,针孔只有一个’,深入浅出,易于接受。”

座谈中,习近平特别提及县委书记的好榜样——焦裕禄。他说,做县委书记就要做焦裕禄式的县委书记。

“学习焦裕禄,就是要学习老书记对群众的那股子劲头儿,爱民之心、为

民办事。”兰考县委书记王新军说。他对未来参加研修班充满期待。

提及心中有党,习近平特别提醒手中掌握着权力的县委书记,“各种诱惑、算计都冲着你来,各种讨好、捧杀都对着你去,往往会成为‘围猎’的对象”“在这样的环境下工作,如果没有对党忠诚作为政治上的‘定海神针’,就很可能在各种考验面前败下阵来。”

在分享“县委书记经”时,习近平提及当年在正定工作时的一些故事,比如肩扛自行车走过滹沱河沙滩去见老乡,比如以自己通宵达旦工作的经历提醒大家劳逸结合,等等,都令在场的200多位县(区)委书记既感亲切又受启发。

“我们在下面的工作压力再大、困惑再大,他懂的。”云南省普洱市宁洱县委书记李鸿说,“他知道我们的辛苦。”“收获很大,肩上的责任和担子也更重了。”这是接受新华社记者采访的县委书记的普遍感受。

专家指出,“宰相必起于州郡,猛将必发于卒伍”,全员轮训县委书记,反映出中央对基层干部的高度重视。张希贤指出,中央决心从政治家的角度培养县委书记,丰富地方选拔,此一用人导向鲜明。

## 县委书记研修班学什么?

首期县委书记研修班学员以60后、70后居多,大部分具有本科以上学历,硕士学历占到大半以上,大致反映了全国现任县委书记的状况。

据新华社记者了解,研修班的目的是对县委书记进行系统理论培训和党性教育,引导他们用党的最新理论成果武装头脑、指导实践、推动工作。按照计划,至2017年底前,将有来自2800多个区县的书记接受培训。因换届、调任等因素,实际参加培训的书记数量将多于此数。

“学员们要在2个月之内,完成4个单元的课,包括理论基础、党性教育、改革与发展与领导能力,还是很紧张的。”全程参与培训工作的吴辉说。

据介绍,入会后,每个学员都收到一套书籍,包括《习近平谈治国理政》、习近平系列重要讲话、十八大以来历次

中央全会文件等。此外,不同课程的老师还会推荐参考书目,涉及政治、经济、管理、党史以及哲学、人文等多个领域。

教学分大课、专题授课、双向交流讨论、实地考察等多种形式。以党校老师为主,每周还会有一次部长讲课,以及党校各领域专家学者专题授课,主要涉及国际经济、政治形势、廉政教育等。

“注重党性教育、注重大局意识、注重紧扣时弊。”中央党校党建部副主任戴焰军概括了此次培训内容和课程设置的特点。

“我们县委书记平时都是在基层,熟悉的是自己的一亩三分地,从宏观和全局观上对方针政策的了解可能就有不太足的,这次学习,这方面就得到了补足。”杭州市拱墅区委书记许明说。

这些县委书记学员反映,党校授课十分注重交流和实际运用,每天老师与学员以及学员之间有互动交流时间,并专门安排了情景模拟,“实战演练”的学习形式让这些县处级干部的一把手受益匪浅。

“一些突发事件的应急处理,新闻发布会,记者招待会的注意事项,很多书记都没有真正接触过,通过情景模拟,大家模拟不同角色,会有真实感,以后遇到类似情况可以从容应对。”林健东说。

县委书记们若想顺利毕业,除了学满规定课时,还必须上交有关论文和学习心得。

结合当地实际,黄水木和林健东“不约而同”考虑到绿色生态:温州市瓯海区委书记厉秀珍表示要推进基层法治;李鸿苦苦思考的是在边疆地区深化改革;宁波市海曙区委书记彭朱刚则跃跃欲试,要大力发展跨境贸易电子商务……

本届学员学习纪律十分严格,“封闭式管理”的方式不允许学员随意请假,累计请假5天以上就算退学,作业必须自己独立完成。每天晚上的时间也并不空闲,各种传统文化讲座和警示教育,纪录片可以由学员自由选择。

## 聚焦县域治理新常态

许多参加培训的县委书记“焦虑”于经济发展速度与当地实际情况的关系。

## 春运临客火车票今起售

据新华社北京1月15日电(记者齐中照)自1月16日起,新增春运旅客列车车票开始发售,一些热点线路纷纷加开车辆。计划春运期间安排出行的旅客,可通过铁路12306网站查询各车开行信息,妥善安排出行。

铁路部门提示:2015年春运期间加开临客车票自1月16日正式发售。其中,互联网购票、电话订票预售期为20天,车票发售时间按始发站售票时间开售;车站窗口、代售点、自动售票机预售期为18天,车票发售时间统一为上午9:00开售。

此外,春运加开临客将根据客流情况确定,提醒旅客及时关注车站公告或通过中国铁路客户服务中心网站(www.12306.cn)查询相关信息,合理安排出行。

## “蛟龙”号采集到神秘未知生物



1月14日,中国载人潜水器“蛟龙”号在西南印度洋龙热液区下潜,采集到一透明生物以及一只30厘米长、直径3厘米的粉红色生物,随船科学家尚不能确认它们是何种生物。

上图:“蛟龙”号采集到的未知透明生物。下图:“蛟龙”号采集到的未知粉红色生物。新华社记者 张旭东 摄

## “深海平台安全保障监测系统”投入使用



1月15日,在上海交通大学海洋工程国家重点实验室,两名工作人员在“深海平台安全保障监测系统”的远程监控室工作。

近日,由上海交通大学海洋工程国家重点实验室自主研发的“深海平台安全保障监测系统”正式在中国海油深水旗舰作业装备“海洋石油981”深水钻井平台上进行监测采集作业。据了解,“深海平台安全保障监测系统”能实时监测“海洋石油981”的各种参数,并收集风力、波浪、海潮、盐度等不同的海洋环境条件对平台运动的影响,这些数据通过分析、对比等处理后,呈送给指挥中心和相关专家,确保运行安全。新华社记者

## 云南巍山拱辰楼火灾追踪 6名责任人被处分

据新华社昆明1月15日电(记者吉哲鹏)云南省大理白族自治州政府新闻办15日通报了巍山县“1·03”拱辰楼火灾事故相关责任人调查处理情况,6名责任人分别被给予行政撤职、行政记过、行政警告等处分。其中,巍山县文化体育广播电视局局长李根被给予行政撤职处分,巍山县人民政府县长王利伟被给予行政警告处分。

## 厦门一公交车起火 造成多人受伤



1月15日,张姓伤者在厦门市第一医院烧伤科病房接受治疗。

当日近8时,一辆车牌为闽DZ3321的656路公交车行驶至吕岭路蔡塘路口时车厢中部突然起火,造成10名乘客受伤(5人被烧伤,3人被玻璃划伤,2人跳车摔伤)及2名群众被烧伤,伤者已在厦门市第一医院、中国人民解放军第一七四医院等医院接受治疗。目前,嫌疑人已被控制,案件正在调查中。新华社记者 林善传 摄

# 个人征信“开闸”八家民营公司待发

央行日前发出《关于做好个人征信业务准备工作的通知》,要求8家民营公司做好个人征信业务的准备工作,准备时间为6个月

**开展个人征信业务准备工作的8家民营公司**

- 芝麻信用管理有限公司
- 腾讯征信有限公司
- 深圳前海征信中心股份有限公司
- 鹏元征信有限公司
- 中诚信征信有限公司
- 中智诚征信有限公司
- 拉卡拉信用管理有限公司
- 北京华道征信有限公司

**民营征信报告将给生活带来啥变化?**

**覆盖没有银行记录的人群**

与信用发达国家比如美国相比,中国的信用卡渗透率较低,很多人没有信用记录,金融机构担心风险不敢授信

**融入点滴生活**

目前我国征信系统的信息覆盖面主要集中在信贷系统,而对于个人其他经济活动和社会活动尚缺乏信用报告

**小处不可随便**

在加大信用信息的互联互通后,很多以前认为不起眼的小事,或将成为你的“污点”记录,严重影响今后生活

未来有可能纳入“民营报告”的信用数据

- 滴滴打车的爽约记录
- 网购贩卖假货的差评
- 乘坐公交车的逃票行为等
- 骗取保费时伪造的个人信息
- 预定饭馆却“放鸽子”

**民营征信公司面临的三大问题**

**哪些记录应当纳入个人征信?**

央行征信中心党委书记王晓明说,如何筛选数据、挖掘出可以判断个人信用水平的有效变量,还待技术创新

**“民间报告”有公信力吗?**

“民间报告”要有公信力,不仅需要做到数据来源权威准确,最好要有一定的独立性

**个人隐私如何保护?**

民营机构做个人征信会否出现隐私泄露,是公众最为关注的焦点

新华社记者 孟丽静 编制

## 交通部《关于全面深化交通运输改革的意见》出台 收费公路、出租车等改革要“取得突破”

据新华社北京1月15日电(记者齐中照、赵文君)记者15日从交通运输部获悉,交通部《关于全面深化交通运输改革的意见》日前出台,在综合交通运输体制、交通运输现代市场体系、收费公路体制、现代运输服务等领域的改革将取得突破。对于社会普遍关心的收费公路、出租车等问题,意见都有提及。

《意见》提出,交通运输部将继续深化大部制改革,提速“大交通”的形成;完善交通运输现代市场体系,逐步建立负面清单,交通运输市场主体和从业人员施行“黑名单”制度;深化收费公路改革,政府投资的收费公路实行收支两条线,改革收费公路通行费率形成机制,

实现通行费率与营运服务水平挂钩。

对于收费公路问题,意见提出“大胆破冰,深化公路管理体制”改革,“政府投资的收费公路实行收支两条线”。立足我国基本国情和社会多元化的出行需求,按照使用者付费、债务风险可控等原则,完善收费公路发展机制。

意见明确,要制定收费公路改革方案,加快推进《收费公路管理条例》修订。改革收费公路管理模式,对政府投资的收费公路实行收支两条线,通行费收支纳入政府预算管理;对采用政府与社会资本合作模式及社会资本全额投资建设的经营性高速公路,实行特许经营。改革收费公路通行费率形成机制,实现通行费率与营运服务水平等挂

钩。完善收费公路信息公开制度。

在城市交通综合治理方面,意见提出要“探索新机制,完善现代运输服务体系”。

对于普遍关心的出租车管理体制问题,意见表示,要科学定位出租汽车服务,完善运力投放机制,科学调节出租汽车总量,推进通过服务质量招投标等方式配置出租汽车经营权。完善出租汽车价格动态调整机制,形成与公共交通合理的比价关系。加强对手机召车等新型服务模式的规范管理,鼓励发展多样化约车服务。推动出租汽车行业实行公司化、集约化经营和员工制管理,进一步形成畅通有序的行业诉求表达和权益保障机制。

## 京沪高速快充网络全线贯通

电动汽车也能“任性”跑长途

据新华社北京1月15日电(记者于佳欣)随着我国首个高速公路跨城际快充网络——京沪高速公路快充网络15日全线贯通,电动车主们可以只花原来一半的钱就能往返京沪两地,开电动车从上海到北京过年已经不是梦!

京沪高速是国内首条具备电动汽车快充服务功能的高速公路。公路全程1262公里,国家电网公司在沿线建成50座快充站,平均单向每50公里一座快充站。每座快充站规划建设4台120千瓦直流充电桩、8个充电桩,可同时为8辆电动汽车充电,30分钟内充满(80%电量),支持所有符合中国标准的电动汽车充电。

按照燃油车百公里10升汽油,耗

油费用62.1元,电动车百公里20千瓦时电量,百公里耗费用32元。也就是说,从北京到上海,开燃油车约800元,而电动车仅要400元,价钱是燃油车的一半。

为大力推进高速公路快充网络建设,国家电网公司2014年在北京、石家庄、青岛、青银(青岛—石家)、青银(青岛—石家)高速公路快充网络,续行里程达2900公里。自2006年以来,国家电网公司已累计建成618座充换电站,2.4万个充电桩。目前,我国已建成世界上最大的充换电服务网络,充换电设施建设运营走在世界前列。