



背景

海口汽车保有量快速增长

一份来自海口市交警支队的资料显示,从2001年的40240辆到2014年底的552377辆,13年时间,海口机动车保有量增长了13倍。其中,2001年—2011年年均增速22%;2012年—2014年,年均增速达到30%。

海口机动车保有量,特别是汽车的保有量增加呈加速趋势。2011年之前,海口汽车日均增加100余辆,年均增加近4万辆;2011年之后,海口汽车日均增加200多辆,年均增加8万多辆。

按照常住人口来算,海口平均不到5人即拥有汽车1辆。若按照第六次人口普查海口市户均人口3.26人计算,海口每百户拥有汽车69.7辆,而全国平均水平为每百户家庭拥有汽车25辆。按照国际通行的汽车社会最低门槛——每百户家庭20辆车的标准,海口早已进入“汽车社会”。

汽车快速增长造成交通拥堵日益严重,海口市民已经深切感受到。而来自海口交警部门的数据显示:海口当前汽车保有量突破50万辆,停车泊位15万个;而按照相关规定,汽车与泊位配比应是1:1.2至1.5。停车位缺口巨大供需矛盾突出。

汽车尾气造成的污染也让人担忧。海口市环保局总工程师宋延巍说,通过对海口大气污染物中机动车排放分担率研究的结果表明,海口市88%的一氧化碳和78%的氮氧化物来自机动车,机动车排气污染已成为当前海口大气污染的首要污染源。

海口正在以惊人速度进入汽车社会。业内人士指出,目前,海口汽车保有量增长仍呈加速趋势,在能源、环境、交通、资源、公平正义等方面仍面临着巨大的挑战。

在此背景下,海口要不要实施汽车限牌,越来越成为人们关注的话题。

周月光

近期,本报以两个整版的篇幅,先后刊登《城市规划赶不上汽车增长速度——停车位难寻症结何解?》《汽车社会呼啸而至——环保大考问策海口》,从不同角度分析汽车数量快速增长给海口乃至全省带来的各种影响,引发社会各界广泛关注,并引起人们思考一个问题——

海口离汽车限牌有多远

汽车要不要限牌?北京、上海、广州、深圳等城市实施汽车限牌后,都曾引发社会广泛关注,并激发各界激烈辩论。海口要不要实施汽车限牌,虽然是个十分敏感的话题,但也是一个绕不开的话题。本报记者采访时,相关职能部门讳莫如深。但业内人士和普通市民都积极发表看法。

■ 本报记者 周月光

正方

反方

海口汽车限牌正当时

海口汽车限牌为时过早

洪川是海口市政协委员,多年来他一直呼吁:对汽车保有量,海口市要及时行动,不能等问题严重到无法收拾时才采取措施。否则,将付出更大的人力、物力、财力。

洪川说,一个城市的汽车保有量与道路里程、城市面积应该有一个合理的比例;有关部门应该给出一个标准;汽车保有量增加的速度与道路里程、城市面积应该同比例增长,不能失衡,近几年来,海口城市越来越堵,就是因为没有规划,盲目发展造成的,问题已经出来了,不能回避,必须正视。

洪川家很早就买了汽车,但是,他越来越不想开了,平常上班都是骑电动车。

“我们单位门口有十几个停车位,以前到单位不愁停车,现在不一样了。去得晚点没地方停车;去得早抢个车位,但出去办事回来,车位就被停满,只能在附近到处转,找个停车位没有十几分钟是不行的。”洪川说,不仅停车位难找,有时开汽车跑得不如自行车快,因为路上汽车太多,特别在上下班高峰期期间,有的路口汽车排了上百米,要等几次绿灯才行。

洪川说,每年的政协海口市会议上,汽车限牌都是热门话题,有很多政协委员都像他一样,多年呼吁及时控制汽车保有量增速。

市民王先生来自河南,2004年就来海口定居,见证了海口汽车数量快速增长。

“近几年明显感到每天都有很多新车涌现,堵车的次数越来越多。”王先生说,海口的发展目标是打造宜居城市,但是,车子越来越多,不仅造成行路难、停车难,更需重视的是,汽车排放的尾气造成的污染也会加剧。

“海南在全国甚至全世界眼中都是宜居的度假海岛,汽车数量过快增加导致的交通拥堵以及尾气排放造成的环境污染,都会影响海南国际旅游岛建设的形象。”王先生说,他已经把海南当作第二故乡,希望海口城市建设的各个方面都应更完善、更环保,“及早控制汽车数量的增加,不仅会提高城市生活质量,也有利于城市发展与环境保护的统筹兼顾。”

刘先生退休后从北京来海口定居,以前工作时他有辆汽车,但来海口后,他不要汽车了。

“北京城市大,没车子不方便;而海口城市小,乘公交车从城北的海甸岛到城南的金盘也就一个小时,没有必要买车子。”刘先生说,海口城区面积小,如果每年增加8万辆车子,要不了几年,整个城市都会被车子填满,到时候城市拥堵可能比北京更厉害。因此,要提早谋划,提前对汽车保有量做出规划,没有节制地增加汽车。

“目前,海口不需要汽车限牌,也不具备汽车限牌的条件。”邹勇是海南福德汽车集团市场营销总监,在海口从事汽车营销行业多年,对于海口要不要汽车限牌,他观点鲜明。

“按照汽车行业标准,在全国各类城市中,海口属于C类,就汽车行业成熟度来说,与北京、上海、广州等一线城市不能比,就是与郑州、合肥、南昌等省会城市也没办法比。”邹勇说,海口汽车保有量远未达到饱和程度,提出限牌的人,理由无非是汽车增加速度过快造成交通拥堵,这是一种笼统的说法,海口汽车拥堵目前只在上下班高峰期、集中在部分路段,不是普遍现象,不能成为限牌理由。

邹勇说,海口汽车产业刚进入黄金期,随着城市建设不断向外围扩张,汽车行业发展未来空间很大,如果贸然限牌,不仅限制整个行业发展,而且对海口经济产生严重影响。目前,海口汽车年销量8万多辆,销售额150多亿元,直接税收就超过30亿元,如果限牌,政府税收将减少十多亿元,对海口来说,影响是很大的。此外,海口汽车销售行业提供2万个就业岗位,一旦限牌,可能有不少人要重新找工作,这也是一个不小的问题。

邹勇说,限牌不是简单地控制汽车增长量,而是一项系统工程,前提是管控。如果海口限牌,但不

对进城的外地车辆有效管理,限牌就失去意义。北京、上海等地限牌后,采取多种措施限制外地车辆进城,目前,海口要限制外地车辆进城条件不具备。

“海口实施汽车限牌暂时不可能。”罗晨是海南京城汽车销售服务有限公司市场经理,他认为,随着汽车越来越普及,自驾来海南的游客越来越多,而实施汽车限牌将会限制外来车辆进入海口,这对海南旅游业发展是不利的。而且,各市县车辆进入海口也可能受到波及,将影响海口与各市县的经济互动、人员交流。

“台湾与海南面积差不多,台湾经济更发达,台北的人口数量与汽车数量都是海口的几倍,台北没有对车辆保有量进行特别控制,也没有听说城市特别拥堵和严重空气污染。”罗晨说,从拉动内需和促进城市经济发展来说,海口目前不是要限制汽车产业发展,而是要提升城市管理水平,为汽车产业发展创造更好的条件。

市民李先生最近正打算买车,不是为自己出行方便,而是为孩子结婚准备的。

李先生说,现在不少年轻人结婚都要求有车,如果限牌了,很多年轻人的婚姻也会受到影响。而且,海口还没有做到户均一辆汽车,如果要限牌,也应该是限制家庭汽车拥有量,而不是一刀切,否则,对那些尚未购车的家庭来说,是不公平的。



北京交通委正研究“专车”合法化

如何让“专车”这种服务形式合法化、正规化,北京市交通主管部门正在想办法。1月25日,该市交通委主任周正宇首谈“专车”合法化,他说,北京市正在加紧研究合法出租车专车。

对于近期备受关注的专车问题,周正宇首次公开表示,通过网络平台约出租车、专车等肯定是未来发展趋势,作为新业态,交通部门会积极促进发展。

“专车要在现有法律法规体系内合法经营,否则就会扰乱出租市场。”周正宇说,因为出租车是比较特殊的行业,要有严格的公司注册制度、经营牌照、上岗证等,如果有私家车参与或以“专车”为名获取收入,肯定违反现有运营规则。

周正宇表示,出租车也能参与专车,但目前价格体系不灵活,“如首汽等出租公司也有高档车,但目前规定参与这个运价就要调整为每公里2.3元,交通部门会把这个作为价格改革因素考虑,让更多合法出租车参与,为乘客提供更好的服务,现在方案正在加紧研究中。”(据《新京报》)

点评

当前各类“专车”软件将租赁汽车通过网络平台整合起来,并根据乘客意愿通过第三方劳务公司提供驾驶员服务,这是创新服务模式。专车与传统出租车公司展开合法竞争,这将是大势所趋。谁能赢得这场战争?恐怕还得消费者来决定。

三项电动汽车标准征集意见

日前,工信部公开征集对《电动汽车用IGBT模块环境试验要求及试验方法》等233项行业标准、10项国家标准计划项目的意见。其中电动汽车行业标准共有三项,分别为《电动汽车用IGBT模块环境试验要求及试验方法》、《电动汽车驱动电机系统噪声测定方法及限值》、《电动汽车驱动电机系统噪声测定方法及限值》、《电动车辆充电耦合系统的电磁兼容性要求和试验方法》。

值得注意的是,三项电动汽车行业标准将进行统一,分别为《电动汽车用IGBT模块环境试验要求及试验方法》、《电动汽车驱动电机系统噪声测定方法及限值》、《电动车辆充电耦合系统的电磁兼容性要求和试验方法》。

市场人士指出,伴随着电动汽车产业的高速发展,标准统一的步伐正在加快。目前,相关主管部门正在制修订的标准有77项,其中修订标准16项。如电池循环寿命标准,以前要求满充满放500次后电池衰减不得高于20%,现在指标提高到10%。通过标准引导,推动电池性能的不断提升,争取电池寿命能做到与整车同寿命。随着标准体系的不断完善,产品性能不断提升,将极大缓解消费者使用新能源汽车的后顾之忧。(据《中国证券报》)

点评

标准化工作的目的,第一是市场需要标准规范,也就是市场的准入,市场管理需要标准;第二是规范产业化来提高产品的质量,降低产品成本,带来规模效应。随着生产、准入等标准逐渐统一,新能源汽车产业的规模效应有望显现。

增幅持续收窄 汽车市场“竞技”升级

日前,中国汽车工业协会副秘书长师建华在接受记者采访时表示:“受宏观经济下行以及基数过高等因素影响,2014年汽车销量增速低于全年预期,但总体平稳增长。根据汽车工业经济运行特点,预计2015年将延续理性增长,全年增速预测为7%,销量将达到2513万辆。”

根据中汽协的相关分析,2014年,中国汽车工业出现了乘用车拉动汽车总体增长、商用车产销同比回落、汽车出口和进口一降一增、行业集中度提高等特点,使得汽车产销总体平稳增长,预计这一趋势将延续到2015年。

从细分市场的角度来看,豪华车市场近年来持续领跑乘用车市场,在销量增长上最具代表性。由于有消费升级“保驾护航”,豪华车市场虽然也会受到经济下行的影响,但其增速在一段时期内仍将高于大势。不过,除了奥迪、宝马、奔驰所组成的第一阵营相对稳定外,捷豹路虎、沃尔沃、雷克萨斯、凯迪拉克等二线阵营品牌的“座次”时常发生变动。随着捷豹路虎、沃尔沃,以及英菲尼迪、DS等品牌的国产,豪华车市场的竞争激烈程度甚至可以比肩中高级车市场,并且已经在终端销售层面打起了“价格战”。(据新华网)

点评

受外部环境与内部因素的多重作用,汽车产业近几年发生了重大变化。多数车企近年来致力于产能扩张,以至于目前市场出现了严重的供大于求,库存高企。在这种背景下,无论是销售终端,还是车企、品牌之间,冲突加剧是必然的。而车企将如何巩固自己的市场地位,恐怕要靠练内功,并将售前与售后服务做到极致,才能博得更多消费者的信与青睐。

乘品牌之势蜕变新生 全新东风标致508享驭而至

“驾乘尽享的中高级座驾”——全新东风标致508于日前正式登陆国内市场。与此同时,针对全新东风标致508的“一诺千金心赏礼”也一同推出,3月31日前订购全新东风标致508,1万元定金可以折抵2万元购车款。

全新东风标致508,为懂得生活艺术的心赏家而生。他们有张有弛,心有态度,事业、生活都能收放自如;他们有容有量,心生豁达,以欣赏之心胸怀世事;他们有型有款,心有品位,优雅气质源于深刻内涵;他们有胆有识,心有主见,不固执却也异常坚定。他们是这个时代最懂生活的成功者!

就同级最为经济环保的油耗和排放。

全新508搭载智能无钥匙进入系统和i-Start一键启动系统。带外后视镜警告灯的盲区探测系统,杜绝行驶中侧后方的视觉死角;直接式胎压监测系统实时监测胎压防患于未然;前后驻车雷达与倒车影像让泊车从此易如反掌。

随着中高级车个性化消费时代的到来,全新东风标致508独具魅力的个性气质势必愈加深入人心,发现并启迪更多懂得生活艺术的心赏家。

联系电话:0898-68617998 / 66800123



保修期内修不好 保修期过就会修

车主认为经销商故意拖延 工商调解经销商免费维修

服务区

本报海口1月26日讯(记者周月光 见习记者王培琳)“你说奇怪不奇怪,在保修期内多次反映,4S店就是查不出问题;保修期才过2天,4S店立即查出问题。”近日,路虎车主谭先生向省12315投诉,要求经销商按照保修期标准免费维修,但遭到拒绝。经工商部门调解后,经销商最终同意免费维修,但更换的配件并不是新的。

新车问题不断

2011年12月,屯昌县谭先生以多出当时市价10万元的价格——72.8万元购得一辆“路虎极光”。

“这款车开着感觉确实与众不同,但是,好景不长。”谭先生说,2013年之后,不断出现毛病,有时倒车前出现异响,有时拐弯后面出现异响,让人烦心。

为解决问题,谭先生多次将车开到海口市南海大道,要求经销商海南中汽南方汽车销售服务有限公司进行维修。先后更换了喇叭、车门胶条等,但并没有从根本上解决问题。

“我找懂车的朋友看了,他说,是车轮减震器有问题,需要更换。但是,经销商的技术人员总是说检查不出问题。”谭先生说:“去年6月份,后车轮异响特别大,问题非常明显,但工作人员仍然说查不出,他们让我掏2000多元清洗了一个部件,说能解决问题,最终也没有解决。”

去年7月份,在谭先生强烈要求下,经销商最终同意给谭先生的路虎极光的两个后轮免费更换了减震器。

没过多久,前车轮异响声又特别大,谭先生感到害怕:车子有问题不修好,一旦出事就人命关天。因此,从去年11月份开始,他一有时间就从屯昌赶到海口,要求享受汽车“三包”权利免费维修,但技术人员总是说查不出问题。眼看当年12月车子就要过保修期,之后如果再维修就得自己付钱。谭先生非常着急。

保修期后查出问题

去年12月2日,谭先生再次来到经销商处,这次技术人员很快查出问题:前部两支减震器泄漏机油,需更换减震器及垫片,费用是3.6万多元,需要谭先生支付,因为过了保修期。谭先生认为,经销商是故意把问题拖到过保修期,目的是让他掏钱维修。为维护自己的合法权益,谭先生将经销商投诉到省12315中

心,希望讨个说法。

1月21日,谭先生再次从屯昌赶到海口,与本报记者、海口市秀英工商所执法人员一起来到海南中汽南方汽车销售服务有限公司。

对于谭先生的投诉,该公司一位客服经理称:作为汽车销售厂家,没有这种必要,因为在保修期内,维修费用由生产厂家支付;在保修期外,维修费用由车主支付;不管哪一方支付,经销商维修获得的费用都是一样的。

谭先生在保修期内有没有反映前车轮异响的问题?工商执法人员要求谭先生提供证明反映过的材料,谭先生说,确实投诉过多次,但经销商没有给受理的材料。工商执法人员说,正常情况下,车主反映问题,经销商必须记录,并让车主确认签字,复印一份给车主。

最后,经工商所调解,经销商给出处理意见:经销商给谭先生的车免费更换两个前轮减震器,并给予1万公里保修;赠送每次价值2000多元的保养3次给

谭先生。谭先生表示认可。

维权需保留证据

秀英工商所辖区的南海大道一带是汽车经销商集中地段,该所每天都接到3起以上的汽车消费投诉,谭先生遭遇保修期一过就查出问题并非个别现象。业内人士透露,确实有些汽车经销商存在把问题拖到保修期后解决的现象,目的是不仅让消费者自费维修,而且通过更改纪录等手段,再次向生产厂家要维修费。

秀英工商所所长朱永升说,为维护消费者权益,国家专门出台“汽车三包”规定,但消费者很少利用它来维权,平常汽车维修时不注意保存相关纪录,等到与经销商发生纠纷时才想起来,在调解时可能就处于不利地位。他提醒消费者,涉及“汽车三包”规定的,消费者首先要保存证据,及时向工商部门投诉,涉及质量问题的,可到省质量技术监督局申请鉴定。