

# 人民币跻身全球五大支付货币

## 超过加拿大元和澳大利亚元

环球银行间金融通信协会(SWIFT)28日说,人民币去年年底成为全球第五大支付货币,超过加拿大元和澳大利亚元。

据环球银行间金融通信协会数据,人民币稳坐全球第七大支付货币将近一年后,全球支付金额份额达创纪录的2.17%,仅次于日元2.69%的份额。

与此同时,美元、欧元和英镑蝉联全球三大支付货币。

环球银行间金融通信协会银行业市场部负责人维姆·雷梅克斯说:“这是人民币国际化的重要证明,确认人民币正从‘新兴’支付货币转化为‘常用’支付货币。”

全球人民币支付显著增加与中国在全球建立人民币离岸中心密切相关。人民币离岸中心建设从亚洲、欧洲、北美到大洋洲,加速形成全球人民币清算网络。

全球人民币支付金额去年12月

同比增加20.3%,而同期所有货币种类支付金额增加14.9%。

2014年全年,人民币支付金额增长102%。所有货币种类支付金额同期增长4.4%。

路透社分析,人民币成为全球第五大支付货币,将为中国推动人民币进入国际货币基金组织(IMF)特别提款权一篮子货币增加筹码。

卜晓明(新华社供本报特稿)



外汇局下发通知

## “海淘”单笔交易限额提高至5万美元

新华社北京1月29日电(记者姜琳)记者29日从国家外汇管理局了解到,为积极支持跨境电子商务发展,外汇局近日下发通知,提高了单笔业务限额,将网络“海淘”购物单笔交易限额由1万美元提高至5万美元。

据外汇局经常项目管理司有关负责人介绍,近年来随着跨境电子商务的迅猛发展,电商企业和消费者对外汇支付等提出更高的需求。近日下发的《国家外汇管理局关于开展支付机

构跨境外汇支付业务试点的通知》,在全国范围内开展部分支付机构跨境外汇支付业务试点,允许支付机构为跨境电子商务交易双方提供外汇资金收付及结售汇服务。

《通知》放宽了支付机构开立外汇备付金账户户数的限制,并规范试点流程,要求支付机构要取得试点资格,应先行到注册地外汇局办理“贸易外汇收支企业名录”登记。此外,为防范互联网渠道外汇支付风险,要求支付机构严格履

行交易真实性审核职责,留存相关信息5年备查,并及时准确报送相关业务数据和信息。外汇局将对试点业务开展非现场核查和现场核查,进行审慎监管。

我国跨境电子商务已经成为我国外贸新亮点。外汇局自2013年在上海、北京、重庆、浙江、深圳等5个地区开展支付机构跨境电子商务外汇支付业务试点,允许部分支付机构为跨境电子商务交易双方提供外汇资金收付及结售汇服务,试点情况良好。

## 俄农行携手中国银联

俄罗斯农业银行发布消息称,俄罗斯农业银行将发展支持中国支付系统银联国际的自动取款机网络。

俄新社27日援引俄罗斯农业银行消息报道,俄罗斯农业银行看好与银联的合作,认为这将促进俄罗斯农业银行的银行卡业务,包括增

加发行量和交易量以及扩展银行卡的使用地域。

现在,与中国银联合作的俄大型银行已有俄罗斯天然气工业银行和俄罗斯外贸银行,一系列中小银行也宣布开始和银联合作。

陈立希(新华社微特稿)

## 商务部称中国大米进口量倍增不是事实

据新华社北京1月29日电(记者于佳欣)针对近期有报道称去年中国大米进口量数倍增长,商务部新闻发言人沈丹阳29日予以驳斥:“这种说法根本不是事实,这样说有点唯恐天下不乱的意思。”

沈丹阳是在当日召开的商务部例行发布会上作出上述表态的。近期有境外报道称,2014年中国大米进口量数倍增长,并且说,之所以增长这么快是源于消费者对国产大米的不放心。

沈丹阳介绍说,据海关总署统计,2014年中国进口大米258万吨,进口量仅占中国国内产量的1.3%左右,同比增长13.6%。“这根本就不是成倍增长。”他说。

沈丹阳分析,大米进口增加的原因主要有两个:一是国内外价差增大导致企业进口意愿增强;二是国内部分高收入消费群体和高档餐馆对泰国香米、日本大米的消费需求有所增加。“无论哪个原因,都是市场作用的结果。”

每日市况

## 连收三阴 A股短线或已调整到位

本报海口1月29日讯(记者陈平)证监会再查两融、人民币持续贬值,下一批发行即将重启等不利因素继续发酵,沪深两市继昨日后再度双双大幅低开,沪综指失守3300点,全天在低位窄幅缩量震荡,并收出一根十字星线。各大指数全部收跌,其中,沪综指跌1.31%,收报3262.30点,深成指跌0.93%,收报11249.04点,创业板跌1.16%,收报1711.37点,且两市成交再次萎缩,只有5289.4亿元,相比昨天减少775.3亿元,说明市场对后市整体比较谨慎,陷入较浓的观望中。

各大指数中,上证50跌幅最大,达1.78%,最小为中小板,为0.46%,说明个股板块走势中权重大盘股较弱。占指数权重较大的金融板块和石油、有色等板块跌幅居前,对市场走弱拖累较大。

从消息面看,今天尽管利空不少,其实利多也多多:如国务院要求在全国推广上海自贸区可复制改革经验;国务院部署加快中国装备“走出去”;在吸取上一次大跌的教训后,证监会很快就做出反应,及时安抚市场。技术上看,尽管连续三天下跌,但今天沪市急速杀跌至30日均线后小幅拉起,专家认为,短线调整或已到位,因此,正常情况下,明天收阳的可能性较大。

(观点仅供参考 入市风险自担)

## 日产宣布全球召回76.8万辆问题车



1月28日,日产汽车在美国底特律市宣布,因可能存在的电路熄火和发动机罩故障等问题,召回约76.8万辆包括日产Rogues crossover和Pathfinder运动型多功能车(SUV)及英菲尼迪在内的车辆,这批车主要分布在北美地区。

这是在美国弗吉尼亚州斯特灵拍摄的日产汽车标志。

新华社/法新

## 美联储担心美国持续低通胀

新华社华盛顿1月28日电 美国联邦储备委员会28日重申将在何时启动货币政策正常化的问题上“保持耐心”,同时对美国持续低迷的通胀形势表示担忧,认为通胀在回升之前还可能进一步下降。

美联储当天在货币政策例会结束后发表声明说,12月份以来,油价下跌和美元走强使得低通胀形势进一步加剧。美联储认为,通胀长期低于2%的目标水平不利于美国经济复苏。通胀

在朝着2%目标回升之前,还可能进一步下降。

此外,美联储在声明中将对美国经济增速的措辞从此前的“温和”升级为“坚实”,认为美国劳动力市场表现“坚韧”,油价下跌增强了居民的购买力。

通胀形势是美联储启动加息的核心考量。有分析人士认为,考虑到美联储声明中对低通胀的担忧明显加剧,美联储可能会将首次加息的时

间从外界普遍预期的2015年6月推迟到第三季度。

美国商务部数据显示,2014年第三季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长5%,创下11年以来的新高。2014年12月份美国失业率降至5.6%,新增非农就业岗位继续保持在20万以上。美联储主席耶伦此前表示,美联储在2015年3月前都不会加息,加息时点将取决于美国经济的发展状况。

## 专题

# 海口交警第二车管所强化对驾驶人管理,并不断拓宽服务渠道打造服务型窗口

## 管理+服务 双手关紧交通“安全阀”

### 文明出行 你我同行

——海口公安交警“交通安全”系列专题之七

近年来机动车数量快速增长、驾驶人队伍不断扩大,交通事故易发高发。对于交通安全管理源头之一的机动车驾驶人,百姓要求加强管理、减少“马路杀手”的呼声高涨。

近年来,海口市交警支队第二车管所(驾管所)严格把好驾驶人考试关,落实修订后的国家《机动车驾驶证申领和使用规定》,强化对驾驶人的管理;同时,又以群众需求为出发点,大力拓宽服务渠道,提升公安驾管服务质量,努力打造“规范、文明、公正、便民”的“服务型”窗口。



交警现场为群众办理摩托车驾驶证申请表。

项目的自动评判工作。海口科目三考试车均安装有音视频监控系统,对考试车内、外视频实行全程录音录像,并传输到监控室的大屏幕上实时显示。考生每完成一个考试项目,智能系统都会自动算出相应分数,并在考试结束后现场反馈考试成绩。

邓学文认为,要提高考试合格率,重点是驾校要提高培训质量,重视基础训练,要根据新系统有针对性地对学员开展教学和训练,切实提高学员的基本操作能力和安全行车意识。

### 严格记分管理

从交通参与者的构成来看,机动车驾驶人、非机动车驾驶人和行人三者之中,机动车驾驶人属于相对强者。为了维护公共安全和大多数人的利益,对其管理和约束

历来也最为严格。

大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车是极易引发群死群伤事故的主要车辆,海口第二车管所严格落实修订后的国家《机动车驾驶证申领和使用规定》,强化了这类车辆驾驶人的管理。比如,持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人,在一个记分周期内有记分记录的,应当在每个记分周期结束后三十日内到公安机关交通管理部门接受审验。

审验时应当参加不少于三小时的道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识学习,并接受交通事故案例警示教育。对交通违法行为或者交通事故未处理完毕的、身体条件不符合驾驶许可条件的、未按照规定参加学习、教育和考试的,不予通过审验。

对非现场查处交通违法行为的处理,

需交通违法行为人本人前往办理。由于办理流程与之前有所不同,海口交警提醒:交通违法行为人本人须提供机动车驾驶证、身份证和机动车行驶证原件和复印件,处理时先查询确认机动车产生的交通违法行为记录信息系本人驾驶所为,并填写交通违法行为自述材料。交通违法行为人自述材料应当载明其驾驶的机动车牌号、车型、驾驶人姓名、机动车驾驶证号、交通违法行为、交通违法地点和时间等,并由交通违法行为人签名。

### 服务60万名机动车驾驶人

据悉,海口机动车驾驶人保有量为60万余名,2014年海口新增机动车驾驶人7.67万名。作为机动车驾驶人管理机构,第二车管所认真践行群众路线,以人民群众的需求为出发点,以打造“规范、

文明、公正、便民”的“服务型”窗口为目标,近年来大力拓宽服务渠道,提升公安服务质量。

首先,完善常态化便民服务机制。一是设立导办台、无障碍通道和绿色窗口,为群众提供免费导办服务,热情引导群众办理业务。二是推行“一次性告知”制度,对群众在办理业务时提交的申请资料手续不齐全或不符合规定的,由受理岗民警负责出具一次性告知单,避免导致群众多次往返。三是设立网上车管所,公开办事指南,公布业务告知,提供表格下载和信息查询服务,并办理信息变更备案等车管业务。四是提供免费WIFI服务,在业务大厅、考场为办事群众提供免费WIFI,使群众在等候办理业务时能够浏览互联网络。

其次,利用周末、节假日提供考试服务。针对许多驾考学员平时要上班、周末才有时间的特点,为贴近社会实际情况,第二车管所推出周末、节假日考试机制,安排民警加班为群众提供考试服务7.3万人次,方便上班族群众参加考试。

第三,推出驾考现场发证服务。根据驾考学员考试合格后想尽快拿到驾驶证的迫切心理,第二车管所合理调整工作流程,对参加科目三安全文明驾驶常识考试并考试合格的人员,当日内安排其参加交通安全警示教育 and 领证宣誓仪式,并当场核发机动车驾驶证。

第四,为群众上门办理摩托车驾驶证。2014年5-10月份,第二车管所积极开展摩托车办证专项行动,为符合条件的申请人办理摩托车驾驶证4383本。

同时,第二车管所还在灵山、永兴、大致坡、三门坡等乡镇设立报名点,就近提供上门服务,解决郊区群众办证难的问题。

第五,推行驾驶证业务手机短信告知服务。为加强驾驶证业务告知工作,提醒驾驶人按期办理业务,第二车管所每月向驾驶人发送手机短信,及时提醒驾驶人办理驾驶证换证、审验、提交身体条件证明等业务,并督促记满12分的驾驶人及时到车管所参加学习教育和考试。

据悉,2014年,第二车管所共发送各类告知短信6.1万条。除手机短信通知外,

第二车管所还通过登报、互联网公告、寄挂短信等多种渠道,加强驾驶证业务的告知工作。

第六,深化宣传教育,强化驾驶人交通安全意识。2014年,第二车管所结合日常工作,对驾考学员和流动驾驶人进行宣传教育63万人次;对2037名记满12分驾驶人进行为期7天的交通安全宣传教育;对60837名新驾驶人进行安全文明行车宣誓仪式;对25917名有交通违法记分的大中型客货车驾驶人进行三小时的交通安全宣传教育。

第二车管所还深入41家运输企业、4个客运站检查安全生产制度落实情况,组织集中宣传教育55场,发放宣传资料7000份。第二车管所还组织2000多名驾校学员参加“文明交通志愿者”活动,向广大市民宣传倡导文明交通理念,也让驾校学员得到亲身体验,增强自身的交通安全意识。



微信二维码  
椰城交警



腾讯微博二维码  
椰城交警

(关注海口交警官方微博微信,掌握海口交通最新资讯,扫一扫二维码即享海口交警微服务。)

(文/图 品观 陈世清 李盛兰)