

“三沙1号”首航近一个月四度来回逐步实现常态化运行

梦想之舟：大海任我斩波浪

改变 | 不仅仅回家更快

“三沙1号”下水前，“琼沙3号”是唯一一艘往返于海南本岛和西沙群岛之间的交通补给船，堪称西沙群岛的“生命之舟”。但由于近年来岛上客流量逐年增大，舱位经常不足，每逢元旦春节上下岛高峰期，更是一票难求。而且每年新年前后正是西沙寒潮肆虐的时期，海面浪高可达四五米，“琼沙3号”吨位小，抗风浪能力弱，经常不能如期起航。

谭德龙是三沙水警区今年首批出岛休假过年的官兵之一，他这次回家除了休假，还要解决个人终身大事。两个月前，家里就已和未婚妻父母商量好，等他过年休假回去结婚，可前段时间，受寒潮影响，连续断航一个多月。眼看着临近年底，海况却不见好转，未婚妻担心谭德龙不能如期回来，在电话里急得直哭。“‘三沙1号’帮了我的大忙。”谭德龙说，得知“三沙1号”通航的消息后，他第一时间把喜讯告诉了未婚妻。

岛上的干部群众说，“三沙1号”投入使用，不仅仅让回家更快了，更让大家看到一种希望——今后，不再为一张小小的船票发愁，不再为久久的守候焦心……

挑剔 | 细节之中见服务

1月24日下午5时，距“三沙1号”抵达永兴港不过三个小时，大副向国祥开始了他的例行检查。

“这被子怎么叠成这个样子？”“地上还有垃圾屑”“盆栽的枯叶要清理干净……”退伍兵出身的向国祥从三层船员舱开始，一个房间一个房间检查，服务部负责人曹薇一边记录，一边安排人去返工，似乎早已习惯这位大副的“吹毛求疵”。

“经过近一个月的实践操作，他们做得已经好很多了。”私底下，“挑剔”的向国祥却竖起了大拇指。他说，船上60多名服务人员，在“三沙1号”工作之前，多半人都没有从业经验，如何做好“三沙1号”的服务工作，对大家来说是一个艰难的挑战。

24岁的湖南妹子彭娜，大学学的是旅游管理专业，现在是“三沙1号”客服



1月19日，“三沙一号”驶入三沙市永兴岛码头。本报记者 宋国强 摄

■ 见习记者 罗清锐 记者 周元

1月26日上午，在暖暖的阳光照耀下，满载希望和梦想的“三沙1号”缓缓在文昌清澜港靠岸，结束了她的第四趟永兴岛之行。“对我们全船工作人员而言，每次航行都如同首航那么重要，只有安全抵达码头，我们才会心安。”“三沙1号”船长蔡铁军不止一次这样说过。

从1月5日首航起，在近一个月的时间里，“三沙1号”在南海劈波斩浪，行程近3000公里。从刚接船时的困难重重到如今熟练掌握，从慢慢摸索到逐步实现常态化运行，这背后有太多人的牵挂和付出，有太多的故事可以述说。



1月19日，“三沙一号”驶入三沙市永兴岛码头。本报记者 宋国强 摄

部的一名组长，与小组的8名成员一起负责六十多个客舱的服务工作。“除了培训外，只能是从实践中总结经验了。”彭娜说。

他们都还记得，2014年12月11日，“三沙1号”刚抵达海口时，由于内部装修刚刚完成，船上的各类垃圾来不及清理，内部涂料散发着刺鼻气味……船务局和“三沙1号”轮一边组织清洁公司加班加点清理，一边通过摆放消味剂、茶叶和柚子等消除异味。

彭娜说，1月5日“三沙1号”首航

时，客人们对“三沙1号”整洁的环境、细致的服务感到满意，这让她觉得一个多月的加班加点是值得的。

坚持 | 为了同一个梦想

“晕船也要克服，要坚持在岗位上！”首航伊始，向国祥就对船上工作人员提出了这条硬要求，尽管他自己也认为有些苛刻，但在艰苦的磨合初期，大家都坚持了下来。

服务员王红兰曾因晕船厉害而一

度想放弃。时隔20多天，记者再次见到她时，她已经在船上行走自如、谈笑风生了。

作为整艘船舶机械电气设备技术的负责人，徐应周和轮机部船员的工作范围主要集中在船舶的最底层两层，这里是整艘船舶的动力系统，保障船舶的正常运行和安全。舱内噪音大、温度高，稍不注意油污就会蹭到身上。但每次出海，徐应周和他的同事们毫无怨言，认真检查各处设备。“整个主机自动化程度比较高，对我们来说是一个机

会，也是挑战。”徐应周说。

为了确保清澜港、永兴港的航道和码头设施与“三沙1号”顺利对接，万无一失，三沙船务局及时与海事、港航、渔业等部门协调安排引航船和拖轮护航，“时间紧、任务重，大家都在加班加点，我不能给大家拖后腿。”一直带病坚持在一线的三沙船务局职工吉水平这样说。最终，初步确定了“三沙1号”进入两个港口的风力、潮高、海浪、水深等参数，为“三沙1号”每次航行提供精准数据。

此外，三沙海事局、海南船级社突破常规、简化流程，为“三沙1号”颁发相关证书；三沙市气象局从首航开始，便开办了“三沙1号”气象专报，为每一次航行提供了气象预报……正是有了这么多默默的贡献，才有了“三沙1号”每一次的顺利航行。

再起航 | 未来更精彩

航行即将“满月”，“三沙1号”如同孩儿一般，未来还有很长的路要走。

“要根据现有港口、港池、航道等实际情况做好船舶进出港安全预案，探索出一个好的操作管理模式；要加强船只监管，做好货运安全检查确保危险品不上船；要加快制定‘三沙1号’各项应急预案，开展相应的救援、火灾、疏散演练等，增强海上航行安全系数；要加强船员技能培训和安全培训，做到人员固定，岗位熟悉，能及时有效应对海上突发情况，确保航运安全”……对“三沙1号”下一步的工作，船长蔡铁军如数家珍。

为了规范管理，蔡铁军制定了“三沙一号”管理制度和安全管理体系。1月25日上午8时30分，一场火灾演习在“三沙1号”轮上举行，船员们有条不紊地遵照广播的命令执行疏散、救援等规定动作。

“‘三沙1号’的特殊性对她的安全要求比一般船只更高。我们没有更多的时间，只能利用一切可以利用的时间，在演习中找问题，在实践中解决问题。”蔡铁军说。

也许，对于梦想之舟“三沙1号”来说，只有奔腾的波涛才能让她动心，只有广袤的蓝色国土才能让她历练成长，一展风采！（本报永兴岛2月2日电）

三沙快讯

三沙市召开旅游发展报告座谈会
发展海洋旅游
融入三沙使命

本报海口2月2日讯（记者周元 通讯员王益海）三沙市委理论中心组学习报告会暨三沙旅游发展报告座谈会近日在海口办公区召开。会议强调，要紧紧抓住发展机遇，使其成为三沙履行“维权、维稳、保护、开发”使命的重要抓手。

会上，省旅游委巡视员陈耀对三沙旅游发展作主旨报告。三沙市委书记、市长肖杰表示，西沙邮轮旅游既是三沙海洋旅游的破冰之旅，也是探索试验平台；既是经济活动，也是通过民事活动彰显主权的行为。西沙邮轮旅游营运近两年来，既为三沙邮轮旅游的发展提供了范例，也为沿途岛礁的居民生活带来了变化，弥补了政府在补给交通上的薄弱环节。

据统计，三沙邮轮旅游自2013年4月28日正式开通以来，总体运营平稳有序，截至2014年12月，共航行36个航次，实际接待游客6324人，对维护国家南海主权和海洋权益具有重要意义。三沙邮轮旅游前无先例，这个先例需要我们去担当、去探索、去协调、去争取。”肖杰说。

会议指出，推进三沙海洋旅游中需要把握好以下五个原则：一是既要讲经济规律，更要突出“维权、维稳、保护、开发”的三沙使命；二是既要遵循旅游发展规律，更要突出三沙的特殊和特色；三是既要讲规划，也要找突破口循序渐进去开发，将长远规划和近期工作有机结合起来；四是既要调动多方面的积极性，也要发挥三沙市属地政府的管理作用；五是既要讲三沙海洋旅游的美丽壮观，更要讲她的神圣、环保和受风浪、航流影响的不可确定性。

会议强调，在三沙海洋旅游发展推进过程中，要把《三沙旅游发展规划》理念细化成项目、细化成政策、细化成工作措施，监督落实；发挥三沙市政府属地职能，制定相关旅游政策，加强海洋旅游的安全保障、生态环境保护、渔民转产转业及岛礁基础设施建设工作；做好应急救援基地建设，成立三沙市旅游工作领导小组及办公室；抓紧组建三沙市旅游发展公司，吸引更多的大型旅游企业、邮轮企业进入三沙注册；研究拓展西沙邮轮旅游范围，推出更多产品，提高服务质量；加快规划建设岛礁的旅游设施，挖掘三沙的海洋文化，开展海底岛礁文物保护开发，建设必要的博物馆为海洋旅游发展提供服务等。

永兴岛婚姻登记业务有望春节前开展

本报永兴岛2月2日电（见习记者罗清锐）经省民政厅批准，三沙市在永兴岛设立婚姻登记点。记者日前从三沙市相关部门获悉，目前婚姻登记点的硬件设备已经到位，两位婚姻登记员正在海口接受培训，永兴岛婚姻登记业务有望在今春节前正式开展。

记者在婚姻登记点现场见到，婚姻登记点的建设按照民政部婚姻登记机关标准化建设的要求，配备电脑、身份证扫描仪、网络宽带等设施，并设置结婚登记区、离婚登记区、档案室、候登区等场所。目前各项硬件设施已经到位，而两名婚姻登记员已经在海口接受培训，考试合格后，取得婚姻登记员资格证书后上岗。

“主要是学习婚姻登记的流程和相关法律法规。”林娇目前正在海口接受培训，等考核合格后她将成为永兴岛婚姻登记点的两名婚姻登记员之一。她告诉记者，近期他们也将参加省民政厅的相关考核，等拿到证后便会立即返回永兴岛为当地的适龄青年办理婚姻登记服务。

“我们之前也进行了摸底调查，有不少居民群众前来询问。”相关负责人告诉记者，从目前的筹备情况来看，今年春节前永兴岛婚姻登记业务有望正式开始。符合条件的三沙市干部职工、社区居委会居民和驻市部队官兵均可在永兴岛办理婚姻登记业务。

三沙首批岛礁卫生员上岗

本报永兴岛2月2日电（见习记者罗清锐）“自从岛上了有了卫生员，我们渔民再也不用担心头疼脑热没地方看病了。”三沙市羚羊礁渔民黄心明高兴地告诉记者，据了解，三沙市首批卫生员已经陆续上岗，结束了岛礁上没有基本医疗服务的历史。

为改善岛礁医疗资源匮乏局面和居民的医疗条件，2014年5月，三沙市政府与海南医学院、三沙市人民医院与海南医学院附属医院签订了合作协议，对三沙市8个岛礁社区遴选出的14名年轻渔民进行为期半年的基本医疗技术培训。2014年年底，这批卫生员已经结业，成为三沙市首批岛礁上的社区卫生员。据了解，目前三沙市首批14名岛礁卫生员均已到岗。

“在结束培训后便抓紧时间返回了羚羊岛，岛礁上太需要医疗服务了。”今年37岁的郑丽满原本是羚羊礁上的一位普通渔民，经过半年的培训，现在已经成为了羚羊社区的一名卫生员，她告诉记者，在半年时间里他们除了学习理论基础知识，还经历了3个月临床实践培训。

“以前我们出海时都要自己备一些药以防万一，现在有了卫生员就方便多了。”黄心明说，以前岛上居民生病了，只能通过小船从岛礁转运到永兴岛上的市人民医院。岛礁上有卫生员，小病再也不用出岛了。

三沙市相关负责人表示，对岛礁上的卫生员，市政府会按月发放补贴，确保卫生员安心为岛礁上的渔民提供医疗服务。同时将按照省卫计委相关规定建立岛礁社区卫生室，并配备相关医疗器械和药品。

三沙船舶发展史话

■ 本报记者 彭青林

民兵，为维护三沙主权立下了赫赫战功。

**| 琼沙号 |
代代传承的“生命之舟”**

说起三沙交通船，三沙人最熟悉、最有感情、使用最久的，还是“琼沙号”系列交通船。

这批船的首舰就叫“琼沙号”，1976年由周恩来总理亲自批准建造，广州造船厂建造，专门用于永兴岛和海南本岛之间的交通补给。

这艘船的老船长陈绵浓记得，“琼沙号”不仅在三沙、在海南也是当时最大最快的船：3部主机德国进口、钢板日本进口，总吨位2160吨，船长86米，宽13.4米，航速16节。这艘先进的交通船，使三沙交通补给能力大为增强，每月固定为西沙送去新鲜的淡水、蔬菜和其他物资补给，寄托了无数三沙人的美好回忆和情感，被称为三沙的“生命之舟”。

1997年，这艘船完成使命退出航线，在送人船厂修理时却遭遇台风严重损坏，修复费用昂贵。三沙人这才恋恋不舍地将其报废拍卖，被浙江一家船厂买走，修复后用于旅游。据说，至今仍在运行。

1992年和2007年，以“琼沙号”为蓝本的两艘新交通船先后上岗，为了纪念“琼沙号”，分别命名为“琼沙2号”、“琼沙3号”，而将“琼沙号”称为“琼沙1号”。

| 机帆船 |

航行靠船员经验

新中国三沙交通船舶的历史，可以一直追溯到1955年。那一年，当时的广东省及海南区政府决定组织一支勘察队，对西沙群岛的资源进行全面调查，从而为对西沙进行开发管理奠定基础，维护国家主权和权益。

云林和蒙文焕都是勘察队的成员，他们还记得，乘坐的是从海南航管处租来的“南航010号”木质机帆船，仅100吨，不过在当时已经是海南比较大的船只了。

当时的航行设备也非常落后，主要靠船员的经验。云林记得，勘察队出海第三天就迷航了，大家心里都很紧张。幸亏有来自潭门的老船工，通过观察南海上空鲣鸟的方向，最终寻回了正确的航路。

值得一提的是，“西渔705”还参加了1974年的西沙海战，多次往返战场运送

**| 钢质船 |
“西渔”参加西沙海战**

1962年，西沙鸟粪公司转产成渔业公司，“西渔130”、“西渔120”承担起了往返西沙的交通补给任务，三沙交通船舶从此从木帆船进入到了钢质船时代。不过，在三沙老干部连成的记忆里，这两艘船也只有100多吨，和渔船差不多大，一碰上大浪，浪头高过船头，十分危险。没有航海经验的人员，更是晕船呕吐不停。

1968年，“西渔705”加入了三沙交通船的行列，这艘国务院批准建造的钢质机动船达到了500吨，抗风、航行稳定性等方面的能力得到了提升。

值得一体的是，“西渔705”还参加了1974年的西沙海战，多次往返战场运送

“琼沙2号”载重量1410吨，长77.48米，宽12.21米，于2007年1月退役。同时，总吨位2500吨的“琼沙3号”接替了“琼沙2号”的岗位。直到今天，仍然在与“三沙1号”同时运行。

三沙的交通船舶就是这样代代相传，坚守在这个光荣神圣的岗位上。（本报海口2月2日讯）

（本报海口2月2日讯）

50年代 “南航010号”、“海鸥”、“海鹏”、“海武”等木帆船

1962年 “西渔130”、“西渔120”等钢质船投入使用

1968年 “西渔705”吨位达到500吨

1976年 “琼沙号”系列交通船投入使用

1992年 “琼沙2号”投入使用

2007年 “琼沙3号”总吨位2500吨

2014年 “三沙1号”开始运行

制图 张昕



已完成主体建设的三沙市永兴岛污水处理厂和垃圾转运站。本报记者 宋国强 摄

永兴岛垃圾收集转运站预计下月投入使用

本报永兴岛2月2日电（见习记者罗清锐）记者日前从三沙市相关部门获悉，三沙永兴岛垃圾收集转运站项目已进入收尾阶段，建成后将进一步提高三沙永兴岛和其他岛屿的垃圾处理能力。

据悉，永兴岛垃圾收集转运站项目去年3月正式动工建设，项目包括在永兴岛建设一座日处理能力20吨的垃圾转运站、两座收集站及四座垃圾收集房。目前，转运站的转运车间、堆肥车间、综合楼等建筑已经完成施工。

“目前设备已经到位了，已经开始进行组装，还有一个月左右即可交付使用。”工地负责人岳裕表示，永兴岛垃圾收集转运站建成使用后，三沙市各岛礁上产生的垃圾经过分拣后，将运至转运站，通过压缩装置进行压缩装箱，再通过垃圾转运车转运至海南本岛实施无害化处理。该项目完工后，永兴岛的垃圾将做到日产日清。

据悉，下一步三沙市还将在赵述岛、北岛、羚羊、鸭公、晋卿等岛屿建设6个垃圾收集房，并配置垃圾转运船等相关设备。