

海口的空气主要污染源之一是汽车尾气,该如何破解此问题?我省环保部门认为推广电动汽车是一条出路。

那么,我省早在几年前便已开始推广新能源汽车,但是似乎雷声大雨点小,推广使用的新能源汽车多在公交车和出租车等公共服务领域,而私家车的使用仍几乎处于空白状态。本报记者调查发现,我省电动汽车市场十分冷清,个人消费远未启动,且步子迈得过慢,消费市场很不成熟,这些难题的破解亟待政府、企业和消费者共同发力。

现状 电动汽车个人消费还未起步

连日来,记者走访海口多家汽车4S店发现,销售电动汽车的店面很少,有的店面即使展示一两个品牌的电动汽车,并悬挂着打折优惠的横幅,以吸引消费者需求,但卖者热情,买者寥寥。

江淮、江铃、奇瑞、比亚迪等多家汽车经销商的工作人员表示,虽然这些汽车品牌都有自己的电动汽车,但是目前投放到海南省市场上来却很少。

无独有偶。去年在海口举行的中国国际电动汽车及充电装置、储能技术展览会,向观众展示了一批国内外最新的电动汽车,宝马MINIE、海马等品牌电动汽车纷纷亮相。但是3天的展览却颇为冷清,展出的多,看的少。

其实,对于电动汽车的好处,省工信厅有关负责人认为:“纯电动汽车从碳排

放、单车行驶里程和出勤率等方面都优于传统的汽油、柴油车,具有环保和节能的优点。”

正因为意识到电动等新能源汽车的种种优势,我省早就开始在全省推广节能与新能源汽车。2010年海口获批国家第二批节能与新能源汽车示范推广试点城市,连续3年累计投放新能源汽车1052辆,超额完成国家规定的三年示范推广1050辆的任务。

然而,这些推广投放均在公交车和出租车等公共领域,个人消费却没有,其主要原因在于个人购买新能源汽车,尚未有补贴。而且,再加上电动汽车价格居高不下,车型少以及充电配套设施不完善等问题,成为电动汽车市场冷清的关键。

问题 充电设施不完善消费意识未形成

“现在的电动汽车技术仍不成熟,没动力跑不快,充电难,而且价格也不便宜,不考虑买电动汽车。”海口市民陈雨欣对于是否买电动汽车时如此回答。

同样,一位汽车销售顾问向记者直

言:“我们推出一些降价促销的举措,但现实情况是看的多、买的少,这背后的原因很复杂,有车型少、车价高、配套设施发展后等诸多困扰。”

海马汽车新能源汽车部相关负责人

电动汽车消费 何时「电力十足」?

■本报记者 张中宝



表示,目前电动汽车市场发展仍面临多个困境。除了价格居高不下、私家车没有补贴,可供消费者选择的车型有限外,外观不够“抢眼”,续航里程尚待提升、技术不成熟、使用起来不方便以及配套设施不足等问题,都束缚了消费者购买电动汽车的热情。

纯电动汽车的推广使用受基础配套的制约,加上充电桩投资资金大,用地矛盾突出,因此充电设施建设受到很大的约束。“现在充电设施这么少,不像加油

站那样数量众多,万一车跑到半路没电可充,尤其是高速路上不能充电,那多麻烦。”海口市民于先生说。

据介绍,海口私家车占全市汽车保有量的大部分,然而,我省财政对新能源汽车的扶持对象集中在公司和单位,尽管有些消费者想购买新能源汽车,但由于补助政策缺位,加上配套设施建设滞后,目前海口仅有1个纯电动车充电桩,这在很大程度上制约了电动汽车的推广使用。

前景 海南有理由成为电动车示范绿洲

从1月15日起,全长1262公里的京沪高速公路快充网络全线贯通,这是国内首条具备电动汽车快充服务功能的高速公路。

据悉,国家电网公司今年还计划在京台、沈海、沪蓉和长三角地区等高速公路建设快充站269座、充电桩1076个,建设“三线一环”高速公路快充网络。这意味着电动汽车车主们的行车路线将覆盖京津冀、长三角区域内全部示范城市。

面对高速公路充电网建设速度的加快,我省政府相关部门及海南电网公司也正加快在海口、三亚等地扩建充电站。按照规划,到今年底,我省将累计建设可供各类节能与新能源汽车停车、充电、维修用充电设施超过3000座,而且,高速公路快充站建设规划已提上日程。

但是想要大规模实现个人消费,业内人士表示,针对纯电动汽车,可提高其技术水平、补助标准、出台扶持政策、完善基础设施建设等。

“国家对纳入新一轮补贴政策的示范城市或区域提出要求,即在2013年至2015年,特大型城市或重点区域新能源

汽车累计推广量不低于1万辆,新增或更新的公交、公务、物流、环卫车辆中新能汽车比例不低于30%。”省财政厅相关部门负责人说。

我省去年在长三角进行了定向招商,一批新能源汽车项目登陆海南。上海瑞华电动汽车项目总投资180亿元,将着力打造一个产值过百亿的综合新能源基地;众泰控股集团总投资43亿元,拟在陵水低碳新型工业集聚区内,建设新能源电动汽车及关键零部件的研发、设计、制造、销售中心;浙江康迪集团已在万宁投资10亿元建设电动汽车制造基地。

对于这些项目,省财政厅有关负责人介绍,该厅将争取国家将海南电动汽车的发展列入国家节能减排综合试验区的范畴,在新能源汽车目录公告、充换电站建设、资金和技术等方面给予特殊政策支持。

我省有人大代表曾建议,如果把海南建成电动车示范区,逐步淘汰所有传统机动车,则既可以发挥电动车几乎零污染的优点,为中国保留一方净土,又可以规避续航里程的缺点,为电动车打造一片“绿洲”。

那一场与车同行的美丽

■本报记者 李丛娇

决定和闺蜜去美国来一场自驾,并不是一拍脑门的事,毕竟,这不是一场说走就走的旅游。除了要拼假拼出足够的时间,办签证、订机票、设计线路、订酒店……大量繁琐的前期准备让人晕头转向,而当万事俱备、只欠租一辆合适的车时,我们对旅行的期待大概开始达到最高值。

则大抵相似,需要特别注意的事项我们也在出发前详细看过,并打印一份随时复习。不曾想过,迷路、走错路竟成了旅行前几天的主旋律。

我想说,如果要去美国自驾,还是不要选旧金山做第一站。旧金山的路,好多都像是斜插的放大版的搓衣板,考验的不仅是车技,还有胆量。上坡路陡到什么程度呢,就是你快开到坡顶的时候,你的视野里一点路面也看不到。我自己的车是手动挡的,但我发誓,我绝不想对这里体验手动挡的车,这里简直就是个半坡起步的大考场!城里路小,单行道多,红绿灯和“stop”标志超级多,美国的“stop”标志跟红绿灯效果差不多,但更体现行人绝对优先,驾车遇到这个标志,就算没车没人,也一定要停一下车再走。导航仪微微滞后,听到语音提示还要再看路标,有时还要在脑海里把英文转换成中文,反应稍慢,就很容易走错行车道、转错路口,所以迷路就在所难免了。

如果说在城市里迷路只是浪费点时间,在森林里迷路那真是一场危机!位于亚利桑那州北边的大峡谷,壮观让人流连忘返,我们在那里看着夕阳完全落山才依依不舍地离开。偏偏我们漏订了当天的酒店,一下失去了下一个目标的经纬度。导航仪在公园内不好用,用iPad上的谷歌地图和我们手中的纸质地图确定了出口方向,但随即发现移动WiFi在这里信号时有时无,谷歌地图导航也派不上用

场,一切皆靠脑中的方向和路标。天已经完全黑了,也不知道白天在停车场看到的那些黑压压的车都是从哪走了,总归路上很少再遇见车了。当我们发现好似进入了迷宫,绕了四圈都回到同一个地方时,才慌了神。

冷静下来,不能再这样烧油盲目地走了,把地图好好地研究一番,尝试找到出口附近的经纬度,再把导航仪用起来。接下来我们经过公园的露营区、房车区,甚至很小的林间小道,在一路的怀疑不安中终于找到了出口。不由得感慨,幸亏这辆索兰托的油箱够大。

最美的风景在路上

最美的风景在路上,自驾美国时对这句话的感受更深,即使不进景区,路上的风景也能看饱。我们走过滨海公路,走过山路,走过各种高速公路,路边的风景也千变万化,车窗外掠过的有大片田野、有风格不一的小镇、有郁郁葱葱的森林、有碧波荡漾的大海、有一望无垠的草原、有荒凉干旱的沙漠、有色彩绚丽的丹霞地貌,还有巍峨峻峭的山峰……SUV开阔的视野正好让我们把这些尽收眼底。星罗密布的汽车旅馆和加油站就散在这些路上,形形色色的人驾驶着车奔走在这些路上,难怪,最经典的公路片产生在美国。

风景很美路又很险的是加州一号公路。这条路从北至南连接着旧金山与洛

杉矶,沿着美国西海岸蜿蜒前进,全长超过1000公里。美国《国家地理》杂志称它为“一生必去的50个地方”。我们经过了1号公路的精华部分——大苏尔。这是修在悬崖峭壁上的公路,一边是绵延不绝的山脉,一边是碧波万顷的太平洋。自驾的人不必担心美景只是匆匆从车窗外掠过,因为这里众多的观景台会让你频频停车驻足。但在这个路段开车也不是盖的,弯度、坡度、会车各种考验等着你,尤其是从旧金山往洛杉矶方向,紧靠路外侧,悬崖就在车子外面,谁敢说没有心跳加速的时候?但在体验各种路况下看各种美景,不正也是自驾的魅力之一吗?

12天,4个州,近5000公里,加油近450升,油费2500多元人民币,这辆索兰托很给力,没有在路上出任何故障,相比旅游论坛上那些路上遭遇爆胎、无法启动等各式意外的悲催自驾客,这算是对我们两位女子的眷顾。最后总结这车的时候,我感慨了一下,索兰托2.0自动版的SUV,还是动力稍显不足。我的同伴,一位菜鸟司机,大呼“原来是这样,难怪好几次爬坡我踩油门感觉提速不了,我当时都产生幻觉了,以为我踩的是刹车而不是油门。”



三“羊”开泰游海南 驾起“宝马”东线行

——海南日报汽车周刊试驾活动启动

本报海口2月2日讯(记者郑彤)万马奔腾尽硕果,三羊开泰谱新篇。春节前后是传统购车高峰期,在车市黄金月来临之际,海南日报汽车周刊将推出“三‘羊’开泰·海南试驾”活动。

本次活动将分东线、中线、西线三路,对海口、文昌、琼海、三亚、陵水、万宁等地新春采风,同时分东西线高速、山区省道、村村通道路等,对试驾汽车的油耗、驾驶舒适度等相关内容进行体验,为消费者提供第一手的试驾报告。明天,本报记者将驾驶由海南宝翔行公司提供的宝马730Li开始东线采风。

海南日报汽车周刊“海南试驾”为常年开设栏目,每期都有独立主题,欢迎广大车商参与。活动联系热线:13876006886。



无证驾驶 遇违规驾驶酿惨祸

■本报记者 周月光 特约记者 周世清

[案例]黎某光沿海口市海南大学校园内的致远路由北往南方向行驶,行至致远路与椰风西路交叉路口,由北往南方向通过该路口时,适遇苏某敏驾驶琼AR3126号小型普通客车沿椰风西路由西往东方向通过该路口,导致两车发生碰撞。黎某光经医院救治无效后死亡。

[说法]当事人黎某光未取得机动车驾驶证驾驶两轮电动摩托车通过没有信号灯控制的交叉路口时,未让右方道路的来车先行,违反了《道路交通安全法》第十九条“驾驶机动车,应当依法取得机动车驾驶证”、《道路交通安全法实施条例》第五十二条“机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口,没有交通标志、标线控制的,在进入路口前停车瞭望,让右方道路的来车先行”之规定,是导致事故的原因。

当事人苏某敏驾驶车辆未按照操作规范安全驾驶,其行为违反《道路交通安全法》第二十二条“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定,按照操作规范安全驾驶、文明驾驶”之规定,也是导致事故的原因。

[处理]依法认定当事人黎某光承担事故的主要责任,当事人苏某敏承担事故的次要责任。



别忽略汽车的“脚” 轮胎自检的注意事项

轮胎作为汽车的“脚”,平时一直默默地为主人服务,然而就是这么关键的部位却最容易遭人“冷落”,今天我们就教您几个自检轮胎的注意事项。

扎洞:您的爱车轮胎被扎过吗?如果有,那么是多长时间前的事了呢?其实对于已经补完胎的车来说,即使暂时用起来没问题,在极限负载下的承受力也会大不如前。另外,如果同一条轮胎上已经扎过3个以上的洞,建议您还是尽快把胎换掉吧。

鼓包:汽车以高速驶过凹坑、障碍物或马路沿时,轮胎局部在巨大的撞击力下将发生严重变形,内部压力瞬间增大,这样的直接后果就是造成轮胎鼓包。已经发生鼓包的轮胎必须立即更换,否则就有爆胎的危险。

花纹:一般来说,正常使用的家用轿车可以每6万公里或两年更换一次轮胎,但花纹磨损严重的轮胎则应提早更换。现在的维修店都有花纹磨损标尺,车主可以买一把,随时检测自己轮胎的花纹磨损状况。

气压:对于前驱车来说由于发动机、变速箱等重要驱动部件都压在前部,所以前轮有时看起来会有点瘪。目测是不准确的,一定要用专用的胎压表测量胎压是否正常。

(据新华网)

2015第12届海南国际汽车展览会 Hainan International Automotive Exhibition

3月13日-15日 海航文化广场(预展)

3月26日-29日 海南国际会展中心(主场)

谁是“王者”

前所未见的车型,展现强者争锋

购车篇:海南90%汽车品牌参展、多款全国首发新车,开年无限惊喜

名车篇:玛莎拉蒂、保时捷、宾利、乔治·巴顿

活动篇:魅影传说汽车模特大赛、幸运抽奖、豪车、iphone等你拿

支持单位:海南省人民政府 主办单位:海口市人民政府 中国汽车工业协会 海南省贸促会
承办单位:海口市会展局 海南国际会展中心有限责任公司 海南共好国际展览服务有限公司
海南洋浦共好国际展览有限公司



海南车展微信 autohainan

海南车展 135571686

官方网站: www.autohainan.net

招商热线 68580632

团购热线 68580636